

Tájékoztatjuk, hogy a díjtarifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Tartalomjegyzék

- 2 Általános tudnivalók
- 3 Az Allianz Hungária Zrt. 2022. január 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája
- 6 Személygépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)
- 8 Tehergépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)
- 10 Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződésekre)
- 12 Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)
- 13 Határozott idejű szerződések tarifája
- 13 Veterán használatú gépjárművek tarifája
- 14 Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához
- 17 Lojalitás szorzók
- 17 Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén
- 49 Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén
- 50 Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén
- 54 Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén
- 58 Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén
- 61 Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén
- 61 Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén
- 61 Lojalitás szorzó autóbuszokra nem természetes személyek esetén
- 61 Lojalitás szorzó közúti vontatókra természetes személyek esetén
- 61 Lojalitás szorzó közúti vontatókra nem természetes személyek esetén
- 61 Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén
- 63 Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén
- 63 Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra természetes személyek esetén
- 67 Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén
- 68 Flotta járművek tarifája

Általános tudnivalók

Az Allianz Hungária Zrt. kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási tarifája az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés díjának, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezete díjának meghatározásánál alkalmazandó. A díjtarifa értelmében a „kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés”, a „gfb szerződés” és a „szerződés” az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást, valamint az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás gfb fedezetét jelenti.

Jelen díjtarifát 2022. január 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtarifát hirdessen, amelyet a meghirdetés napjától számított 60 napon túl alkalmazhat. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogosítéknem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10. § alapján érvénytelen!

Új szerződések esetén a biztosító a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül ellenőrzi a kedvezményre jogosító, vagy pótdíj alapjául szolgáló feltétel meglétét. Ha az ellenőrzéskor megállapítható, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételére a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult vagy pótdíj alkalmazására lett volna köteles, akkor a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja illetve a pótdíjat megállapítja.

Amennyiben a szerződő a meglévő szerződésvel kapcsolatos változásokat, hiányzó vagy valóságnak megfelelő adatokat legkésőbb a 2022-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző napig bejelenti, akkor a szerződést a biztosító annak megfelelően módosítja és a díjat a 2022-ben kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapjára módosított szerződési adatoknak megfelelően határozza meg.

Tájékoztatjuk, hogy amennyiben a szerződés kockázatviselési kezdete nem adott hónap első napján kezdődik, úgy a szerződés első díjaként a díjfizetési gyakoriság szerinti díjjal együtt töredékdíjat is kell fizetni, melynek részleteit az Allianz kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás, illetve az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételei tartalmazzák.

Hasznos kiegészítő szolgáltatások díjmentesen a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellett az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjában

Az Allianz Hungária Zrt. 2021. szeptember 1-jétől minden határozatlan tartamú, nem flotta kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéshez díj megfizetése nélkül nyújtja az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás Komfort csomagjának egyéb fedezeteit, azaz a jogi segítségnyújtás, az alap assistance szolgáltatás és az alap közlekedési baleset fedezeteket (együtt: egyéb fedezetek), olyan módon, hogy az új szerződések Allianz Autóm gépjármű-biztosításként jönnek létre, a meglévő és a fenti feltételeknek megfelelő szerződések pedig automatikusan kiegészültek az egyéb fedezetekkel.

A díjmentesen nyújtott fedezetek köre az egyes járműfajtáakra eltérő:

Jogi segítségnyújtás minden járműfajtára igénybe vehető, az alap assistance szolgáltatást személygépkocsik, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik és motorkerékpárok, az alap közlekedési baleset fedezetet személygépkocsik, tehergépkocsik, autóbuszok, közúti és mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, valamint munkagépek esetén nyújtjuk.

Az egyéb fedezetek a Komfort csomagban az alábbi szolgáltatásokat tartalmazzák:

Jogi segítségnyújtás: 0-24 óráig elérhető telefonos jogi tanácsadás, szüksége esetén ügyvéd ajánlás a szerződő vagy a biztosított járművet jogosítéknem vezető részére. A szolgáltatás a biztosított által okozott vagy elszenvedett közlekedési balesettel vagy gépjármű-adásvételi szerződéssel kapcsolatban vehető igénybe.

Alap assistance szolgáltatás: elsősorban helyszíni műszaki segítségnyújtás baleset és/vagy műszaki meghibásodás esetére. Ha a helyszínen nem sikerül megjavítani a járművet, segítséget nyújt az elvonatásban és az utasok tovább szállításában.

Alap közlekedési baleset fedezet: a vezető és az utasok, illetve a vezető kísérőinek közlekedési balesetből eredő halála vagy maradandó egészségkárosodása esetén nyújt szolgáltatást.

A fedezetek részletes bemutatása az Allianz Autóm gépjármű-biztosítás általános szerződési feltételeiben található az allianz.hu/autom weboldalon.

A díjtarifa leírása során használt fogalmak értelmezése:

Meglévő szerződések: társaságunknál kötött 2021. december 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű, nem megszűnt szerződések.

Új szerződések: társaságunknál kötött 2022. január 1-jei vagy azt követő kockázatviselési kezdetű szerződések.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Díjnetes díjfizetés: Az ügyfelek az ingyenes, internethoz közelítéssel a számlákat elektronikus formában megtekinthetik és különféle fizetési módokon (így például bankkártyával, mobiltelefonos fizetéssel, átutalással, csoportos beszedési megbízással, internetbankon keresztül) gondoskodhatnak azok kifizetéséről. Bővebb információért látogassanak el a www.dijnet.hu oldalra. Díjnetes díjfizetési mód választása esetén e-kommunikáció vállalása kötelező.

Egész számra kerekítés: ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.

120-szal való osztható kerekítés: az a művelet, amikor a számot elosztjuk 120-szal, majd ezt egészre kerekítjük, és megszorozzuk 120-szal.

Várható éves futásteljesítmény: A szerződő 2022-ben kezdődő új biztosítási időszakában a biztosított járműnek a magyarországi, illetve külföldi várható éves futásteljesítménye kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzmény adat hiányában a szerződő által becsült érték.

Ismeretlen: a biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.

Sikeres műszaki vizsga: a gépjármű hatósági időszakos vizsgálata vagy első magyarországi forgalomba helyezés előtti vizsgálata, amelyen a gépjármű megfelelt minősítést kapott.

e-kommunikáció: a szerződő és a biztosító megállapodnak abban, hogy elektronikus úton tartják a kapcsolatot, melynek keretében a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat, értesítéseket (ideértve különösen a fizetési felszólítót, díjértesítőt, törleszertesítést, zöldkártyát, a csekkeket tartalmazó küldemények kivételével), elektronikus úton küldi el a szerződő részére.

e-termék: a szerződés az alábbi együttes feltételeknek eleget tesz:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta gépjárműre szól;
- a díjfizetés módja bankkártyás (online), lehívásos (csoportos beszedési megbízás), átutalásos, csekkes vagy Díjnetes díjfizetésű;
- a szerződő a szerződéskötéskor vagy meglévő szerződés esetében legkésőbb szerződésének biztosítási évfordulójáig megadja/megadta e-mail címét és mobiltelefonszámát;
- a szerződő a biztosítóval e-kommunikációban állapodik meg;
- a szerződő elfogadja az Ügyfélportál szerződési feltételeit.

A biztosító alapterméké az e-termék, amely teljes körűen biztosít digitális szolgáltatásokat (e-kommunikáció az Allianz Ügyfélportálon keresztül, email címre és mobiltelefonszámra küldött értesítések, online kárbejelentés, illetve szemle). A szerződő e-termék választásakor köteles megadni az e-mail címét és a mobiltelefonszámát a szerződéskötés során. A www.allianz.hu oldalon elérhető online felületen a szerződés csak e-kommunikáció vállalásával vagy e-termékként köthető meg. Egyéb értesítési csatornákon a szerződőnek lehetősége van arra, hogy szerződéskötés során az e-termék, vagy e-kommunikáció helyett postai úton történő kommunikációt válasszon. Határozatlan tartamú, nem flotta, nem veterán gépjárművek esetében pótdíj ellenében van lehetőség arra, hogy a szerződő az e-termék helyett attól eltérő feltételekkel kössön biztosítást. Meglévő szerződések esetén az e-termék feltételeinek elfogadása a biztosító által üzemeltetett értesítési felületeken vagy a telefonos ügyfélszolgálatunkon keresztül tehető meg.

A gépjármű-felelősségbiztosítási (gfb) díj kiszámítása:

Az alábbiakban megadott díjtáblák alapján mindenki kiszámolhatja, hogy mennyi lesz gépjárműve kötelező gépjármű-felelősségbiztosításának díja. A díjszámításhoz javasoljuk, hogy járművének forgalmi engedélybe bejegyzett adatait használja fel.

Lojalitás szorzó

A szorzó kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó, és értéke 1 vagy annál kisebb pozitív szám lehet.

A meglévő szerződésekre megállapított szorzók - a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) szerint, valamint járműkategóriánként csoportosítva - a tarifa 1. oldalán lévő Tartalomjegyzék szerinti helyen találhatóak.

A táblázatokban a Lojalitás szorzók a meglévő szerződésekhez a következők szerint találhatók meg:

Ha a szerződő természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkoci, tehergépkoci, motorkerékpár, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkoci és félpótkoci esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő állandó lakhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtévékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Ha a szerződő nem természetes személy:

- A Tartalomjegyzék szerint válassza ki a járműkategóriának megfelelő táblázatot.
- Személygépkoci, tehergépkoci, autóbusz, közúti vontató, mezőgazdasági vontató, pótkoci és félpótkoci esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Ezután az irányítószámhoz tartozó blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül a szerződő főtévékenységének négyjegyű TEÁOR (2008) kódját. Ha a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg az "N/A" kifejezéshez tartozó sort. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.
- Motorkerépkárok esetén keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között a szerződő székhelyének irányítószámát. Az így kiválasztott sorban, a 2. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Lojalitás szorzó.

Munkagépekre, segédmotoros kerékpárokra és lassú járművekre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 1.

A Lojalitás szorzókat tartalmazó táblázatokban foglaltaktól eltérően a meglévő 2013. évi vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű személygépjárműre kötött szerződések esetében a szorzó értéke 0,7.

Meglévő szerződések esetén, ha a fentiek alapján nem található szorzó, akkor a szorzó értéke 1. Új szerződésekre vonatkozóan a szorzó értéke 1.

Kármentességi extra kedvezmény(szorzó):

A kedvezményszorzó a meglévő 2013. évi vagy azt megelőző kockázatviselési kezdetű szerződéseken az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- i) a szerződés 2014-ben, 2015-ben, 2016-ban, 2017-ben, 2018-ban, 2019-ben, 2020-ban és 2021-ben kezdődő biztosítási időszakának bonus-malus besorolása B10 volt társaságunknál, és bonus-malus besorolása a 2022-ben kezdődő biztosítási időszakra is B10 marad, vagy ii) a szerződés 2015-ben, 2016-ban, 2017-ben, 2018-ban, 2019-ben, 2020-ban és 2021-ben kezdődő biztosítási időszakának bonus-malus besorolása B10 volt társaságunknál, és bonus-malus besorolása a 2022-ben kezdődő biztosítási időszakra is B10 marad, de az i) pont feltételei nem teljesülnek, vagy iii) ha a szerződés 2016-ban, 2017-ben, 2018-ban, 2019-ben, 2020-ban és 2021-ben kezdődő biztosítási időszakának bonus-malus besorolása B10 volt társaságunknál, és bonus-malus besorolása a 2022-ben kezdődő biztosítási időszakra is B10 marad, de az i) és ii) pont feltételei nem teljesülnek vagy iv) ha a szerződés 2017-ben, 2018-ban, 2019-ben, 2020-ban és 2021-ben kezdődő biztosítási időszakának bonus-malus besorolása B10 volt társaságunknál, és bonus-malus besorolása a 2022-ben kezdődő biztosítási időszakra is B10 marad, de az i), ii), iii), iv) és v) pont feltételei nem teljesülnek vagy vi) ha a szerződés 2019-ben, 2020-ban és 2021-ben kezdődő biztosítási időszakának bonus-malus besorolása B10 volt társaságunknál, és bonus-malus besorolása a 2022-ben kezdődő biztosítási időszakra is B10 marad, de az i), ii), iii), iv) és v) pont feltételei nem teljesülnek vagy vii) ha a szerződés 2020-ban és 2021-ben kezdődő biztosítási időszakának bonus-malus besorolása B10 volt társaságunknál, és bonus-malus besorolása a 2022-ben kezdődő biztosítási időszakra is B10 marad, de az i), ii), iii), iv), v), vi) és vii) pont feltételei nem teljesülnek;
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira szól.

Szorzó	Kármentességi extra kedvezmény(szorzó)
Szorzó az i) feltétel fennállása esetén	0,393
Szorzó az ii) feltétel fennállása esetén	0,537
Szorzó az iii) feltétel fennállása esetén	0,546
Szorzó az iv) feltétel fennállása esetén	0,557
Szorzó az v) feltétel fennállása esetén	0,564
Szorzó az vi) feltétel fennállása esetén	0,574
Szorzó az vii) feltétel fennállása esetén	0,676
Szorzó az viii) feltétel fennállása esetén	0,963

A fenti eseteken kívül a szorzó értéke 1.

Károkozói pótdíjszorzó (1,4):

A pótdíjszorzó az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a 2020. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete közötti időszakban, vagy a 2020. január 1. és a meglévő szerződés 2022-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdete közötti időszakban a biztosított gépjárművel okozott kár miatt a szerződőnek a biztosított gépjárműre kötött (korábbi vagy a meglévő) kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása terhére (egy vagy több) kárifikáció történt;
- a szerződő bonus-malus besorolása a fenti kárifikációval követő biztosítási időszakban csökken, mivel a szerződő a jogszabályban előírt határidőn belül nem fizette meg a biztosítónak a kártérítés teljes összegét; és
- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira vagy motorkerékpárra szól.

A szerződő köteles az új szerződéssel kapcsolatos ajánlattétel során nyilatkozni arról, hogy 2020. január 1. és az új szerződés kockázatviselésének kezdete között a biztosított gépjárműre kötött érvényes gfb szerződés alapján történt-e bonus-malus besorolást érintő kárifikáció.

Együttkötési kedvezmény: 5%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződő a gfb szerződés 2022-ben kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik az Allianz Hungária Zrt.-nél érvényes
 - Allianz Online Otthonbiztosítás (kivéve Allianz Online Otthonbiztosítás Light és Alapcsomag), vagy
 - Allianz Otthonbiztosítás Plusz, vagy
 - Allianz otthonbiztosítás, vagy
 - Allianz Otthonom lakásbiztosítási, vagy
 - Allianz Összhang Minősített Fogyasztóbarát Otthonbiztosítás szerződéssel,
 vagy a gfb szerződésben biztosított járműre
 - teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó Allianz Casco, vagy
 - teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó 252-es módozatú Casco, vagy
 - teljes körű (elemi-, lopás- és töréskár biztosítási fedezetet együttesen tartalmazó Allianz Autóm gépjármű-biztosítási szerződéssel (kizárolag Max csomag esetében);
- a kedvezmény gfb szerződésben kizárolag egy lakás- vagy casco biztosítás alapján alkalmazható, a kedvezmény nem többszörözhető;
- ugyanazon lakás- vagy casco biztosítás alapján csak egy gfb szerződésben alkalmazható a kedvezmény;
- a kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó.

Allianz online kedvezmény: 10%

A kedvezmény az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződéskötés a www.allianz.hu honlapon történik/történt;
- a kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Tapasztalt vezetők kedvezménye:

A kedvezmény kizárolag határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre, és ezen belül is csak személygépkocsira, 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra kötött szerződésekre alkalmazandó.

A kedvezmény mértéke a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési évtől függ.

Kedvezményszázalék személygépkocsira	Legfiatalabb vezető kora = 2022 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	10%	0%
Kedvezményszázalék 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira, motorkerékpárra	Legfiatalabb vezető kora = 2022 - legfiatalabb vezető születési éve		Ismeretlen
	0-22 év	22 év felett	
Tapasztalt vezetők kedvezménye	0%	10%	0%

A szerződő köteles az ajánlattétel során megadni a gépjárművet rendszeresen vezető legfiatalabb személy születési idejét.

e-termék nem választása miatti pótdíj:

A pótdíj az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén alkalmazandó:

- a szerződés határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárműre szól;
- a szerződés nem e-termék;
- a díjfizetés módja nem ügyfélszámlás.

Előzmény pótdíj:

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött új szerződésekre alkalmazandó, az alábbi három feltétel bármelyikének fennállása esetén:

- az előzményszerződés megszűnési oka díjnémfizetés; a pótdíj mértéke: 30%
- az előzményszerződés megszűnési oka biztosító általi felmondás; a pótdíj mértéke: 95%,
- az előzményszerződés más biztosítónál közös megegyezéssel szűnt meg, és az új szerződésben megjelölt jármű autóbusz, közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy 750 kg össztömeg feletti pótkocsi, félpótkocsi; a pótdíj mértéke: 95%.

		Járműfajta	
Pótdíjszázalék		Személygépkocsi; 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoros-kerekpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkocsi, félpótkocsi; Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	
i) Ügyfélportál feltételek nem vállalása esetén A szerződő megadja mobiltelefonszámát és e-mail címét és vállalja az e-kommunikációt, de az Ügyfélportál szerződési feltételeit nem fogadja el.		Meglévő szerződés	2% 0,2%
ii) e-kommunikáció nem vállalása esetén Az i) pont feltételeitől eltérően a szerződő nem vállalja az e-kommunikációt sem.	Meglévő szerződés	4%	0,4%
	Új szerződés	4%	0,4%
iii) Mobiltelefonszám és / vagy e-mail cím meg nem adása esetén* Az ii) pont feltételeitől eltérően a szerződő a mobiltelefonszáma és e-mail címe közül az egyiket, vagy egyiket sem adjja meg.	Meglévő szerződés	10%	2%
	Új szerződés	95%	95%

* Nem természetes személy új szerződők esetén a „Meglévő szerződés” sorban szereplő pótdíj mértéket kell alkalmazni.

Jármű darabszám pótdíj: 95%

A pótdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira, 42 férőhely feletti autóbuszra, közúti vontatóra és 10000 kg össztömeg feletti, nem lassú jármű vontatta pótkocsira, félpótkocsira alkalmazandó, ha a szerződő az előzőekben felsorolt egy vagy több járműkategóriába tartozó járműből összesen 5-nél többet tart üzemben Magyarországon.

Partner pótdíj:

Ha a szerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a szerződő közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a szerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható a Partner pótdíj táblázatban, akkor a díjszámítás során az adott partnerhez tartozó pótdíjat kell alkalmazni.

A pótdíj nem flotta, nem veterán gépjárművekre kötött szerződésekre alkalmazandó.

Partner pótdíj táblázat

Partnernév	Pótdíjszázelék
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	41%
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	41%
DogDák Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősségű Társaság	36%
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	87%
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	95%
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	59%
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	29%
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	21%
JERICHT Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	85%
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Koppány 2007 Korlátolt Felelősségű Társaság	31%
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	72%

Partnernév	Pótdíjszázelék
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társaság	2%
PÉTER ÉS TÁRSA Vámügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	89%
RAPIDSPEED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	95%
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősségű Társaság	66%
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Non-profit Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TEMMEL Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	20%
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	95%
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	18%
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősségű Társaság	49%
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	95%
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	61%
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősségű Társaság	43%
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság	72%

Személygépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán személygépkocsira kötött szerződésekre)

A személygépkoci és a szerződő adatai alapján meghatározzuk a tarifapontokat az I. és II. táblázatokból. (A személygépkoci gyártmányának és a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatokban található; a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma szerinti területi csoportja a táblázatok "3." oszlopában található.) A kapott tarifapontokat összeadjuk, és a személygépkoci teljesítményéhez tartozó oszlopból (amennyiben a személygépkoci teljesítménye ismeretlen, a III. táblázat utolsó oszlopából) megkeressük a pontszámnak megfelelő éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várható éves futásterjesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves külföldi futásterjesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futásterjesítmény különös oszlopa által meghatározott szorzó érték). Ha a várhataló éves futásterjesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Kormánymű elhelyezkedése szorzóval (Ha a kormánymű elhelyezkedése ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Tulajdonos és üzemeltartó személye szorzóval, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó kedvezmény- és pótdíjszorozával megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pót-díjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozza a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjnál, a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorznak és 0,2-nek a szorznak 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 12 960 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Pótdíjak

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszálék	Díjfizetési mód	
	Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	11%
	Féléves	18%
	Negyedéves	24%
	Havi	nem választható
		12%

Használati mód	Pótdíjszálék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi), Bérgépjármű**	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

*Taxi használati módúnak minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

**Más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre áténgedett, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/közutó.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszoró	4,846	4,746	4,646	4,546	4,446	4,31	4,174	4,024	3,842	3,677	3,496	3,431	3,001	2,309	1,781

Várhataló éves futásterjesítmény szorzók

	Várhataló éves futásterjesítmény különös				
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 000 km felett
A km óra aktuális állása ismert	0,6435	0,65637	0,7722	1,0296	1,061775
A km óra aktuális állása ismeretlen	0,65	0,663	0,78	1,04	1,0725

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várhataló éves különös futásterjesítményéről. A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évforduló megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Kormánymű elhelyezkedése szorzók

A kormánymű melyik oldalon található*	Bal	Jobb
Díjszoró	1	1,95

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig, hogy a személygépkoci a kormányműre elhelyezkedése alapján bal- vagy jobbkormányos.

Tulajdonos és üzemeltartó személye szorzók

Tulajdonos és üzemeltartó személye	Tulajdonos és üzemeltartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzemeltartó személye eltér
Díjszoró	1	1,1

Műszaki állapot szorzók

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszoró	0,99	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2022-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának időpontjáról.

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszoró	0,99	1

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évforduló arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőri.

I. A személygépkocsi adatai

Gépjármű gyártmány csoport	A	B	C
Tarifapont	10	8	0

Gépjármű hengerűrtartalma	0-850 ccm	851-1150 ccm	1151-1300 ccm	1301-1500 ccm	1501-1700 ccm	1701-2000 ccm	2001-3000 ccm	3000 ccm felett
Tarifapont	0	5	7	9	11	14	15	15

Gépjármű hajtóanyaga	Hybrid, elektromos	Diesel	Egyéb hajtóanyag
Tarifapont	0	10	4

Gépjármű kora: 2022 - gyártási év	0-11 év	12 év	13 év	14-15 év	16-18 év	19-21 év	22-25 év	26-27 év	28-30 év	31-32 év	32 év felett
Tarifapont	0	5	11	13	12	11	10	9	8	7	5

II. A szerződő adatai

Szerződő kora: 2022 - születési év	0-31 év	32-34 év	35 év	36-37 év	38-39 év	40 év	41-42 év	43-45 év	46-47 év	48-53 év	54-66 év	67-71 év	72-77 év	78-79 év
Tarifapont - Természetes személy	15	14	12	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1
Szerződő kora: 2022 - születési év	80 év	81 év	82 év	83-84 év	85 év	86 év	87 év	88-89 év	90 év	91 év	92-93 év	94-95 év	96 év	96 év felett
Tarifapont - Természetes személy	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14
Tarifapont - Nem természetes személy							4							

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Tarifapont	25	23	20	18	16	14	13	11	10	9	8	7	6	0

Szerződő jogosítványának kora: 2022 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítvanya)	Nincs jogosítvanya	0-10 év	11 év	12 év	13 év	14 év	14 év felett
Tarifapont - Természetes személy	21	21	21	10	6	4	0
Tarifapont - Nem természetes személy				0			

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	49	Egyéb
Tarifapont - Természetes személy	0	
Tarifapont - Nem természetes személy	5	0

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó tarifapont értékét kell alkalmazni.

III. Tarifapontok alapján számolt díjak

Éves alapdíj Ft							
Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat
0-10	24 599	24 635	25 543	25 696	25 773	25 514	25 789
11	25 176	25 215	26 158	26 315	26 395	26 133	26 417
12	25 778	25 813	26 795	26 957	27 040	26 772	27 065
13	26 403	26 437	27 457	27 630	27 713	27 442	27 744
14	27 054	27 091	28 147	28 327	28 410	28 138	28 445
15	27 728	27 764	28 868	29 054	29 139	28 860	29 179
16	28 431	28 469	29 611	29 809	29 894	29 616	29 938
17	29 164	29 201	30 389	30 593	30 679	30 398	30 728
18	29 921	29 963	31 196	31 409	31 494	31 211	31 554
19	30 713	30 753	32 037	32 259	32 346	32 060	32 407
20	31 536	31 577	32 906	33 143	33 228	32 943	33 298
21	32 390	32 432	33 816	34 060	34 146	33 858	34 224
22	33 279	33 324	34 759	35 014	35 103	34 811	35 185
23	34 204	34 247	35 740	36 009	36 095	35 804	36 186
24	35 165	35 211	36 759	37 038	37 128	36 836	37 228
25	36 165	36 210	37 819	38 112	38 202	37 910	38 311
26	37 206	37 251	38 924	39 229	39 314	39 026	39 436
27	38 288	38 331	40 069	40 390	40 478	40 188	40 607
28	39 413	39 458	41 263	41 598	41 683	41 397	41 824
29	40 584	40 628	42 504	42 854	42 939	42 655	43 092
30	41 799	41 847	43 794	44 160	44 243	43 962	44 408
31	43 066	43 109	45 135	45 518	45 601	45 325	45 777
32	44 380	44 427	46 530	46 930	47 010	46 739	47 203
33	45 752	45 796	47 981	48 399	48 478	48 213	48 684
34	47 174	47 218	49 490	49 923	50 004	49 743	50 223
35	48 653	48 698	51 061	51 511	51 590	51 335	51 826
36	50 195	50 238	52 687	53 165	53 240	52 994	53 491
37	51 795	51 840	54 384	54 880	54 954	54 720	55 224
38	53 459	53 501	56 152	56 667	56 739	56 517	57 027
39	55 190	55 236	57 985	58 525	58 591	58 383	58 901
40	56 994	57 034	59 892	60 457	60 520	60 323	60 850
41	58 866	58 909	61 876	62 466	62 523	62 346	62 877
42	60 813	60 856	63 940	64 554	64 612	64 446	64 984

Tarifapont	1-37 kW	38-50 kW	51-70 kW	71-100 kW	101-180 kW	180 kW felett	0 kW vagy Nincs adat

<tbl_r cells="8" ix="1" maxcspan="

Határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződések tarifája

Pótdíjak minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, nem személygépkocsira kötött szerződésre

Díjfizetési gyakorisághoz és módhoz tartozó pótdíjszázelék*		Díjfizetési mód	
		Csekk	Egyéb díjfizetési mód
Díjfizetési gyakoriság	Éves	6%	0%
	Féléves	8%	2%
	Negyedéves	11%	5%
	Havi	nem választható	9%

* Nem flotta, nem veterán segédmotoros-kerekpárra, lassú járműre, munkagépre, pótkocsira és félpótkocsira kizárolag éves, mezőgazdasági vontatóra félénk vagy éves, motorkerékpárra pedig éves, félénk vagy negyedéves díjfizetési gyakoriság választható. Ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Használati mód	Pótdíjszázelék
Taxi*	95%
Személyszállítás (nem-taxi)**, Bérgépjármű***	95%
Veszélyes anyagot szállító jármű	95%
Megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzést használó jármű	95%

* Taxi használati módunk minősül a gépjármű, ha a biztosítási időszak során bármikor taxiként üzemeltetik, ideértve azt is, ha a biztosítási időszak kezdetéig taxiként való üzemeltetésre szóló tevékenységi engedély iránti kérelmet nyújtottak be a gépjárműre.

** Személyszállítás (nem-taxi) használati mód szerinti pótdíj nem flotta, nem veterán autóbuszokra nem alkalmazandó

*** Más általi (ellenértek fejében, vagy ellenértek nélkül történő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre átengedett, továbbá a közösségi autozás (car sharing) céljából üzemeltetett jármű/kozauto

Tehergépkoci tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán tehergépkocsira kötött szerződésekre)

A tarifálás menete 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén:

Az éves alapdíjat megsorozzuk a jármű teljesítményének megfelelő teljesítményszorzóval, a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a jármű össztömegének megfelelő össztömeg szorzóval, a jármű hajtóanyagának megfelelő hajtóanyag szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a szerződő korának megfelelő szerződő kora szorzóval, a szerződő jogosítványa korának megfelelő jogosítvány kora szorzóval, a szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján a területszorzóval (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "4." oszlopában található.) aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megsorozzuk a Tulajdonos és üzembentartó személye szorzóval, a Műszaki állapot szorzóval (Ha a műszaki vizsga időpontja ismeretlen, a szorzó értéke 1.), az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzóval (Ha az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat ismeretlen, a szorzó értéke 1.), a Várhatalmú éves futásterjesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásterjesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várhatalmú éves futásterjesítmény Magyarországon sora és Várhatalmú éves futásterjesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várhatalmú éves futásterjesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. Az így kapott díjat megsorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkoci kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapujuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó pótdíjszorozóval megsorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt egészre kerekítjük, így kapujuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megsorozva a korrigált bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménytől összeadjuk, majd ezzel megsorozva a korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapujuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megsorozzuk 0,77-tel és hozzádunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint az éves alapdíjaknak, a teljesítményszorzónak, a jármű kora szorzónak, az össztömeg szorzónak, a hajtóanyag szorzónak, a TEÁOR szorzónak, a szerződő kora szorzónak, a jogosítvány kora szorzónak, a területszorzónak, a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzónak és 0,4-nek a szorzata 120-szal oszthatóvá kerekítve, de legalább 11 640 Ft az 1850 kg össztömeg alatti valamint az 1850-2549 kg össztömegű tehergépkocsik esetén, illetve legalább 15 600 Ft a 2550-3349 kg össztömegű valamint a 3350-3500 kg össztömegű tehergépkocsik esetén. Az éves díj 0-3500 kg össztömegű tehergépkoci esetén nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 3501-12000 kg össztömegű tehergépkoci esetén:

A tehergépkoci össztömegé és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megsorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várhatalmú éves futásterjesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásterjesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várhatalmú éves futásterjesítmény Magyarországon sora és Várhatalmú éves futásterjesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várhatalmú éves futásterjesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "2." oszlopában található.) Az így kapott díjat megsorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkoci kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapujuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megsorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megsorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapujuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megsorozzuk 0,77-tel és hozzádunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 3501-12000 kg össztömegű tehergépkoci esetén nem lehet kevesebb, mint 68 520 Ft, és nem lehet több, mint 1 000 080 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkoci esetén:

A tehergépkoci össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megsorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várhatalmú éves futásterjesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futásterjesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várhatalmú éves futásterjesítmény Magyarországon sora és Várhatalmú éves futásterjesítmény külföldön oszlopa által meghatározott szorzó érték. Ha a várhatalmú éves futásterjesítmény ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakhelyének/székhelyének irányítósáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "2." oszlopában található.) Az így kapott díjat megsorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkoci kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapujuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megsorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megsorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapujuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megsorozzuk 0,77-tel és hozzádunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkoci esetén nem lehet kevesebb, mint 67 440 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A tarifálás menete 12000 kg össztömeg feletti tehergépkoci esetén:

A tehergépkoci össztömege és teljesítménye, valamint a szerződő típusa (természetes vagy nem természetes személy) és állandó lakhelyének/székhelyének területi besorolása alapján megkeressük a táblázatokból az éves alapdíjat, majd ezt megsorozzuk a jármű korának megfelelő jármű kora szorzóval, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várhatalmú éves futásterjesítmény szorzóval (A Várhatalmú éves futásterjesítmény szorzó értéke 12000 kg össztömeg feletti tehergépkoci kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapujuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megsorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megsorozzuk a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapjuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megsorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapujuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megsorozzuk 0,77-tel és hozzádunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj 12000 kg össztömeg feletti tehergépkoci esetén nem lehet kevesebb, mint 67 440 Ft, és nem lehet több, mint 2 430 240 Ft. Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Meglévő szerződésekre ismeretlen össztömeg adat esetén az éves díjat a 0-3500 kg össztömegű tehergépkoci tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszoró	2,278	2,268	2,258	2,248	0,900	0,885	0,681	0,665	0,560	0,449	0,445	0,441	0,437	0,433	0,427

Éves alapdíj határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	02	03	05	08	09	10	11	13	14	16	17	18	19	20
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,7035	0,7035	0,7035	1,2879	0,8240	1,0904	1,0904	1,2879	0,7035	0,9438	1,0904	1,1531	0,7035	1,6516
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	21	24	25	27	28	30	31	32	35	36	37	38	39	41
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,7035	1,2879	1,0904	1,0904	0,7035	1,2879	1,2879	1,2879	0,7035	0,7035	1,6516	0,7035	0,7035	1,1531
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	42	43	45	46	49	50	51	52	53	55	56	59	60	63
Díjszorzó - Nem természetes személy	1,1531	1,1531	1,2879	1,0904	1,6516	0,8240	0,7035	1,2879	1,6516	1,2879	1,6516	1,0904	1,6516	1,2879
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	64	65	68	70	71	72	73	77	78	79	80	81	82	84
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,8240	0,8240	1,1531	1,1531	1,1531	1,2879	0,8240	1,2879	0,7035	0,7035	1,0904	1,0904	1,2879	0,8240
Szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjának első két számjegye	85	87	88	90	91	92	93	94	95	96	99	egyéb		
Díjszorzó - Nem természetes személy	0,9438	0,8240	0,7035	1,1531	0,7035	0,7035	1,1531	1,2879	1,1531	1,1531	0,7035	1		
Díjszorzó - Természetes személy														

1

Ha a TEÁOR(2008) kód ismeretlen, a táblázat „Egyéb” kategóriához tartozó díjszorzó értékét kell alkalmazni.

Szerződő kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő kora: 2022 - születési év	0-26 év	27-30 év	31-69 év	70-78 év	79-88 év	88 év felett
Díjszorzó - Természetes személy	1,3261	1,1256	1,0200	1,0587	1,0910	1,0000
Díjszorzó - Nem természetes személy			1			

Jogosítvány kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő jogosítványának kora: 2022 - „B” kat. jogosítvány megszerzésének éve (ha van jogosítvanya)	Nincs jogosítvanya	0 év	0 év felett
Díjszorzó - Természetes személy	1,1000	1,1000	1,0000
Díjszorzó - Nem természetes személy		1	

Területszorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Díjszorzó	0,6211	0,4958	0,6211	0,5313	0,5478	0,6412	0,5478	0,6948	0,6562	0,5987	0,6412	0,7290	0,6412
Szerződő állandó lakhelyének/székhelyének területi csoportja	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x	y	z
Díjszorzó	0,6412	0,7497	0,7497	0,8118	0,7798	0,7497	0,8451	0,8451	1,0000	1,0497	1,0000	1,0000	1,0497

Tulajdonos és üzembentartó személye szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzembentartó személye	Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Műszaki állapot szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A sikeres műszaki vizsga időpontja óta eltelt napok száma*	0-180 nap	180 napnál több
Díjszorzó	0,99	1

*A gépjármű legutolsó sikeres műszaki vizsgájának napjától az új szerződés kockázatviselésének kezdőnapjáig, illetve a meglévő szerződés 2022-ben kezdődő új biztosítási időszakának kezdetéig eltelt időszak.

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között teli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használati szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-3500 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

A gépjármű évszaknak megfelelő gumiabroncsokkal felszerelt*	Igen	Nem
Díjszorzó	0,99	1

*A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig arról, hogy az évszaknak és az útviszonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között teli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát folyamatosan ellenőrzi.

Várható éves futásterjesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 0-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Várható éves futásterjesítmény szorzó	Várható éves futásterjesítmény különöldön											
	0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km	50 000 km felett	
Várható éves futásterjesítmény Magyarországon A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,843115	0,843115	0,843115	1,078735	1,078735	1,078735	1,078735	1,458770	1,458770	1,458770
	5 001 - 10 000 km	0,631040	0,886720	0,886720	0,886720	1,134580	1,134580	1,134580	1,134580	1,534335	1,534335	1,534335
	10 001 - 15 000 km	0,740690	1,040740	1,040740	1,040740	1,331610	1,331610	1,331610	1,331610	1,800810	1,800810	1,800810
	15 001 - 20 000 km	0,825690	1,160165	1,160165	1,160165	1,484440	1,484440	1,484440	1,484440	2,007445	2,007445	2,007445
	20 001 - 25 000 km	0,910690	1,279590	1,279590</								

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3501-12000 kg össztömegű tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	4,455	4,336	2,673	2,566	1,034	1,010	0,986	0,927	0,867	0,808	0,701	0,570	0,511	0,451	0,392

Bonus-malus szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,713	3,614	2,228	2,138	0,990	0,941	0,822	0,772	0,723	0,673	0,584	0,475	0,426	0,376	0,327

Jármű kora szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

Gépjármű kora: 2022 - gyártási év	0-9 év	9 év felett
Díjszorzó	1,3	1

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsira kötött szerződésekre

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 45	1,3
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódjától függetlenül	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

3501-12000 kg össztömegű tehergépkoci**Éves alapdíj Ft**

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	116 180	116 180	153 523	173 162	200 213
	Nem term. személy	129 088	129 088	170 580	192 401	222 460
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	166 034	166 034	219 403	247 469	286 130
	Nem term. személy	184 481	184 481	243 780	274 966	317 922
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	197 127	197 127	260 488	293 813	339 714
	Nem term. személy	219 030	219 030	289 432	326 458	377 461
w,x,y,z	Természetes személy	259 146	259 146	342 441	386 250	446 590
	Nem term. személy	287 939	287 939	380 489	429 165	496 210

12000 kg feletti össztömegű tehergépkoci**Éves alapdíj Ft**

Területi csoport	Szerződő típusa	Teljesítmény				
		0-84 kW	85-104 kW	105-144 kW	145-274 kW	274 kW felett
a,d,i	Természetes személy	573 600	573 600	757 964	854 930	1 000 000
	Nem term. személy	637 332	637 332	842 182	949 917	1 000 000
b,f,g,h,j,k,l,m,n,o	Természetes személy	819 740	819 740	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	910 816	910 816	1 000 000	1 000 000	1 000 000
c,e,p,q,r,s,t,u,v	Természetes személy	973 255	973 255	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
w,x,y,z	Természetes személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
	Nem term. személy	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000

Bonus-malus szorzók minden határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	3,3	3,1	2,9	2,7	0,87	0,85	0,71	0,69	0,67	0,52	0,5	0,48	0,46	0,41	0,39

Motorkerékpár és segédmotoros-kerékpár tarifa (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárra és segédmotoros-kerékpárra kötött szerződések)

Motorkerékpárnál a motorkerékpár teljesítménye alapján a szerződő kora és állandó lakkelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a jármű gyártmányának megfelelő gyártmányszóróval, a Tulajdonos és üzemeltartó személye szorzóval, a Várhatalom és futárlétszámú éves magyarországi és külföldi futárlétszámú alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várhatalom és futárlétszámú Magyarországon sora és Várhatalom és futárlétszámú külföldön oszlopba által meghatározott szorzó érték. Ha a Várhatalom és futárlétszámú Magyarországon sora és Várhatalom és futárlétszámú ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakkelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Az így kapott díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre.

Meglévő szerződésekre ismeretlen teljesítmény adat esetén az éves díjat a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok tarifálásának menete szerint kell megállapítani.

Segédmotoros-kerékpárnál a szerződő kora és állandó lakkelye/székhelye szerinti területi besorolása alapján megkeressük az éves alapdíjat, majd ezt megszorozzuk a Várhatalom és futárlétszámú szorzóval (A szerződő biztosított járművénék várható éves magyarországi és külföldi futárlétszámú alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várhatalom és futárlétszámú Magyarországon sora és Várhatalom és futárlétszámú külföldön oszlopba által meghatározott szorzó érték. Ha a Várhatalom és futárlétszámú Magyarországon sora és Várhatalom és futárlétszámú ismeretlen, a szorzó értéke 1,1765.), aztán egészre kerekítünk. (A szerződő állandó lakkelyének/székhelyének irányítószáma alapján történő csoportba sorolása a "Területi és gyártmány csoportok az Allianz Hungária Zrt. 2022. január 1-jétől alkalmazandó tarifájához 1-3." elnevezésű táblázatok "1." oszlopában található.) Segédmotoros-kerékpárok esetén a díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a korrigált bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezményeket összeadjuk, majd ezzel megszorozzuk a korrigált bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. A korrigált bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadják 30 295 Ft-tot majd újra elvégzézzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 4 680 Ft, a 13-35 kW teljesítményűek esetén, mint 5 640 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 11 400 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 24 720 Ft. Az éves díj nem lehet több a 0-12 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 39 000 Ft, a 13-35 kW teljesítményű motorkerékpárok esetén, mint 65 040 Ft, a 36-70 kW teljesítményűek esetén, mint 77 880 Ft, a 70 kW feletti teljesítményűek esetén pedig, mint 116 880 Ft. Az éves díj összegéből a fél éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással keletkezik. Motorkerékpárok esetében havi díjfizetési gyakoriság nem választható, ezen díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Gyártmánszorok határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Motorkerékpár gyártmánya	Díjszorzó
HARLEY-DAVIDSON	0,9
EGYÉB	1

Meglévő szerződék esetén, ahol a motorkerékpár gyártmánya ismeretlen, az "Egyéb" kategóriához tartozó gyártmánszorát kell alkalmazni.

Tulajdonos és üzembentartó személye szorok határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra kötött szerződésekre

Tulajdonos és üzembentartó személye	Tulajdonos és üzembentartó személye megegyezik	Tulajdonos és üzembentartó személye eltér
Díjszorzó	1	1,1

Várható éves futásterjesítmény szorok határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán motorkerékpárokra és segédmotoros-kerékpárokra kötött szerződésekre

Várható éves futásterjesítmény szoró		Várható éves futásterjesítmény különöldön									
		0 - 5 000 km	5 001 - 10 000 km	10 001 - 15 000 km	15 001 - 20 000 km	20 001 - 25 000 km	25 001 - 30 000 km	30 001 - 35 000 km	35 001 - 40 000 km	40 001 - 45 000 km	45 001 - 50 000 km
Várható éves futásterjesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	0 - 5 000 km	0,600015	0,660025	0,899980	0,959990	0,989995	1,020000	1,020000	1,020000	1,020000
		5 001 - 10 000 km	0,699975	0,770015	1,050005	1,119960	1,154980	1,190000	1,190000	1,190000	1,190000
		10 001 - 15 000 km	1,000025	1,099985	1,499995	1,600040	1,650020	1,700000	1,700000	1,700000	1,700000
		15 001 - 20 000 km	1,200030	1,319965	1,799960	1,919980	1,979990	2,040000	2,040000	2,040000	2,040000
		20 001 - 25 000 km	1,299990	1,430040	1,949985	2,080035	2,144975	2,210000	2,210000	2,210000	2,210000
		25 001 - 30 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		30 001 - 35 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		35 001 - 40 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		40 001 - 45 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		45 001 - 50 000 km	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
Várható éves futásterjesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	50 000 km felett	1,499995	1,650020	2,250035	2,399975	2,475030	2,550000	2,550000	2,550000	2,550000
		0 - 5 000 km	0,7059	0,7765	1,0588	1,1294	1,1647	1,2000	1,2000	1,2000	1,2000
		5 001 - 10 000 km	0,8235	0,9059	1,2353	1,3176	1,3588	1,4000	1,4000	1,4000	1,4000
		10 001 - 15 000 km	1,1765	1,2941	1,7647	1,8824	1,9412	2,0000	2,0000	2,0000	2,0000
		15 001 - 20 000 km	1,4118	1,5529	2,1176	2,2588	2,3294	2,4000	2,4000	2,4000	2,4000
		20 001 - 25 000 km	1,5294	1,6824	2,2941	2,4471	2,5235	2,6000	2,6000	2,6000	2,6000
		25 001 - 30 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		30 001 - 35 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		35 001 - 40 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		40 001 - 45 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
Várható éves futásterjesítmény Magyarországon	A km óra aktuális állása ismert	45 001 - 50 000 km	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000
		50 000 km felett	1,7647	1,9412	2,6471	2,8235	2,9118	3,0000	3,0000	3,0000	3,0000

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásterjesítményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadja a gépjármű km-számító műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

MOTORKERÉKPÁR ÉVES ALAPDÍJ

0-12 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	14 018	7 714	7 714	7 714	7 714
c,d,e	29 412	16 184	16 184	16 184	16 184
f	18 735	10 308	10 308	10 308	10 308
g,h,j,k,m,n	45 501	25 039	25 039	25 039	25 039
i,l	68 549	37 725	37 725	37 725	37 725

36-70 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
	0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett	
a,b	19 555	10 764	10 764	10 764	10 764
c,d,e	41 028	22 581	22 581	22 581	22 581
f	26 134	14 381	14 381	14 381	14 381
g,h,j,k,m,n	63 477	34 935	34 935	34 935	34 935
i,l	95 632	52 627	52 627	52 627	52 627

13-35 kW teljesítményű motorkerékpár

Éves alapdíj Ft

Területi csoport	Szerződő kora - Természetes személy				Nem természetes személy
0-35 év	36-49 év	50-63 év	63 év felett		

</

Egyéb járművek tarifája (határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán egyéb járművekre kötött szerződésekre)

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Meglévő szerződéseken ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkosci, félpótkosci esetén a Nem lassú jármű vontatta pótkosci, félpótkosci 10000 kg össztömeg felett kategóriát kell figyelembe venni. Az éves alapdíjat megszorozzuk a szerződő főtérkényiségenek TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzóval, a Várható éves futárteljesítmény szorzóval (A szerződő biztosított járművének várható éves magyarországi és külföldi futárteljesítménye alapján, figyelembe véve, hogy a km óra aktuális állása ismert-e, a táblázat megfelelő Várható éves futárteljesítmény Magyarországon sora és Várható éves futárteljesítmény különösen oszlop által meghatározott szorzó érték. Ha a 0-42 férőhelyű autóbusz, mezőgazdasági vontató, vagy lassú jármű várható éves futárteljesítménye ismeretlen, akkor a szorzó értéke 1,1765. Ha a jármű 42 férőhely feletti autóbusz, közúti vontató, munkagép vagy pótkosci, félpótkosci, a szorzó értéke 1.), aztán egészre kerekítünk, így kapujuk az éves korrigált alapdíjat. Amennyiben a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (autóbusz, közúti vontató és mezőgazdasági vontató), akkor ezt a díjat megszorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán, a bonus-malus rendszerben részt vevő nem személygépkocsira, nem tehergépkocsira kötött szerződésekre vonatkozó szorzóval, ezt egészre kerekítjük, így kapujuk a bonus-malusos díjat. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, majd ezzel megszorozva a bonus-malusos díjat, aztán egészre kerekítve megkapujuk a pótdíj értékét. A díjtarifa szerint alkalmazandó százalékos kedvezménnyel megszorozzuk a bonus-malusos díjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapujuk a kedvezmény értékét. A bonus-malusos díjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtarifa szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapujuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozza 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-től majd újra elvégzésük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegből a fél éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Mezőgazdasági vontatók esetében kizárolag féléves vagy éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

Rá a jármű nem vesz részt a bonás műanyag-, munkagép-, pótkoci és körpokoci-, a díjtárra szerint alkalmazandó százalékos potenciálban összegződik, majd ezzel megszorozva az éves korrigált alapdíjat, aztán egyszerre kerekítve megkapjuk a pótdíj értékét. A díjtárra szerint alkalmazandó százalékos kedvezménytel megsszorozza az éves korrigált alapdíjat, ezt követően egészre kerekítünk, így kapjuk a kedvezmény értékét. Az éves korrigált alapdíjhoz hozzáadjuk a pótdíj értékét és levonjuk a kedvezmény értékét. Az így kapott összeget megszorozva a díjtárra szerint alkalmazandó Lojalitás szorzóval, majd ezt 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjban az így számított díjat kell érteni. Az éves díj nem lehet kevesebb, mint a jármű kategóriájához tartozó minimum díj (a táblázat második oszlopában található), és nem lehet több, mint a jármű kategóriájához tartozó maximum díj (a táblázat utolsó oszlopában található). Az éves díj összegéből a fél éves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Lassú jármű, munkagép, pótkoci, félpótkoci esetében kizárolag éves díjfizetési gyakoriság választható, ettől eltérő díjfizetési gyakoriság csak a meglévő szerződések esetén maradhat érvényben.

TEÁOR-szorzók határozatlan idejű, nem flotta, nem veterán autóbuszra, közúti vontatóra, nem lassú jármű vontatta 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkocsira kötött szerződésekre

A szerződő fótevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 45, 49	1,3
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódjától függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	1,95
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódjától függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci	1,95
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek valamint természetes személyek esetén	1

Várható éves futásteljesítmény szorzók határozatlan idejű, nem flotta-, nem veterán 0-42 férőhelyű autóbuszra, mezőgazdasági vontatóra*, lassú járműre* kötött szerződésekre

A szerződő köteles nyilatkozni új szerződés esetén az ajánlattétel során, illetve meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig a gépjármű várható éves magyarországi és külföldi futásterjesztményéről.

A km óra aktuális állása akkor ismerő, ha az új szerződés szerzője az ajánlatot során, vagy a megelőző szerzöde hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen.

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj	Ft
Autóbusz 10-19 férőhely	285 714	92 880	3 630 240	
Autóbusz 20-42 férőhely	1 072 204	369 840	3 630 240	
Autóbusz 43-79 férőhely	1 837 354	627 120	3 630 240	
Autóbusz 79 férőhely felett	2 207 792	750 240	3 630 240	

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Közúti vontató 11999 ccm felett	4 675 325	475 800	4 830 240
Mezőgazdasági vontató	30 000	6 720	39 000
Lassú jármű	14 016	10 560	39 000
Munkagép	15 493	11 280	26 040

Járműkategória	Éves alapdíj	Minimum díj	Maximum díj
Pótkocsi, felpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	27 686	6 360	51 840
Lassú jármű vontatta pótkocsi, fél-pótkocsi 10000 kg össztömeg felett	21 764	18 240	142 440
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi,	483 574	39 000	830 280

Határozott idejű szerződések tarifája

Járműkategória	Ft	Havi díj
Személygépkocsi	22 800	
Tehergépkocsi	43 200	
Motorkerékpár	6 800	
Segédmotoros-kerékpár	800	

Járműkategória	Ft	Havi díj
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	10 900	
Autóbusz	228 600	
Trolibusz	228 600	
Közúti vontató	272 700	

Járműkategória	Ft	Havi díj
Mezőgazdasági vontató	4 500	
Lassú jármű, Munkagép	4 700	
Pótkocsi, félpótkocsi	11 000	
„P” és „E” rendszámú járművek	21 500	

Amennyiben a szerződésre alkalmazandó a Partner pótdíj, a táblázatban a jármű kategoriájához tartozó havi díjat a pótdíj mértékével megszorozva, majd az így kapott pótdíj értéket a havi díjhoz hozzáadva kapjuk meg a havi díjat. A havi díjat 12-vel megszorozva kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megsorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 29 880 Ft-ot és egészre kerekítünk, majd elosztjuk 12-vel. Így kapjuk meg a havi díjat.

Veterán használatú gépjárművek tarifája

A veterán használati módnak azok a gépjárművek tesznek eleget, melyek a Magyar Nosztalgia és Hobbijármű Regiszter (MNHJR) vagy a Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) által erre vonatkozóan kiállított minősítéssel igazoltan rendelkeznek.

Meglévő szerződések esetén a veterán használatú gépjárművek díjtartája az előzőekben leírt kritériumok alapján veterán használati módnak minősülő gépjárművek esetében alkalmazható.

Új szerződések esetén kizárolag azon esetben alkalmazható a veterán használatú gépjárművek tarifája, ha a szerződő biztosítását az OT Expert Biztosításközvetítő Betéti Társaságon (1084 Budapest, Német utca 23.) vagy a TÉ-MEN Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaságon (2143 Kistarcsa, Nagytarscrai utca 6.) mint társaságunk függő ügynökein keresztül köti meg, és a fent jelzett minősítés igazolását a szerződő a biztosítási ajánlat benyújtásakor az ajánlathoz csatolja.

A kategóriák értelmezése:

- „Hobbi”: 1994-2001 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Veterán”: 1973-1993 gyártási évű veterán használati módú járművek
- „Oldtimer”: 1972-es gyártási évű vagy annál öregebb MNHJR minősített járművek, illetve az MMB minősítés alapján Muzeális Járműnek minősített veterán használati módú járművek.

Amennyiben a jármű nem felel meg a fenti feltételeknek, úgy társaságunk jogosult a biztosítási szerződés díját a valós adatokkal (a veterán tarifa mellőzésével), a nem veterán használati módú nem flotta tarifának megfelelően meghatároznai.

Az éves díj meghatározása:

A jármű kategóriája alapján megkeressük a táblázatból az éves alapdíjat. Amennyiben a jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben, az éves díj megegyezik a táblázatban szereplő éves alapdíjjal. Ha a jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben, az éves alapdíjat megsorozzuk a 2022. évi bonus-malus besorolásnak megfelelő szorzóval, majd 120-szal oszthatóvá kerekítünk, így kapjuk meg az éves díjat. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét előbb megsorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot majd újra elvégezzük a 120-szal oszthatóvá kerekítést. Ez utóbbi esetben éves díjon az így számított díjat kell érteni. Díjfizetési gyakoriságként kizárolag éves díjfizetés választható.

Bonus-malus szorzók

Bonus-malus besorolás	M4	M3	M2	M1	A0	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10
Díjszorzó	7	5	4	2	1	0,79	0,77	0,74	0,72	0,69	0,67	0,64	0,62	0,59	0,57

Járműkategória	Éves alapdíj Ft		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Személygépkocsi, 0-37 kW	27 960	16 560	10 200
Személygépkocsi, 38-50 kW	44 280	21 000	12 480
Személygépkocsi, 51-70 kW	55 680	26 520	15 120
Személygépkocsi, 71-100 kW	58 800	27 960	16 320
Személygépkocsi, 101-180 kW	77 520	36 720	16 920
Személygépkocsi, 180 kW felett	87 720	41 640	19 200
Motorkerékpár, 0-12 kW	6 960	5 880	5 880
Motorkerékpár, 13-35 kW	9 600	5 880	5 880
Motorkerékpár, 36-70 kW	10 440	5 880	5 880

Járműkategória	Éves alapdíj Ft		
	Hobbi	Veterán	Oldtimer
Motorkerékpár, 70 kW felett	10 440	5 880	5 880
Segédmotoros-kerékpár	6 720	5 880	5 880
Tehergépkocsi	99 000	45 720	23 040
Autóbusz	495 000	91 440	62 880
Közúti vontató	99 000	45 720	31 440
Mezőgazdasági vontató	99 000	45 720	23 040
Lassú jármű	6 360	5 880	5 880
Munkagép	6 360	5 880	5 880
Pótkocsi, félpótkocsi	6 360	5 880	5 880

IRSZ	1.	2.	3.	4.
1000	n	z	c	z
1003	n	z	c	z
1005	n	z	c	z
1007	c	z	n	z
1011	h	w	c	v
1012	j	w	c	x
1013	i	w	c	w
1014	h	y	c	w
1015	g	w	c	w
1016	j	v	c	v
1017	c	z	n	z
1018	n	z	c	z
1019	n	z	c	z
1020	n	z	d	z
1021	i	x	d	x
1022	h	x	d	w
1023	h	x	d	w
1024	i	x	d	w
1025	j	y	d	y
1026	g	w	d	v
1027	h	w	d	v
1028	k	y	d	y
1029	l	y	d	y
1030	n	z	d	z
1031	j	x	d	w
1032	h	y	d	v
1033	i	y	d	v
1034	g	y	d	w
1035	i	y	d	v
1036	i	y	d	w
1037	i	y	d	w
1038	l	x	d	y
1039	k	y	d	x
1040	n	z	b	z
1041	i	x	b	v
1042	k	x	b	v
1043	j	x	b	v
1044	k	x	b	w
1045	j	y	b	v
1046	j	x	w	
1047	i	w	b	v
1048	j	x	b	w
1049	n	z	c	z
1050	n	z	c	z
1051	i	w	c	v
1052	i	w	c	w
1053	g	w	c	x
1054	h	x	c	x
1055	g	y	c	w
1056	g	v	c	x
1057	c	z	n	z
1058	n	z	c	z
1059	n	z	c	z
1060	n	z	c	z
1061	h	x	c	x
1062	g	y	c	x
1063	g	y	c	y
1064	g	y	c	y
1065	g	y	c	w
1066	j	y	c	x
1067	k	y	c	x
1068	i	y	c	y
1069	h	z	c	z
1070	n	z	b	z
1071	i	x	b	w
1072	h	x	b	x
1073	i	x	b	y
1074	i	y	b	y
1075	h	x	b	w
1076	g	x	b	w
1077	j	y	b	x
1078	g	y	b	w
1079	c	z	n	z
1080	n	z	d	z
1081	k	x	d	y
1082	h	y	d	y
1083	h	x	d	y
1084	i	w	d	y
1085	j	x	d	y
1086	i	x	d	y
1087	j	x	d	x
1088	j	x	d	x
1089	i	x	d	y
1090	n	z	d	z
1091	i	w	d	w
1092	l	y	d	y
1093	j	w	d	w
1094	j	v	d	x
1095	j	x	d	w
1096	k	x	d	y
1097	i	w	d	x
1098	j	x	d	w
1099	n	z	d	z
1100	n	z	b	z
1101	j	x	b	x
1102	g	x	b	y
1103	i	y	b	x
1104	i	y	b	x
1105	j	x	b	x
1106	i	w	b	y
1107	j	x	b	v
1108	l	x	b	y
1109	n	z	e	z
1110	i	v	e	w
1111	i	v	e	x
1112	i	v	e	u
1113	g	u	e	u
1114	j	u	e	v
1115	i	v	e	u
1116	j	u	e	v
1117	i	v	e	w
1118	i	w	e	w
1119	i	v	e	w
1120	n	z	d	z
1121	i	y	d	y
1122	i	v	d	w
1123	h	w	d	x
1124	i	w	d	v
1125	i	x	d	x
1126	i	v	d	v
1127	n	z	d	z
1128	n	z	d	z
1129	n	z	d	z
1130	n	z	d	z
1131	i	x	d	v
1132	j	y	d	x
1133	j	w	d	v
1134	j	y	d	y
1135	l	y	d	x
1136	h	y	d	y
1137	i	y	d	x
1138	h	x	d	w
1139	h	y	d	y
1140	n	z	d	z
1141	j	x	d	y
1142	j	w	d	x
1143	j	x	d	x
1144	i	x	d	w
1145	j	w	d	y
1146	l	w	d	w
1147	i	x	d	y
1148	i	y	d	w
1149	j	w	d	w
1150	n	z	b	z
1151	k	y	b	y
1152	j	y	b	y
1153	j	y	b	x
1154	l	y	b	y
1155	i	y	b	y
1156	k	x	b	y
1157	j	x	b	y
1158	j	y	b	y
1159	l	y	b	y
1160	n	z	b	z
1161	j	w	b	y
1162	j	x	b	y
1163	k	w	b	y
1164	k	x	b	y
1165	i	w	b	y
1166	n	z	b	z
1167	n	z	b	z
1168	n	z	b	z
1169	n	z	b	z
1170	n	z	b	z
1171	j	v	b	v
1172	i	x	b	x
1173	j	w	b	v
1174	k	w	b	v
1175	n	z	b	z
1176	n	z	b	z
1177	n	z	b	z
1178	n	z	b	z
1179	n	z	b	z
1180	n	z	b	z
1181	l	v	b	w
1182	m	w	b	x
1183	j	w	b	w
1184	l	w	b	x
1185	l	v	b	w
1186	l	w	b	x
1187	c	z	n	z
1188	m	y	b	y
1189	c	z	n	z
1190	n	z	b	z
1191	l	x	b	x
1192	l	w	b	x
1193	k	y	b	x
1194	l	w	b	x
1195	m	w	b	x
1196	k	x	b	x
1197	n	z	b	z
1198	n	z	b	z
1199	n	z	b	z
1200	j	x	b	x
1201	n	z	b	z
1202	l	x	b	x
1203	j	w	b	x
1204	k	w	b	x
1205	l	w	b	y
1206	m	w	b	x
1207	n	z	b	z
1208	n	z	b	z
1209	c	z	n	z
1210	n	z	d	z
1211	k	y	d	x
1212	j	x	d	x
1213	j	w	d	w
1214	h	y	d	v
1215	k	x	d	x
1216	n	z	d	z
1217	n	z	d	z
1218	n	z	d	z
1219	n	z	d	z
1220	n	z	d	z
1221	i	v	d	u
1222	k	v	d	v
1223	n	z	e	z
1224	n	z		

IRSZ	1.	2.	3.	4.
4002	e	m	i	t
4003	n	z	i	z
4007	c	z	n	z
4012	n	z	i	z
4013	n	z	i	z
4014	f	m	i	t
4015	n	z	i	z
4021	n	z	i	z
4024	e	p	i	t
4025	e	p	i	t
4026	e	n	i	t
4027	f	n	i	u
4028	f	j	i	s
4029	e	o	i	s
4030	f	r	i	t
4031	e	m	i	t
4032	f	k	i	u
4033	e	k	i	s
4034	f	n	i	s
4040	c	z	n	z
4042	n	z	i	z
4043	e	m	i	t
4044	n	z	i	z
4052	c	z	n	z
4060	c	b	m	f
4063	e	k	i	s
4064	b	b	m	b
4065	b	a	n	a
4066	b	b	n	c
4067	c	a	n	c
4069	b	a	n	d
4071	b	b	m	b
4074	d	c	n	g
4075	b	b	n	c
4077	n	z	i	z
4078	e	m	i	s
4079	e	k	i	s
4080	d	b	n	f
4081	n	z	n	z
4085	f	b	n	d
4086	d	c	n	i
4087	d	b	n	j
4090	c	c	n	b
4095	n	z	n	z
4096	c	a	n	a
4097	b	a	n	a
4100	d	b	n	h
4103	e	c	n	h
4110	d	b	n	f
4114	e	a	n	d
4115	c	a	n	c
4116	c	b	n	e
4117	e	a	n	e
4118	c	b	n	c
4119	c	c	n	d
4121	c	b	n	e
4122	d	a	n	h
4123	d	b	n	g
4124	d	b	n	g
4125	c	a	n	i
4126	d	b	n	d
4127	d	a	n	f
4128	c	a	n	e
4130	c	b	m	k
4131	n	z	m	z
4132	c	b	m	e
4133	d	b	l	i
4134	d	b	n	c
4135	c	b	n	b
4136	d	c	n	d
4137	c	b	n	a
4138	c	c	n	c
4141	d	b	n	c
4142	b	a	n	b
4143	i	a	n	b
4144	b	c	n	b
4145	b	a	n	c
4146	c	b	n	a
4150	c	d	n	k
4151	n	z	n	z
4152	n	z	n	z
4161	b	c	n	g
4162	c	c	n	j
4163	c	c	n	i
4164	b	b	n	c
4171	b	b	n	g
4172	b	b	n	g
4173	b	a	n	b
4174	c	a	n	g
4175	c	b	n	b
4176	c	b	n	h
4177	b	a	n	g
4181	c	b	n	d
4183	b	c	n	f
4184	c	a	n	e
4188	c	b	n	e
4190	c	b	n	e
4191	b	c	n	e
4192	b	c	n	e
4193	b	a	n	a
4194	b	c	n	a
4195	c	b	n	a
4196	b	c	n	a
4197	b	c	n	a
4198	c	b	n	a
4199	b	c	n	a
4200	c	b	n	c
4201	n	z	l	z
4211	c	b	k	k
4212	c	b	m	h
4220	c	d	n	m
4224	d	d	n	m
4225	f	j	i	t
4226	c	z	n	z
4231	d	s	n	m
4232	c	q	n	f
4233	c	o	n	j
4234	d	h	n	k
4235	d	k	n	i
4241	e	i	k	t
4242	d	g	l	p
4243	e	h	m	n
4244	d	k	n	k
4245	d	m	m	h
4246	e	q	l	r
4251	d	i	j	o
4252	e	f	n	k
4253	d	h	n	k
4254	c	e	n	k
4262	c	b	m	h
4263	b	c	l	i
4266	d	c	n	d
4271	d	e	n	c
4272	c	z	n	z
4273	c	c	i	g
4274	c	a	j	m
4275	c	b	j	e
4281	c	b	m	k
4283	d	c	m	k
4284	c	c	n	h
4285	c	c	n	h
4286	c	a	n	h
4287	c	c	m	m
4288	b	b	l	h
4290	d	h	n	j
4291	d	f	n	g
4292	d	o	n	l
4293	n	z	n	z
4294	c	a	n	h
4295	c	c	n	e
4296	c	b	n	e
4297	c	c	n	e
4298	c	b	n	e
4299	c	c	n	e
4300	c	b	n	e
4301	c	b	n	e
4302	c	b	n	e
4303	c	b	n	e
4304	c	b	n	e
4305	c	b	n	e
4306	c	b	n	e
4307	c	b	n	e
4308	c	b	n	e
4309	c	b	n	e
4310	c	b	n	e
4311	c	b	n	e
4312	c	b	n	e
4313	c	b	n	e
4314	c	b	n	e
4315	c	b	n	e
4316	c	b	n	e
4317	c	b	n	e
4318	c	b	n	e
4319	c	b	n	e
4320	c	b	n	e
4321	c	b	n	e
4322	c	b	n	e
4323	c	b	n	e
4324	c	b	n	e
4325	c	b	n	e
4326	c	b	n	e
4327	c	b	n	e
4328	c	b	n	e
4329	c	b	n	e
4330	c	b	n	e
4331	c	b	n	e
4332	c	b	n	e
4333	c	b	n	e
4334	c	b	n	e
4335	c	b	n	e
4336	c	b	n	e
4337	c	b	n	e
4338	c	b	n	e
4339	c	b	n	e
4340	c	b	n	e
4341	c	b	n	e
4342	c	b	n	e
4343	c	b	n	e
4344	c	b	n	e
4345	c	b	n	e
4346	c	b	n	e
4347	c	b	n	e
4348	c	b	n	e
4349	c	b	n	e
4350	c	b	n	e
4351	c	b	n	e
4352	c	b	n	e
4353	c	b	n	e
4354	c	b	n	e
4355	c	b	n	e
4356	c	b	n	e
4357	c	b	n	e
4358	c	b	n	e
4359	c	b	n	e
4360	c	b	n	e
4361	c	b	n	e
4362	c	b	n	e
4363	c	b	n	e
4364	c	b	n	e
4365	c	b	n	e
4366	c	b	n	e
4367</				

IRSZ	1.	2.	3.	4.
8096	e	l	j	i
8097	d	h	i	h
8100	d	s	m	q
8101	n	z	m	z
8103	e	r	m	o
8104	e	r	m	n
8105	d	m	l	o
8109	c	i	n	d
8111	c	d	l	h
8112	c	i	k	j
8121	d	i	m	d
8122	c	h	n	f
8123	b	e	n	c
8124	b	i	n	b
8125	b	k	n	d
8126	b	g	n	d
8127	c	e	m	c
8128	n	z	m	z
8130	c	h	n	d
8131	d	h	n	e
8132	c	d	n	g
8133	c	h	n	c
8134	b	g	n	b
8135	b	i	n	a
8136	b	c	n	a
8137	c	e	n	b
8138	c	g	n	a
8139	n	z	n	z
8141	n	z	m	z
8142	d	p	m	o
8143	d	j	m	f
8144	c	o	m	c
8145	c	l	m	f
8146	c	p	m	j
8151	d	h	m	i
8152	d	q	l	m
8153	n	z	m	z
8154	b	k	m	e
8155	n	z	m	z
8156	b	h	n	c
8157	c	j	m	b
8161	c	k	m	i
8162	c	h	m	j
8163	b	j	m	f
8164	c	j	m	j
8171	e	i	m	f
8172	e	j	m	k
8173	n	z	m	z
8174	c	i	m	f
8175	d	q	k	s
8181	c	m	m	l
8182	d	m	m	k
8183	c	i	l	m
8184	d	q	k	s
8186	c	z	n	z
8191	c	i	m	g
8192	c	i	l	k
8193	c	h	l	h
8194	c	i	m	i
8195	c	g	l	h
8196	d	k	k	m
8200	e	p	k	q
8201	n	z	k	z
8202	n	z	k	z
8220	e	l	l	l
8222	n	z	l	z
8223	n	z	l	z
8225	c	h	l	m
8226	d	j	m	g
8227	d	i	m	p
8228	c	j	m	k
8229	e	i	m	k
8230	d	p	m	n
8231	n	z	m	z
8232	n	z	m	z
8233	c	g	m	n
8237	d	j	n	j
8241	c	j	n	g
8242	d	h	n	h
8243	c	i	n	f
8244	c	h	n	i
8245	c	g	n	h
8246	c	i	m	j
8247	c	g	m	h
8248	c	h	m	k
8250	n	z	n	z
8251	d	h	n	f
8252	d	h	n	e
8253	d	h	n	k
8254	c	i	n	e
8255	d	g	n	g
8256	d	h	n	e
8257	d	h	m	c
8258	d	i	n	e
8259	e	i	n	e
8260	e	o	m	q
8261	n	z	n	z
8262	n	z	n	z
8263	d	h	n	z
8264	d	h	n	m

IRSZ	1.	2.	3.	4.
8265	c	j	n	f
8271	c	g	n	j
8272	c	i	n	i
8273	c	g	n	e
8274	c	g	n	e
8275	c	f	n	d
8281	c	g	n	g
8282	c	f	n	d
8283	c	f	n	d
8284	c	g	n	e
8285	n	z	n	z
8286	c	h	n	g
8287	c	f	n	d
8288	c	g	n	e
8289	c	g	n	e
8290	c	g	n	e
8291	c	g	n	e
8292	c	f	n	d
8293	c	g	n	g
8294	c	g	n	g
8295	c	h	n	g
8296	c	g	n	j
8297	c	g	n	j
8298	c	g	n	j
8299	c	g	n	j
8300	d	p	n	m
8301	n	z	n	z
8302	n	z	n	z
8303	n	z	n	z
8308	b	h	n	g
8311	d	i	n	c
8312	e	h	n	c
8313	e	q	m	c
8314	e	o	n	h
8315	e	q	m	m
8316	c	q	n	f
8317	n	z	n	z
8318	c	h	n	g
8319	d	k	n	j
8321	d	h	n	c
8322	d	h	n	c
8323	c	m	n	b
8324	d	k	n	f
8327	d	h	n	c
8331	d	k	n	j
8332	c	h	n	g
8333	c	m	n	b
8334	c	h	n	d
8344	c	i	n	a
8345	d	k	n	e
8346	d	h	n	c
8347	d	h	n	c
8348	d	h	n	c
8349	c	h	n	g
8350	d	p	m	p
8351	n	z	m	z
8352	c	l	n	c
8353	c	i	n	d
8354	c	h	n	g
8355	c	i	m	d
8356	c	h	n	g
8357	c	i	n	b
8358	c	h	n	g
8359	c	h	n	g
8360	f	u	m	m
8361	n	z	m	z
8363	n	z	m	z
8369	c	z	n	z
8371	d	l	m	e
8372	d	l	m	e
8373	c	h	n	g
8374	d	h	n	c
8375	c	h	n	g
8376	c	h	n	g
8377	c	h	n	g
8378	c	h	n	g
8379	c	h	n	g
8380	c	h	n	g
8381	d	i	n	j
8382	d	l	m	j
8383	c	h	n	g
8384	c	h	n	g
8385	c	h	n	g
8386	c	h	n	g
8387	c	h	n	g
8388	c	h	n	g
8389	c	h	n	g
8390	c	h	n	g
8391	c	h	n	g
8392	c	h	n	g
8393	c	h	n	g
8394	c	h	n	g
8395	c	h	n	g
8396	c	h	n	g
8397	c	h	n	g
8398	c	h	n	g
8399	c	h	n	g
8400	c	h	n	g
8401	c	h	n	g
8402	c	h	n	g
8403	c	h	n	g
8409	e	l	n	l
8411	f	q	k	q
8412	f	r	k	q
8413	d	i	l	g
8418	b	h	n	d
8419	c	k	n	b

Lojalitás szorzók

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési évhő	Szorzó																											
1011	1939.04	0,5490	1021	1940.03	0,5136	1024	1955.08	0,7416	1025	1969.04	0,1567	1027	1985.10	0,2318	1031	1954.08	0,7580	1033	1980.12	0,3175	1037	1947.11	0,7487	1039	1947.02	0,6938	1041	1961.12	0,4607
1011	1941.07	0,7473	1021	1940.05	0,9927	1024	1955.11	0,6090	1025	1969.09	0,5010	1028	1938.08	0,9748	1031	1955.06	0,9996	1033	1982.10	0,4176	1037	1947.12	0,7615	1039	1947.03	0,3786	1041	1966.07	0,3774
1011	1942.04	0,1989	1021	1940.11	0,6527	1024	1955.12	0,3411	1025	1970.03	0,4453	1028	1940.12	0,4583	1031	1956.04	0,3624	1033	1983.07	0,3401	1037	1948.07	0,6828	1039	1947.09	0,9766	1041	1972.07	0,2161
1011	1948.04	0,6977	1021	1941.02	0,8234	1024	1957.10	0,6006	1025	1970.06	0,3759	1028	1943.02	0,7371	1031	1956.08	0,4554	1034	1934.06	0,7495	1037	1948.09	0,6455	1039	1947.10	0,6680	1041	1973.05	0,2824
1011	1950.12	0,8522	1021	1942.04	0,7858	1024	1959.12	0,7146	1025	1970.09	0,4721	1028	1943.03	0,8122	1031	1957.08	0,7751	1034	1941.02	0,7320	1037	1949.05	0,6325	1039	1948.04	0,8366	1041	1974.01	0,4462
1011	1956.06	0,4444	1021	1944.05	0,4949	1024	1960.05	0,3446	1025	1971.09	0,5898	1028	1943.11	0,9857	1031	1958.01	0,3768	1034	1942.04	0,9624	1037	1949.11	0,5755	1039	1948.05	0,7022	1041	1976.07	0,5504
1011	1959.10	0,3897	1021	1944.09	0,9264	1024	1960.10	0,4622	1025	1973.07	0,6639	1028	1943.12	0,8693	1031	1958.06	0,4667	1034	1942.08	0,7984	1037	1951.03	0,3781	1039	1948.06	0,7416	1041	1978.07	0,4306
1011	1964.03	0,6479	1021	1946.05	0,8188	1024	1961.08	0,6530	1025	1977.03	0,5470	1028	1944.04	0,6668	1031	1959.04	0,4946	1034	1943.02	0,8829	1037	1951.12	0,8408	1039	1948.07	0,7939	1041	1979.04	0,4386
1011	1966.12	0,3799	1021	1946.06	0,8424	1024	1963.05	0,5895	1025	1978.09	0,4685	1028	1945.03	0,8446	1031	1959.05	0,5270	1034	1943.11	0,6405	1037	1953.04	0,6280	1039	1948.10	0,6836	1042	1942.08	0,4643
1011	1967.02	0,3553	1021	1946.08	0,7790	1024	1964.04	0,3789	1025	1979.01	0,6616	1028	1947.03	0,7372	1031	1960.12	0,3196	1034	1942.08	0,8841	1037	1954.08	0,4229	1039	1948.12	0,5215	1042	1943.03	0,3860
1011	1968.12	0,3034	1021	1948.08	0,4885	1024	1969.01	0,5855	1025	1980.05	0,4331	1028	1948.06	0,4502	1031	1963.02	0,4118	1034	1946.04	0,3834	1037	1955.03	0,5755	1039	1949.01	0,7003	1042	1944.12	0,7215
1011	1984.02	0,4331	1021	1949.01	0,5432	1024	1972.08	0,2324	1025	1981.06	0,5586	1028	1949.11	0,8014	1031	1963.07	0,6536	1034	1947.11	0,6752	1037	1955.06	0,6968	1039	1949.04	0,5317	1042	1946.11	0,5432
1012	1938.01	0,9939	1021	1950.02	0,7432	1024	1976.09	0,5290	1026	1939.12	0,9823	1028	1950.03	0,7744	1031	1963.11	0,4691	1034	1948.02	0,6632	1037	1955.08	0,4575	1039	1949.06	0,4690	1042	1951.02	0,3692
1012	1949.08	0,7363	1021	1951.03	0,4322	1024	1978.09	0,4809	1026	1941.03	0,8714	1028	1950.07	0,3788	1031	1964.04	0,5163	1034	1948.11	0,5135	1037	1955.09	0,3775	1039	1949.08	0,9963	1042	1953.05	0,4836
1012	1950.06	0,3851	1021	1951.06	0,6761	1024	1980.07	0,6447	1026	1942.05	0,6141	1028	1950.12	0,7817	1031	1965.08	0,3587	1034	1956.08	0,6423	1037	1955.11	0,5152	1039	1949.10	0,7443	1042	1957.04	0,4498
1012	1952.01	0,3728	1021	1952.06	0,4998	1024	1980.09	0,5383	1026	1942.07	0,9974	1028	1952.03	0,4412	1031	1966.02	0,6873	1034	1961.05	0,4460	1037	1956.01	0,5109	1039	1950.06	0,9002	1042	1963.10	0,6758
1012	1953.03	0,2727	1021	1954.03	0,3378	1024	1980.11	0,3171	1026	1942.08	0,8607	1028	1952.05	0,4306	1031	1968.06	0,4315	1034	1966.07	0,3592	1037	1957.04	0,6504	1039	1950.08	0,4527	1042	1964.07	0,4622
1012	1955.05	0,3800	1021	1955.08	0,9993	1024	1935.10	0,8499	1026	1944.02	0,7830	1028	1957.07	0,4237	1031	1975.04	0,5989	1034	1972.08	0,6960	1037	1962.11	0,4664	1039	1952.04	0,5452	1042	1975.09	0,5194
1012	1957.11	0,5298	1021	1956.04	0,4088	1024	1938.12	0,6308	1026	1944.08	0,5594	1028	1958.07	0,3759	1031	1979.12	0,5510	1034	1963.03	0,3608	1037	1963.05	0,6508	1039	1952.08	0,3672	1042	1980.03	0,3901
1012	1958.12	0,5947	1021	1956.11	0,5314	1024	1941.01	0,6659	1026	1943.07	0,9294	1028	1956.06	0,9739	1031	1973.12	0,6089	1034	1971.12	0,3509	1037	1962.03	0,4834	1039	1951.06	0,6265	1042	1970.05	0,3365
1012	1963.04	0,3584	1021	1957.07	0,3381	1024	1941.02	0,6888	1026	1944.02	0,7830	1028	1957.07	0,4237	1031	1975.04	0,5989	1034	1972.08	0,6960	1037	1962.11	0,4664						

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
1126 1948.02 0,6319			1133 1945.12 0,4092			1136 1975.03 0,6781			1141 1950.11 0,7461			1143 1968.12 0,2176			1146 1921.09 0,9632			1149 1947.01 0,8422			1153 1976.09 0,5583			1161 1978.02 0,2028		
1126 1948.05 0,8893			1133 1947.06 0,9634			1137 1943.03 0,7102			1141 1951.07 0,4304			1143 1969.10 0,5430			1146 1940.01 0,9395			1149 1947.09 0,6310			1154 1953.07 0,4558			1161 1981.07 0,2183		
1126 1948.10 0,7528			1133 1949.08 0,6027			1137 1944.01 0,8217			1141 1951.08 0,4140			1143 1970.03 0,4607			1146 1941.04 0,5777			1149 1950.11 0,5580			1154 1953.11 0,5391			1161 1982.01 0,3070		
1126 1949.09 0,8591			1133 1951.09 0,7681			1137 1944.03 0,9883			1141 1951.09 0,9680			1143 1973.10 0,6597			1146 1942.09 0,5100			1149 1951.06 0,7972			1154 1954.08 0,2982			1162 1929.05 0,6426		
1126 1950.03 0,6299			1133 1951.11 0,9917			1137 1944.10 0,8570			1141 1952.07 0,6585			1144 1939.01 0,9634			1146 1946.04 0,6741			1149 1951.08 0,3793			1154 1960.02 0,2909			1162 1935.07 0,2902		
1126 1952.06 0,6967			1133 1952.12 0,6240			1137 1945.08 0,7748			1141 1952.11 0,7264			1144 1939.10 0,8101			1146 1947.05 0,5198			1149 1952.02 0,4793			1154 1962.08 0,5660			1162 1936.02 0,4327		
1126 1952.10 0,5169			1133 1953.02 0,5580			1137 1958.03 0,3816			1141 1953.10 0,7430			1144 1940.02 0,4383			1146 1947.07 0,4894			1149 1952.04 0,8119			1154 1970.05 0,2672			1162 1939.11 0,5573		
1126 1953.03 0,5576			1133 1953.06 0,5573			1137 1958.08 0,5733			1141 1954.01 0,5366			1144 1941.06 0,7861			1146 1948.04 0,6152			1149 1953.01 0,5810			1154 1973.10 0,4182			1162 1942.01 0,4869		
1126 1953.05 0,2587			1133 1954.04 0,5576			1137 1961.04 0,5189			1141 1955.05 0,5877			1144 1942.06 0,9044			1146 1949.08 0,9632			1149 1953.07 0,5991			1154 1974.11 0,6298			1162 1942.03 0,7403		
1126 1953.09 0,6381			1133 1956.08 0,5997			1137 1965.07 0,3979			1141 1955.07 0,5379			1144 1943.07 0,9819			1146 1953.02 0,5478			1149 1953.11 0,6016			1154 1978.07 0,2737			1162 1942.05 0,5322		
1126 1954.04 0,5611			1133 1957.08 0,3560			1137 1966.11 0,6356			1141 1955.10 0,6504			1144 1944.11 0,3809			1146 1954.02 0,8654			1149 1954.11 0,6178			1155 1936.09 0,9726			1162 1943.02 0,4473		
1126 1954.11 0,4994			1133 1958.03 0,3445			1137 1968.04 0,7146			1141 1957.07 0,4479			1144 1945.06 0,8216			1146 1956.05 0,5909			1149 1956.04 0,9341			1155 1945.09 0,9133			1162 1943.03 0,6587		
1126 1961.12 0,3898			1133 1958.04 0,3823			1137 1968.09 0,5805			1141 1958.03 0,7349			1144 1945.10 0,6840			1146 1959.10 0,6489			1149 1956.05 0,6692			1155 1948.04 0,3219			1162 1943.04 0,5339		
1126 1962.12 0,4792			1133 1958.09 0,6886			1137 1969.08 0,3749			1141 1959.09 0,8176			1144 1947.01 0,6492			1146 1961.01 0,8643			1149 1957.04 0,5563			1155 1950.09 0,9669			1162 1943.12 0,3897		
1126 1963.12 0,4203			1133 1959.05 0,4327			1137 1970.04 0,4307			1141 1962.04 0,4425			1144 1947.07 0,9633			1146 1961.06 0,3774			1149 1957.12 0,7054			1155 1951.02 0,5617			1162 1945.06 0,4084		
1126 1965.06 0,4541			1133 1960.07 0,6695			1137 1977.10 0,3853			1141 1963.03 0,6629			1144 1949.04 0,6088			1146 1961.07 0,5560			1149 1958.05 0,4007			1155 1952.10 0,7157			1162 1945.10 0,7134		
1126 1968.04 0,6659			1133 1961.06 0,4192			1137 1981.01 0,3304			1141 1964.07 0,6378			1144 1950.04 0,6131			1146 1965.08 0,6271			1149 1959.09 0,5543			1155 1954.10 0,3755			1162 1946.08 0,5704		
1126 1968.08 0,9473			1133 1963.06 0,3048			1137 1986.09 0,9509			1141 1964.12 0,7514			1144 1952.08 0,6237			1146 1966.05 0,3735			1149 1959.11 0,4829			1155 1955.11 0,5775			1162 1947.02 0,2241		
1126 1969.10 0,4790			1133 1964.05 0,3745			1138 1939.09 0,9626			1141 1965.11 0,7253			1144 1953.05 0,6305			1146 1967.01 0,3594			1149 1961.03 0,6159			1155 1956.03 0,8063			1162 1948.06 0,6875		
1126 1970.10 0,6532			1133 1965.05 0,5019			1138 1943.06 0,8666			1141 1966.07 0,7608			1144 1953.09 0,5978			1146 1968.08 0,9998			1149 1962.09 0,7546			1155 1961.06 0,3865			1162 1949.01 0,5925		
1126 1971.01 0,3856			1133 1966.03 0,5135			1138 1944.06 0,5649			1141 1966.09 0,9615			1144 1954.07 0,3891			1146 1968.10 0,1359			1149 1963.02 0,6323			1155 1964.07 0,5670			1162 1950.03 0,5296		
1126 1979.12 0,7399			1133 1967.11 0,5321			1138 1945.02 0,7625			1141 1968.10 0,8616			1144 1954.09 0,6800			1146 1970.09 0,1852			1149 1968.04 0,6675			1155 1966.09 0,5981			1162 1950.09 0,5588		
1131 1934.10 0,7152			1133 1968.05 0,5188			1138 1945.08 0,7046			1141 1969.02 0,4251			1144 1955.02 0,5116			1146 1973.03 0,5874			1149 1968.09 0,3835			1155 1981.01 0,6380			1162 1951.06 0,4527		
1131 1942.04 0,4805			1133 1969.01 0,5539			1138 1947.12 0,																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
1173	1965.07	0,3106	1182	1939.10	0,5492	1184	1964.01	0,5971	1191	1976.01	0,3918	1201	1940.06	0,8554	1203	1973.08	0,4703	1212	1963.11	0,4298	1214	1953.01	0,5745	1221	1960.12	0,4195	1224	1951.07	0,3945
1173	1966.04	0,6809	1182	1941.01	0,6300	1184	1967.02	0,3897	1192	1934.10	0,7461	1201	1942.03	0,5419	1203	1975.02	0,1483	1212	1966.04	0,5365	1214	1953.02	0,5527	1221	1962.04	0,4222	1224	1953.09	0,3690
1173	1967.04	0,3670	1182	1942.02	0,6900	1184	1968.07	0,9627	1192	1936.08	0,6451	1201	1943.07	0,9148	1203	1975.06	0,5225	1212	1969.09	0,5685	1214	1953.08	0,6875	1221	1963.10	0,4536	1224	1954.07	0,3350
1173	1967.10	0,4699	1182	1943.05	0,6758	1184	1968.08	0,3729	1192	1940.11	0,4518	1201	1944.03	0,5934	1203	1975.12	0,3897	1212	1969.10	0,3761	1214	1954.02	0,6134	1221	1964.08	0,3755	1224	1955.08	0,5554
1173	1968.03	0,5223	1182	1943.11	0,6684	1184	1975.12	0,4822	1192	1943.02	0,6814	1201	1944.06	0,7949	1203	1976.02	0,3584	1212	1970.01	0,3766	1214	1954.09	0,5532	1221	1965.06	0,4451	1224	1955.10	0,4679
1173	1968.09	0,4986	1182	1945.03	0,6976	1184	1989.05	0,4540	1192	1943.05	0,3771	1201	1944.07	0,6544	1204	1939.10	0,7639	1212	1970.12	0,7645	1214	1954.11	0,5903	1221	1965.08	0,4660	1224	1957.04	0,5214
1173	1969.11	0,3584	1182	1946.07	0,5745	1185	1932.04	0,5050	1192	1944.01	0,3918	1201	1945.04	0,7440	1204	1941.02	0,3944	1212	1971.07	0,3668	1214	1955.02	0,2862	1221	1967.02	0,9627	1224	1957.05	0,3775
1173	1970.03	0,2237	1182	1948.09	0,5657	1185	1935.10	0,4174	1192	1944.07	0,6596	1201	1945.05	0,7486	1204	1941.06	0,7516	1212	1975.05	0,3657	1214	1955.04	0,6525	1221	1969.06	0,3803	1224	1959.11	0,4710
1173	1972.04	0,4500	1182	1948.11	0,9780	1185	1938.03	0,3655	1192	1944.10	0,3710	1201	1945.11	0,5647	1204	1941.10	0,5975	1212	1976.06	0,4168	1214	1955.10	0,5057	1221	1970.08	0,3959	1224	1961.03	0,3791
1173	1973.01	0,1787	1182	1949.08	0,9418	1185	1941.12	0,5342	1192	1947.05	0,7729	1201	1947.07	0,4838	1204	1941.12	0,9306	1212	1983.12	0,3298	1214	1955.12	0,5733	1221	1970.11	0,3762	1224	1964.06	0,6106
1173	1973.09	0,3613	1182	1950.02	0,5175	1185	1942.03	0,4088	1192	1948.06	0,6182	1201	1953.08	0,4607	1204	1942.08	0,8417	1212	1932.02	1,0000	1214	1956.01	0,4918	1221	1971.04	0,6569	1224	1973.01	0,4798
1173	1973.11	0,4323	1182	1950.05	0,5839	1185	1943.07	0,6987	1192	1948.09	0,3445	1201	1954.04	0,6336	1204	1947.03	0,7237	1212	1933.02	0,7632	1214	1956.06	0,3892	1221	1971.06	0,6913	1224	1974.01	0,2892
1173	1974.07	0,4351	1182	1952.02	0,6426	1185	1943.09	0,7385	1192	1952.06	0,5404	1201	1954.08	0,5474	1204	1948.03	0,7045	1212	1935.02	0,6169	1214	1956.11	0,6502	1221	1972.09	0,3944	1224	1979.01	0,3778
1173	1975.01	0,1460	1182	1953.08	0,7202	1185	1944.03	0,5921	1192	1955.07	0,7335	1201	1955.04	0,3796	1204	1949.01	0,4932	1212	1935.08	0,3113	1214	1956.12	0,5426	1221	1975.12	0,4471	1225	1947.07	0,6508
1173	1976.04	0,3895	1182	1954.01	0,7535	1185	1948.08	0,5234	1192	1957.09	0,3718	1201	1956.03	0,4935	1204	1949.12	0,8199	1212	1935.12	0,3195	1214	1958.07	0,7567	1221	1977.12	0,3759	1225	1948.05	0,5260
1173	1976.08	0,1856	1182	1954.04	0,3400	1185	1949.05	0,3934	1192	1962.08	0,3542	1201	1957.03	0,4799	1204	1950.12	0,6534	1212	1941.12	0,3707	1214	1959.02	0,4944	1221	1978.07	0,3858	1225	1950.01	0,6804
1173	1976.10	0,4163	1182	1956.09	0,2874	1185	1950.05	0,2275	1192	1964.03	0,3113	1201	1957.11	0,3777	1204	1951.05	0,3765	1212	1942.04	0,6824	1214	1959.04	0,5735	1221	1979.09	0,5396	1225	1951.11	0,7151
1173	1978.04	0,1725	1182	1957.03	0,1995	1185	1954.03	0,4647	1192	1964.05	0,5101	1201	1959.06	0,3242	1204	1951.07	0,5660	1212	1942.05	0,6300	1214	1960.03	0,5841	1221	1980.11	0,9099	1225	1951.02	0,2993
1173	1981.02	0,4634	1182	1958.04	0,6760	1185	1957.02	0,4341	1192	1964.11	0,4219	1201	1960.07	0,4322	1204	1951.09	0,7053	1212	1942.12	0,9265	1214	1962.07	0,3801	1221	1984.10	0,3890	1225	1951.08	0,6541
1173	1981.06	0,2651	1182	1958.05	0,6740	1185	1957.04	0,3692	1192	1965.01	0,3777	1201	1964.04	0,3315	1204	1953.06	0,3463	1212	1943.01	0,7211	1214	1962.08	0,5626	1221	1932.07	0,4580	1225	1952.05	0,3661
1173	1982.08	0,1580	1182	1958.06	0,6673	1185	1962.11	0,3710	1192	1967.01	0,3782	1201	1968.01	0,3805	1204	1955.06	0,5197	1212	1943.11	0,5933	1214	1962.10	0,6108						

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
2030 1931.10 0,9999			2030 1956.09 0,5848			2030 1976.09 0,4053			2040 1969.06 0,4771			2051 1976.07 0,4423			2072 1970.08 0,4310			2092 1948.09 0,5890			2100 1961.03 0,4161			2119 1954.10 0,5881		
2030 1932.02 0,5350			2030 1956.10 0,4983			2030 1976.10 0,4884			2040 1970.12 0,6097			2051 1977.08 0,2824			2072 1977.09 0,9104			2092 1949.02 0,7012			2100 1961.05 0,3058			2119 1955.01 0,6652		
2030 1932.04 0,5050			2030 1957.03 0,2518			2030 1976.12 0,4481			2040 1972.05 0,3706			2051 1979.09 0,3515			2072 1980.08 0,6019			2092 1949.06 0,5098			2100 1961.08 0,4099			2119 1962.07 0,3910		
2030 1937.04 0,9816			2030 1957.04 0,4076			2030 1977.04 0,4933			2040 1972.10 0,3793			2051 1980.01 0,4208			2074 1947.11 0,3966			2092 1949.08 0,8312			2100 1967.10 0,4910			2119 1963.01 0,7305		
2030 1937.06 0,8040			2030 1957.06 0,5084			2030 1977.11 0,5150			2040 1973.12 0,6011			2051 1983.05 0,3596			2074 1950.01 0,3825			2092 1952.09 0,4396			2100 1967.12 0,3902			2119 1964.02 0,4112		
2030 1939.01 0,8006			2030 1957.09 0,2535			2030 1977.12 0,5788			2040 1974.02 0,3112			2053 1955.11 0,3636			2074 1963.02 0,5953			2092 1952.12 0,5594			2100 1968.01 0,4079			2119 1965.07 0,2932		
2030 1939.04 0,6842			2030 1957.10 0,6561			2030 1978.02 0,5122			2040 1974.03 0,6069			2053 1962.10 0,6495			2080 1958.02 0,4666			2092 1954.08 0,5143			2100 1968.07 0,2643			2119 1966.05 0,3229		
2030 1939.05 0,7944			2030 1957.12 0,2704			2030 1978.09 0,4481			2040 1974.04 0,3725			2053 1965.07 0,7110			2080 1969.12 0,4903			2092 1955.06 0,9627			2100 1970.01 0,1618			2119 1967.01 0,4821		
2030 1941.09 0,4407			2030 1958.01 0,6930			2030 1979.07 0,3370			2040 1974.05 0,6651			2053 1967.04 0,5506			2081 1942.09 0,5899			2092 1956.03 0,3617			2100 1970.10 0,8649			2119 1967.05 0,5055		
2030 1942.02 0,6350			2030 1958.07 0,4252			2030 1979.08 0,4182			2040 1974.06 0,6826			2053 1968.04 0,4490			2081 1942.10 0,3357			2092 1957.03 0,4655			2100 1970.12 0,3732			2119 1969.10 0,2946		
2030 1942.04 0,7219			2030 1958.09 0,7303			2030 1979.11 0,3218			2040 1974.07 0,4120			2053 1970.01 0,3071			2081 1958.10 0,3832			2092 1957.07 0,6517			2100 1971.04 0,3664			2119 1970.08 0,3808		
2030 1942.09 0,7975			2030 1958.11 0,5499			2030 1980.03 0,4772			2040 1974.08 0,5948			2060 1942.09 0,7562			2081 1969.11 0,3724			2092 1962.04 0,4355			2100 1972.07 0,3901			2119 1970.10 0,3366		
2030 1943.02 0,7816			2030 1958.12 0,3923			2030 1980.05 0,4201			2040 1974.09 0,4349			2060 1943.12 0,6454			2081 1971.03 0,5583			2092 1964.04 0,3656			2100 1972.09 0,2809			2119 1971.05 0,6119		
2030 1943.07 0,7210			2030 1959.02 0,4489			2030 1980.06 0,5477			2040 1975.05 0,3534			2060 1944.04 0,5720			2081 1972.08 0,3819			2092 1965.02 0,3795			2100 1972.11 0,9245			2119 1971.12 0,4075		
2030 1943.08 0,9655			2030 1959.03 0,5016			2030 1982.11 0,3008			2040 1975.06 0,6336			2060 1945.04 0,9998			2083 1935.12 0,8383			2092 1967.10 0,3628			2100 1974.07 0,4184			2119 1974.06 0,2264		
2030 1943.09 0,6964			2030 1959.07 0,4540			2030 1985.10 0,3788			2040 1975.07 0,5542			2060 1945.06 0,5408			2083 1937.10 0,3794			2092 1968.11 0,4339			2100 1976.03 0,1129			2119 1977.08 0,3942		
2030 1943.11 0,5849			2030 1959.08 0,4157			2030 1986.10 0,3925			2040 1976.06 0,6224			2060 1946.05 0,6329			2083 1938.11 0,7278			2092 1969.03 0,4949			2100 1977.12 0,3679			2119 1978.01 0,3744		
2030 1943.12 0,8938			2030 1959.10 0,4962			2030 1988.04 0,9636			2040 1976.10 0,4543			2060 1947.10 0,6406			2083 1940.11 0,6775			2092 1969.05 0,4721			2100 1978.09 0,4586			2119 1973.12 0,4903		
2030 1944.01 0,7473			2030 1960.02 0,4578			2030 1982.08 0,5220			2040 1976.12 0,9447			2060 1948.01 0,9771			2083 1946.04 0,7052			2092 1970.04 0,3116			2100 1980.09 0,1993			2119 1974.01 0,4279		
2030 1944.04 0,5041			2030 1960.03 0,6129			2030 1986.06 0,3969			2040 1978.08 0,4712			2060 1948.06 0,5374			2083 1947.03 0,6329			2092 1971.03 0,8978			2100 1982.05 0,3060			2119 1974.07 0,4191		
2030 1944.08 0,9014			2030 1960.05 0,5720			2030 1989.11 0,2516			2040 1979.07 0,3367			2060 1948.07 0,1434			2083 1948.10 0,6158			2092 1971.10 0,4384			2100 1990.07 0,1670			2119 1974.09 0,5024		
2030 1944.10 0,6733			2030 1960.10 0,5410			2030 1989.13 0,3611			2040 1980.02 0,3742			2060 1948.08 0,7019			2083 1949.04 0,4737			2092 1977.09 0,3457			2100 1990.11 0,3294			2119 1974.12 0,7335		
2030 1944.11 0,7945			2030 1961.01 0,6428			2030 1989.16 0,2182			2040 1980.03 0,4159			2060 1949.06 0,6335			2083 1951.06 0,5005			2092 1978.04 0,3902			2100 1994.10 0,6450			2119 1975.06 0,3811		
2030 1944.12 0,6696			2030 1961.06 0,4001			2030 1989.18 0,																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
2213	1944.08	0,7991	2235	1975.06	0,4046	2310	1953.07	0,3494	2344	1932.09	0,4055	2363	1947.09	0,5644	2375	1969.01	0,3570	2400	1950.07	0,4422	2400	1970.07	0,6036	2422	1974.09	0,6146
2213	1945.03	0,4544	2241	1943.10	0,3850	2310	1954.04	0,4777	2344	1938.10	0,8615	2363	1950.11	0,2267	2376	1940.01	0,3952	2400	1950.08	0,7053	2400	1970.10	0,2887	2422	1977.08	0,5525
2213	1969.05	0,2241	2241	1945.01	0,2212	2310	1954.11	0,2503	2344	1942.11	0,3999	2363	1957.09	0,3012	2376	1941.03	0,8051	2400	1950.09	0,4739	2400	1970.12	0,5654	2422	1979.03	0,6489
2214	1950.01	0,8099	2241	1947.04	0,3920	2310	1959.06	0,4305	2344	1946.05	0,6314	2363	1959.03	0,2206	2376	1943.04	0,3517	2400	1950.10	0,7164	2400	1971.04	0,6053	2422	1982.12	0,3701
2214	1955.09	0,5109	2241	1955.05	0,6948	2310	1963.06	0,5265	2344	1950.10	0,3984	2363	1961.12	0,3753	2376	1950.09	0,5698	2400	1950.11	0,6795	2400	1971.09	0,4414	2423	1949.07	0,7863
2214	1974.07	0,6593	2241	1958.02	0,4562	2310	1963.10	0,4708	2344	1952.07	0,4062	2363	1967.08	0,2286	2376	1951.05	0,2892	2400	1951.04	0,7329	2400	1971.10	0,7291	2423	1959.01	0,6509
2215	1948.12	0,5970	2241	1959.02	0,3857	2310	1966.01	0,6368	2344	1954.01	0,6284	2363	1971.02	0,2918	2376	1951.09	0,3879	2400	1951.05	0,6875	2400	1972.06	0,6382	2423	1959.07	0,6574
2216	1963.06	0,4998	2241	1959.05	0,2402	2310	1967.04	0,3963	2344	1955.06	0,3163	2364	1942.11	0,4047	2376	1953.09	0,3113	2400	1951.06	0,6756	2400	1972.09	0,3816	2423	1966.12	0,3743
2217	1942.09	0,8207	2241	1963.10	0,3800	2310	1969.04	0,4112	2344	1957.11	0,6369	2364	1944.11	0,6604	2376	1954.04	0,1555	2400	1951.09	0,7666	2400	1972.10	0,5050	2423	1967.04	0,5589
2217	1951.03	0,2841	2243	1946.02	0,6574	2310	1969.05	0,3757	2344	1969.03	0,4663	2364	1949.03	0,2683	2376	1956.04	0,3297	2400	1951.10	0,6686	2400	1973.03	0,6866	2424	1936.07	0,4599
2217	1958.01	0,5149	2243	1950.10	0,6004	2310	1969.12	0,4356	2344	1971.11	0,3813	2364	1955.03	0,2893	2376	1957.09	0,5813	2400	1951.11	0,5514	2400	1973.06	0,5072	2424	1949.02	0,9358
2220	1929.08	0,2519	2243	1956.12	0,4780	2310	1971.09	0,4033	2344	1987.04	0,2540	2364	1957.12	0,2601	2376	1964.01	0,5500	2400	1952.02	0,6867	2400	1973.08	0,4740	2424	1950.01	0,3741
2220	1936.12	0,4582	2243	1958.05	0,3175	2310	1972.12	0,3973	2345	1958.10	0,4616	2364	1958.08	0,2194	2376	1966.03	0,3959	2400	1952.03	0,5529	2400	1973.10	0,6495	2424	1952.04	0,3708
2220	1943.05	0,4240	2243	1958.09	0,6185	2310	1973.02	0,6466	2345	1971.03	0,3727	2364	1960.07	0,2405	2376	1968.08	0,5144	2400	1952.05	0,4801	2400	1974.01	0,3436	2424	1955.07	0,6181
2220	1943.09	0,3687	2243	1973.09	0,3318	2310	1973.03	0,4045	2347	1944.11	0,2739	2364	1961.08	0,3809	2376	1973.02	0,2496	2400	1952.09	0,8445	2400	1974.02	0,3116	2424	1958.09	0,6652
2220	1949.09	0,2203	2243	1977.02	0,3474	2310	1976.06	0,7921	2347	1946.01	0,1670	2364	1961.11	0,1327	2376	1973.12	0,3103	2400	1952.10	0,5388	2400	1974.04	0,3776	2424	1966.10	0,3572
2220	1954.01	0,4756	2244	1943.12	0,7730	2310	1977.02	0,5218	2347	1947.10	0,2591	2364	1964.07	0,2036	2376	1975.06	0,3206	2400	1952.11	0,9069	2400	1974.05	0,5919	2424	1969.10	0,5408
2220	1957.08	0,2093	2244	1947.10	0,2591	2310	1978.12	0,7578	2347	1952.01	0,2703	2364	1964.11	0,3464	2376	1978.08	0,2653	2400	1953.01	0,7003	2400	1974.06	0,8189	2424	1972.06	0,4934
2220	1961.11	0,3812	2244	1952.02	0,3740	2310	1979.05	0,5516	2347	1955.05	0,2149	2364	1970.02	0,4783	2376	1980.04	0,2800	2400	1953.06	0,5773	2400	1974.10	0,3838	2424	1972.12	0,3911
2220	1962.04	0,3214	2244	1961.04	0,2250	2314	1932.12	0,3491	2347	1968.06	0,1798	2364	1974.11	0,6293	2376	1983.07	0,4297	2400	1953.08	0,7104	2400	1975.01	0,6400	2424	1972.08	0,6009
2220	1964.05	0,2584	2244	1968.06	0,4265	2314	1937.12	0,3840	2347	1977.09	0,4356	2364	1977.12	0,2455	2376	1986.04	0,2144	2400	1953.11	0,7480	2400	1975.04	0,4592	2424	1974.09	0,5077
2220	1964.06	0,4453	2251	1945.01	0,3085	2314	1939.11	0,4131	2347	1972.03	0,0883	2364	1980.04	0,1334	2377	1942.06	0,4566	2400	1953.12	0,7174	2400	1975.06	0,5386	2424	1974.12	0,6994
2220	1965.08	0,3852	2251	1947.06	0,7470	2314	1946.03	0,4576	2351	1945.04	0,6067	2365	1949.03	0,2852	2377	1945.11	0,7951	2400	1954.03	0,5038	2400	1975.07	0,6251	2424	1982.09	0,5918
2220	1969.11	0,4512	2251	1952.09	0,2810	2314	1947.01	0,6390	2351	1945.0																

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
2471	1985.11	0,0809	2483	1949.04	0,7477	2490	1968.07	0,5647	2543	1964.06	0,9419	2600	1979.02	0,1843	2660	1942.12	0,7156	2700	1948.08	0,9631	2721	1965.03	0,4761	2747	1961.11	0,5758
2472	1946.09	0,4097	2483	1950.01	0,7652	2490	1975.06	0,2859	2543	1968.04	0,6953	2600	1979.04	0,2433	2660	1943.02	0,6149	2700	1948.10	0,9003	2721	1968.03	0,6525	2747	1969.02	0,7050
2472	1948.05	0,5816	2483	1951.08	0,6010	2490	1977.03	0,3869	2543	1970.05	0,2914	2600	1982.08	0,1785	2660	1944.03	0,6689	2700	1949.04	0,4897	2721	1971.07	0,4502	2747	1971.02	0,5960
2472	1951.05	0,3964	2483	1951.09	0,6223	2490	1977.10	0,3668	2543	1971.05	0,4331	2600	1985.05	0,2059	2660	1951.05	0,4804	2700	1951.06	0,3748	2721	1973.10	0,5214	2747	1976.03	0,5568
2472	1954.03	0,5010	2483	1952.10	0,3674	2490	1986.05	0,2854	2543	1978.09	0,4262	2610	1983.05	0,3587	2660	1953.06	0,4587	2700	1952.11	0,7946	2721	1976.08	0,2802	2747	1980.08	0,5966
2472	1960.03	0,3846	2483	1953.02	0,7273	2500	1940.08	0,3208	2544	1946.11	0,4561	2611	1940.01	0,5517	2660	1955.09	0,8630	2700	1953.02	0,5963	2721	1977.08	0,5534	2747	1982.04	0,6340
2472	1965.02	0,3905	2483	1953.03	0,3599	2500	1942.01	0,7037	2544	1965.08	0,5823	2612	1946.01	0,2222	2660	1956.07	0,9151	2700	1953.03	0,8042	2723	1937.03	0,2670	2750	1936.03	0,6162
2473	1939.10	0,6179	2483	1953.10	0,3752	2500	1942.04	0,8950	2544	1972.03	0,3806	2612	1946.06	0,7366	2660	1959.04	0,7849	2700	1954.05	0,4454	2723	1958.04	0,5642	2750	1937.10	0,3768
2473	1968.06	0,3718	2483	1954.01	0,5720	2500	1945.12	0,4883	2544	1978.12	0,3611	2612	1953.06	0,3894	2660	1960.01	0,9969	2700	1955.02	0,8723	2723	1962.12	0,2211	2750	1939.07	0,7300
2473	1971.09	0,4516	2483	1955.04	0,8535	2500	1950.04	0,8007	2544	1985.12	0,1582	2612	1965.10	0,2906	2660	1961.02	0,8071	2700	1956.11	0,3658	2723	1965.03	0,2765	2750	1941.01	0,5825
2473	1972.03	0,3107	2483	1955.08	0,5993	2500	1950.06	0,4029	2545	1946.11	0,4016	2612	1971.04	0,2767	2660	1965.05	0,5955	2700	1956.12	0,4382	2723	1973.09	0,4252	2750	1943.01	0,7142
2475	1943.05	0,5268	2483	1955.11	0,3774	2500	1952.08	0,2914	2545	1954.09	0,5295	2612	1975.07	0,3284	2660	1969.05	0,6709	2700	1957.03	0,4139	2723	1977.05	0,2373	2750	1943.06	0,6437
2475	1946.10	0,6130	2483	1956.08	0,6032	2500	1953.07	0,7878	2545	1962.11	0,4648	2612	1978.12	0,8151	2660	1971.01	0,6857	2700	1957.05	0,9634	2724	1980.09	0,2831	2750	1944.12	0,6452
2475	1948.09	0,3708	2483	1956.09	0,5619	2500	1954.03	0,5076	2545	1964.12	0,3757	2613	1940.07	0,2027	2660	1971.02	0,5198	2700	1957.07	0,9430	2724	1948.12	0,2591	2750	1945.04	0,7507
2475	1953.09	0,5079	2483	1957.05	0,4410	2500	1956.01	0,5592	2545	1968.04	0,3715	2613	1941.11	0,4606	2660	1971.04	0,5243	2700	1957.08	0,8857	2724	1954.04	0,2591	2750	1945.10	0,8361
2475	1953.10	0,5169	2483	1960.01	0,2069	2500	1958.09	0,2979	2545	1970.04	0,3646	2613	1957.03	0,2603	2660	1973.06	0,8381	2700	1958.06	0,5255	2724	1967.11	0,9606	2750	1947.01	0,7514
2475	1957.08	0,4709	2483	1958.10	0,5514	2500	1959.06	0,4966	2545	1980.12	0,3061	2614	1944.09	0,3667	2660	1975.06	0,7495	2700	1959.02	0,4106	2730	1943.10	0,5211	2750	1947.09	0,7403
2475	1960.08	0,4934	2483	1959.10	0,7395	2500	1959.11	0,4319	2545	1986.12	0,2381	2614	1951.07	0,1673	2660	1976.02	0,6686	2700	1959.10	0,7066	2730	1949.07	0,3835	2750	1948.04	0,8036
2475	1963.11	0,4642	2483	1960.01	0,2069	2500	1961.04	0,5168	2545	1987.06	0,4455	2617	1953.09	0,1993	2660	1976.07	0,7373	2700	1959.12	0,4724	2730	1953.08	0,3048	2750	1949.06	0,9788
2475	1973.07	0,1710	2483	1963.07	0,6638	2500	1961.05	0,4924	2545	1994.01	0,7448	2618	1951.08	0,5197	2660	1977.01	0,7109	2700	1960.09	0,5931	2730	1956.04	0,3827	2750	1949.07	0,8729
2475	1974.08	0,5963	2483	1963.09	0,4441	2500	1962.09	0,5362	2545	1994.05	0,8227	2621	1953.09	0,4708	2660	1977.02	0,5091	2700	1961.06	0,7359	2730	1957.12	0,3780	2750	1951.01	0,9797
2475	1975.11	0,4508	2483	1964.01	0,3511	2500	1965.02	0,5906	2545	1994.07	0,8306	2621	1956.12	0,0931	2660	1978.02	0,9512	2700	1962.01	0,3979	2730	1961.01	0,3213	2750	1951.04	0,7573
2475	1975.12	0,2395	2483	1964.04	0,4243	2500	1965.12	0,5815	2545	1994.07	0,8265	2621	1964.09	0,7313	2660	1980.04	0,3767	2700	1963.01	0,8431	2730	1965.01	0,9774	2750	1951.11	0,5872
2475	1977.07	0,3847	2483	1965.08	0,3061	2500	1967.11	0,6815	2545	1995.0																

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
2800 1954.05 0,6299			2800 1967.03 0,7410			2821 1956.08 0,4418			2840 1941.11 0,7647			2852 1962.01 0,4323			2887 1959.05 0,5465			2900 1965.04 0,3757			2924 1949.12 0,5809			3013 1943.12 0,7776		
2800 1954.06 0,5628			2800 1967.04 0,8084			2822 1948.12 0,3846			2840 1944.11 0,6951			2852 1965.08 0,6624			2888 1948.06 0,5547			2890 1965.10 0,5161			2924 1967.01 0,8315			3013 1944.11 0,4648		
2800 1954.08 0,7187			2800 1967.07 0,5375			2823 1951.01 0,6260			2840 1945.03 0,4117			2852 1965.11 0,3724			2889 1942.02 0,9204			2890 1966.03 0,5171			2900 1977.11 0,5997			2942 1973.07 0,4785		
2800 1954.12 0,7360			2800 1967.12 0,5483			2823 1963.09 0,3741			2840 1946.07 0,7146			2852 1972.01 0,4523			2889 1946.04 0,6335			2890 1966.08 0,5159			2900 1978.04 0,6053			2942 1977.04 0,4263		
2800 1955.01 0,6190			2800 1968.03 0,3981			2823 1966.06 0,9994			2840 1946.09 0,8471			2852 1976.11 0,3417			2889 1963.03 0,4840			2890 1966.10 0,5456			2900 1978.10 0,4430			2942 1984.04 0,9088		
2800 1955.02 0,5370			2800 1968.06 0,8547			2823 1969.09 0,5192			2840 1948.02 0,5580			2852 1956.09 0,4710			2889 1971.10 0,4329			2890 1966.11 0,6710			2900 1979.04 0,3787			2943 1952.01 0,7517		
2800 1955.03 0,9167			2800 1968.09 0,5814			2823 1971.02 0,3775			2840 1948.06 0,3871			2852 1968.06 0,3801			2889 1972.11 0,5337			2890 1967.02 0,5113			2900 1980.07 0,5971			2943 1952.12 0,6427		
2800 1955.04 0,5714			2800 1968.11 0,7699			2823 1971.04 0,5218			2840 1951.03 0,6428			2852 1982.02 0,3170			2889 1981.12 0,4008			2890 1966.08 0,5777			2900 1984.06 0,5647			2943 1958.01 0,6504		
2800 1955.05 0,6444			2800 1968.12 0,6122			2823 1973.04 0,5138			2840 1952.03 0,4025			2852 1954.09 0,6064			2889 1933.03 0,5738			2890 1968.06 0,5868			2900 1985.12 0,6019			2943 1958.06 0,3374		
2800 1955.06 0,6836			2800 1969.01 0,6771			2823 1975.01 0,5136			2840 1953.11 0,3745			2852 1959.06 0,4378			2889 1937.08 0,9656			2890 1969.04 0,5451			2900 1951.12 0,4613			2943 1961.12 0,5426		
2800 1955.07 0,8601			2800 1969.07 0,4780			2823 1977.01 0,4785			2840 1954.03 0,4642			2852 1963.10 0,4743			2889 1938.03 0,4650			2890 1969.06 0,3774			2900 1954.12 0,6420			2943 1962.01 0,7003		
2800 1955.08 0,5276			2800 1969.09 0,4674			2823 1985.10 0,4014			2840 1956.03 0,5823			2852 1974.07 0,3772			2889 1941.01 0,7269			2890 1969.09 0,4890			2900 1955.06 0,5770			2943 1966.04 0,9506		
2800 1955.12 0,8090			2800 1969.11 0,5937			2823 1987.03 0,4185			2840 1956.08 0,7554			2852 1977.11 0,3949			2889 1941.03 0,6862			2890 1970.02 0,6413			2900 1957.09 0,7391			2943 1968.09 0,3818		
2800 1956.02 0,5316			2800 1970.01 0,6584			2824 1946.03 0,4675			2840 1958.02 0,4324			2852 1983.10 0,3695			2889 1941.05 0,9246			2890 1970.03 0,4154			2900 1972.02 0,3869			2943 1971.07 0,3925		
2800 1956.03 0,6382			2800 1970.05 0,5381			2824 1949.05 0,5540			2840 1958.08 0,7199			2852 1948.05 0,5361			2889 1941.06 0,5455			2890 1970.08 0,4840			2900 1973.11 0,3815			2943 1976.09 0,4380		
2800 1956.05 0,5230			2800 1970.06 0,5610			2824 1949.06 0,5618			2840 1959.06 0,3829			2852 1949.05 0,5303			2889 1941.07 0,8143			2890 1971.02 0,5403			2900 1946.08 0,5417			2943 1977.05 0,3640		
2800 1956.06 0,5897			2800 1970.07 0,6370			2824 1954.09 0,4874			2840 1960.06 0,5979			2852 1953.02 0,6049			2889 1942.01 0,3919			2890 1973.05 0,4892			2900 1948.11 0,4380			2943 1977.08 0,8269		
2800 1956.07 0,6161			2800 1971.03 0,6406			2824 1965.02 0,3757			2840 1961.02 0,5046			2852 1953.06 0,6069			2889 1942.03 0,4873			2890 1973.06 0,5543			2900 1953.04 0,3460			2943 1977.12 0,5847		
2800 1956.08 0,5159			2800 1971.05 0,5933			2824 1978.01 0,4172			2840 1962.04 0,5994			2852 1953.11 0,6189			2889 1943.07 0,9263			2890 1973.08 0,4326			2900 1953.06 0,6167			2943 1978.06 0,5662		
2800 1956.09 0,5644			2800 1971.07 0,3782			2824 1980.02 0,4355			2840 1962.09 0,3601			2852 1962.07 0,3593			2889 1943.11 0,5559			2890 1974.06 0,3732			2900 1954.02 0,5681			2943 1979.09 0,3840		
2800 1956.11 0,8298			2800 1971.08 0,5993			2824 1943.11 0,6637			2840 1963.04 0,6265			2852 1963.04 0,3780			2889 1944.09 0,9233			2890 1974.08 0,3895			2900 1955.10 0,3335			2943 1989.01 0,2392		
2800 1956.12 0,6692			2800 1971.11 0,3735			2824 1948.04 0,9999			2840 1963.07 0,6267			2852 1966.09 0,6079			2889 1944.11 0,9175			2890 1974.11 0,3716			2900 1955.12 0,5007			2944 1943.09 0,7394		
2800 1957.01 0,6212			2800 1971.12 0,9207			2824 1949.11 0,6828			2840 1964.07 0,5944			2852 1967.01 0,4649			2889 1945.05 0,6750			2890 1974.12 0,4659			2900 1961.02 0,3276			2944 1957.04 0,3365		
2800 1957.02 0,5915			2800 1972.04 0,3798			2824 1953.12 0,																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési évhő	Szorzó																														
3064	1958.04	0,3465	3100	1955.09	0,5866	3127	1950.06	0,6275	3170	1977.09	0,5444	3200	1959.09	0,3726	3231	1971.03	0,4895	3262	1970.01	0,5112	3291	1967.06	0,3212	3300	1954.03	0,5460	3300	1979.05	0,3732			
3064	1959.10	0,3723	3100	1956.05	0,4460	3127	1981.09	0,3979	3170	1979.03	0,3895	3200	1960.02	0,6463	3231	1971.06	0,3803	3262	1970.03	0,5064	3291	1980.01	0,3749	3300	1954.05	0,6206	3300	1979.10	0,4287			
3064	1964.10	0,4033	3100	1957.05	0,3628	3128	1950.04	0,5171	3170	1981.10	0,3873	3200	1960.11	0,3706	3231	1973.06	0,4730	3262	1972.02	0,3681	3292	1936.07	0,4582	3300	1954.06	0,6341	3300	1980.09	0,5958			
3064	1970.06	0,3851	3100	1957.09	0,4179	3128	1950.07	0,3795	3175	1961.02	0,8000	3200	1961.03	0,6576	3231	1976.03	0,4217	3263	1945.10	0,7140	3292	1951.04	0,6263	3300	1954.08	0,5211	3300	1981.04	0,4749			
3065	1946.04	0,6266	3100	1957.11	0,4081	3128	1951.09	0,6861	3175	1966.08	0,3805	3200	1961.04	0,5812	3232	1937.10	0,8459	3263	1947.01	0,4066	3292	1952.02	0,5901	3300	1954.11	0,7637	3300	1981.08	0,8648			
3065	1957.08	0,6390	3100	1957.12	0,4538	3128	1966.07	0,4539	3175	1987.04	0,3611	3200	1962.12	0,7582	3233	1950.09	0,5199	3263	1947.12	0,6018	3292	1959.09	0,3820	3300	1955.02	0,9926	3300	1982.02	0,4913			
3065	1961.06	0,4336	3100	1958.05	0,4899	3128	1973.08	0,3740	3176	1964.03	0,7746	3200	1963.06	0,2326	3235	1946.02	0,3048	3263	1950.05	0,6677	3292	1961.10	0,1733	3300	1955.03	0,4506	3300	1982.07	0,3793			
3065	1963.07	0,3670	3100	1959.03	0,4239	3131	1980.01	0,3825	3176	1979.11	0,7662	3200	1963.08	0,6122	3235	1956.03	0,9529	3263	1954.06	0,5871	3292	1973.09	0,6012	3300	1955.05	0,6160	3300	1983.01	0,4844			
3065	1965.04	0,3727	3100	1959.08	0,4382	3132	1951.12	0,5772	3177	1944.12	0,9515	3200	1963.09	0,7834	3235	1968.05	0,4955	3263	1957.12	0,5195	3292	1979.08	0,4393	3300	1955.06	0,6691	3300	1984.04	0,3567			
3065	1966.03	0,8306	3100	1959.10	0,5371	3132	1956.02	0,5291	3177	1954.07	0,4614	3200	1964.10	0,5075	3240	1945.02	0,8136	3263	1958.02	0,5306	3292	1986.07	0,7841	3300	1955.07	0,4792	3300	1986.11	0,4174			
3065	1967.05	0,3218	3100	1960.05	0,5119	3132	1963.12	0,6390	3177	1957.07	0,2851	3200	1965.02	0,6175	3240	1948.11	0,7166	3263	1958.08	0,5487	3293	1978.03	0,4670	3300	1955.11	0,5723	3300	1943.04	0,7704			
3065	1971.12	0,7301	3100	1961.02	0,4518	3133	1951.01	0,5046	3177	1963.03	0,6671	3200	1965.06	0,6690	3240	1949.03	0,6890	3263	1958.10	0,5919	3293	1984.06	0,4652	3300	1955.12	0,5163	3300	1954.11	0,3741			
3065	1987.12	0,6547	3100	1961.08	0,4617	3133	1954.10	0,6734	3177	1964.07	0,3502	3200	1965.08	0,4758	3240	1949.05	0,3740	3263	1959.05	0,5370	3294	1959.06	0,5613	3300	1956.01	0,5411	3300	1959.10	0,4054			
3066	1950.01	0,3164	3100	1961.11	0,3623	3133	1955.01	0,4479	3177	1979.04	0,3035	3200	1966.10	0,8555	3240	1958.10	0,5760	3263	1960.06	0,3730	3294	1965.05	0,3782	3300	1956.02	0,5797	3300	1969.07	0,2760			
3066	1970.06	0,1344	3100	1962.02	0,6782	3133	1960.12	0,8000	3178	1945.05	0,9635	3200	1967.03	0,4752	3240	1971.08	0,5406	3263	1961.08	0,4410	3294	1967.11	0,4720	3300	1956.06	0,3571	3300	1974.08	0,4135			
3067	1949.06	0,8334	3100	1963.10	0,4878	3133	1976.01	0,4197	3178	1955.04	0,9887	3200	1967.05	0,7206	3240	1978.02	0,4263	3263	1967.08	0,5050	3295	1953.02	0,6357	3300	1957.05	0,2544	3300	1975.04	0,3013			
3068	1946.08	0,7187	3100	1964.01	0,4788	3136	1931.02	0,7911	3178	1956.06	0,3599	3200	1967.08	0,6370	3242	1945.12	0,8690	3263	1968.02	0,4866	3295	1957.12	0,3781	3300	1957.06	0,4111	3300	1953.02	0,3757			
3068	1948.01	0,6411	3100	1964.06	0,6388	3137	1957.02	0,4473	3178	1966.01	0,5423	3200	1968.03	0,7727	3242	1948.09	0,7544	3263	1968.03	0,6872	3295	1960.12	0,5614	3300	1957.07	0,5460	3300	1983.07	0,3242			
3068	1957.03	0,5428	3100	1965.04	0,6748	3137	1962.02	0,2605	3178	1966.02	0,5866	3200	1968.05	0,6379	3242	1956.11	0,5476	3263	1970.05	0,4555	3295	1980.08	0,4530	3300	1957.09	0,2774	3300	1944.09	0,2406			
3068	1958.04	0,3894	3100	1965.11	0,6123	3137	1975.01	0,6153	3178	1970.10	0,6302	3200	1968.06	0,8737	3242	1965.01	0,3676	3263	1974.10	0,6033	3296	1964.08	0,6428	3300	1958.01	0,5151	3300	1947.03	0,5522			
3068	1961.09	0,6916	3100	1966.01	0,6181	3138	1954.11	0,3964	3179	1981.03	0,4771	3200	1968.07	0,4645	3243	1950.11	0,9551	3263	1978.11	0,5185	3300	1935.06	0,3760	3300	1955.07	0,4521	3300	1948.06	0,4578			
3068	1966.06	0,9783	3100	1967.09	0,3849	3141	1943.05	0,7815	3181	1938.11	0,5892	3200	1968.09	0,6886	3243	1959.05	0,4806	3263	1980.03	0,4214	3300	1936.07	0,5588	3300	1958.03	0,5020	3300	1945.03	0,5613	3300	1969.05	0,4465
3070	1946.10	0,8829	3100	1968.01	0,3678	3141	1950.05	0,3815	3181	1950.09	0,6199	3200	1968.10	0,9256	3245	1945.09	0,8765	3263	1980.10	0,4340	3300	1937.11	0,9931	3300	1958.05	0,5053	3300	1946.12				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																														
3357	1960.05	0,4821	3374	1966.04	0,3452	3388	1974.02	0,5292	3399	1956.03	0,4244	3400	1957.11	0,6363	3411	1950.05	0,5714	3421	1962.08	0,4994	3441	1955.11	0,4930	3458	1962.08	0,4357	3517	1947.05	0,7938			
3357	1965.09	0,4919	3374	1967.08	0,3374	3388	1974.08	0,4454	3399	1960.09	0,6280	3400	1958.01	0,3909	3411	1958.03	0,4788	3421	1963.03	0,5737	3441	1958.10	0,6147	3458	1963.12	0,4910	3517	1949.08	0,2034			
3357	1968.12	0,5131	3374	1985.03	0,4558	3388	1976.07	0,3789	3399	1961.05	0,3766	3400	1958.04	0,4583	3411	1964.01	0,3255	3421	1966.11	0,3749	3441	1960.11	0,5559	3458	1965.04	0,6753	3517	1950.07	0,7330			
3357	1975.11	0,4795	3377	1942.04	0,4561	3388	1979.03	0,3894	3399	1962.11	0,3955	3400	1958.06	0,4738	3411	1964.08	0,3277	3421	1972.06	0,4349	3441	1962.04	0,4630	3458	1968.07	0,6329	3518	1951.05	0,8346			
3358	1940.09	0,4256	3377	1946.01	0,3899	3388	1981.02	0,3603	3399	1967.08	0,1938	3400	1958.07	0,4660	3411	1968.11	0,3789	3421	1974.04	0,4033	3441	1964.06	0,3822	3458	1972.07	0,3698	3518	1954.02	0,7153			
3358	1949.02	0,6645	3377	1949.12	0,6726	3390	1932.09	0,9291	3399	1967.10	0,6622	3400	1958.08	0,6385	3411	1982.06	0,2893	3421	1978.02	0,2899	3441	1964.10	0,4630	3459	1950.01	0,6025	3518	1958.07	0,5093			
3358	1949.03	0,5564	3377	1950.04	0,7012	3390	1945.01	0,9524	3399	1970.12	0,4707	3400	1958.10	0,4815	3412	1944.10	0,7904	3421	1979.03	0,5700	3441	1965.09	0,4407	3459	1953.04	0,5401	3518	1960.07	0,4102			
3358	1957.09	0,6029	3377	1952.11	0,5899	3390	1945.02	0,8571	3399	1971.04	0,3740	3400	1958.11	0,4156	3412	1945.08	0,7742	3422	1947.07	0,5988	3441	1967.03	0,4074	3458	1977.11	0,4736	3518	1961.04	0,4713			
3358	1959.12	0,3767	3377	1954.01	0,6486	3390	1946.06	0,9012	3399	1966.07	0,4187	3400	1932.04	0,7495	3400	1959.03	0,5724	3412	1946.02	0,5884	3422	1950.01	0,3825	3441	1964.10	0,4630	3461	1954.04	0,3934	3518	1967.01	0,5816
3358	1961.06	0,3552	3377	1960.06	0,3157	3390	1946.07	0,8632	3399	1973.10	0,6905	3400	1959.04	0,6824	3412	1947.02	0,6783	3422	1956.10	0,4402	3441	1969.05	0,6013	3461	1968.05	0,5471	3518	1976.02	0,5714			
3358	1964.09	0,4965	3377	1961.09	0,4372	3390	1947.12	0,7592	3399	1975.02	0,3707	3400	1959.12	0,5431	3412	1951.10	0,3609	3422	1962.04	0,2514	3441	1970.04	0,2173	3462	1948.03	0,5268	3518	1982.09	0,5454			
3358	1968.08	0,3470	3377	1963.09	0,5052	3390	1948.06	0,5373	3399	1983.09	0,6055	3400	1935.09	0,3600	3400	1960.01	0,4448	3412	1953.03	0,4156	3422	1974.03	0,3802	3441	1967.03	0,4074	3462	1958.01	0,3899	3519	1948.05	0,5811
3358	1968.12	0,3640	3377	1966.07	0,4187	3390	1948.08	0,7979	3399	1984.03	0,5943	3400	1937.02	0,4104	3400	1960.05	0,5284	3412	1954.11	0,4529	3423	1947.07	0,5902	3441	1972.11	0,3749	3463	1941.01	0,5084	3519	1951.06	0,4441
3359	1954.10	0,4361	3377	1968.06	0,2222	3390	1948.09	0,7289	3399	1978.01	0,5946	3400	1938.01	0,3656	3400	1961.01	0,2227	3412	1959.02	0,6144	3423	1957.08	0,3946	3441	1973.02	0,4121	3463	1950.07	0,3825	3519	1955.01	0,6163
3359	1955.10	0,3777	3377	1979.06	0,4227	3390	1948.10	0,7236	3399	1984.05	0,5461	3400	1970.07	0,5739	3400	1950.08	0,7637	3412	1960.08	0,4366	3423	1966.08	0,4737	3441	1979.03	0,4078	3464	1950.07	0,6886	3519	1968.10	0,2897
3359	1957.11	0,3195	3378	1945.01	0,7442	3390	1949.07	0,9590	3399	1985.04	0,5461	3400	1973.07	0,3398	3400	1950.10	0,5279	3412	1962.05	0,4419	3423	1955.06	0,6315	3441	1981.01	0,4174	3464	1955.01	0,5041	3519	1975.02	0,4271
3359	1961.12	0,5075	3378	1946.03	0,7589	3390	1950.04	0,8446	3399	1986.02	0,2998	3400	1974.03	0,5943	3400	1953.05	0,3804	3412	1962.01	0,5059	3423	1949.05	0,5323	3441	1973.02	0,4121	3465	1957.11	0,4068	3519	1975.07	0,4534
3359	1963.10	0,6183	3378	1959.04	0,5461	3390	1950.08	0,7637	3399	1987.05	0,5461	3400	1975.02	0,4507	3400	1955.09	0,3804	3412	1961.06	0,5059	3423	1966.08	0,4737	3441	1979.03	0,4078	3466	1954.10	0,4955	3519	1956.07	0,8085
3359	1970.06	0,3811	3378	1973.07	0,3398	3390	1950.10	0,5279	3399	1988.02	0,2998	3400	1974.03	0,5943	3400	1953.05	0,3804	3412	1962.01	0,5059	3423	1949.05	0,5323	3441	1973.02	0,4121	3466	1951.01	0,6163	3519	1955.01	0,6163
3359	1980.05	0,4860	3378	1986.02	0,2998	3390	1948.08	0,7979	3399	1984.05	0,6834	3400	1975.02	0,4507	3400	1956.03	0,3707	3412	1961.06	0,5059	3423	1962.04	0,2514	3441	1979.03	0,4078	3466	1952.02	0,3667			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hónap	Szoroz																											
3528	1947.12	0,7956	3529	1975.04	0,5420	3532	1948.10	0,7279	3534	1956.05	0,5536	3555	1952.08	0,3546	3580	1943.02	0,8294	3589	1964.03	0,5321	3600	1960.06	0,7268	3636	1956.11	0,5600	3700	1952.01	0,6584
3528	1949.07	0,6581	3529	1976.01	0,5047	3532	1948.12	0,5907	3534	1957.01	0,3730	3555	1954.04	0,3791	3580	1943.08	0,9287	3589	1964.05	0,2659	3600	1960.08	0,5695	3636	1960.08	0,4434	3700	1953.01	0,5942
3528	1949.10	0,4745	3529	1976.11	0,9045	3532	1949.09	0,6934	3534	1957.06	0,5625	3555	1957.08	0,4329	3580	1944.02	0,4209	3589	1967.06	0,2820	3600	1960.10	0,6751	3636	1968.06	0,6653	3700	1954.07	0,9993
3528	1950.01	0,3795	3529	1976.12	0,5845	3532	1949.11	0,5598	3534	1960.04	0,3722	3555	1961.09	0,3517	3580	1945.08	0,8508	3589	1968.05	0,3671	3600	1961.02	0,6837	3641	1947.12	0,7121	3700	1955.08	0,6615
3528	1953.09	0,5309	3529	1977.09	0,2386	3532	1950.02	0,6412	3534	1960.10	0,7239	3555	1964.06	0,2257	3580	1946.10	0,9411	3589	1968.07	0,2562	3600	1961.05	0,9431	3641	1948.07	0,6272	3700	1957.10	0,6176
3528	1954.03	0,3844	3529	1977.10	0,6519	3532	1950.08	0,7344	3534	1961.03	0,5390	3556	1946.07	0,2408	3580	1946.12	0,9103	3589	1969.03	0,3325	3600	1961.10	0,3794	3641	1953.03	0,7109	3700	1958.05	0,6815
3528	1956.08	0,2474	3529	1978.10	0,5220	3532	1952.10	0,3781	3534	1961.05	0,3664	3556	1957.06	0,2118	3580	1948.07	0,2924	3589	1972.10	0,4456	3600	1962.01	0,6933	3641	1967.01	0,5043	3700	1958.11	0,3646
3528	1958.11	0,5667	3529	1979.12	0,3696	3532	1953.06	0,2566	3534	1963.09	0,6265	3556	1958.09	0,2443	3580	1949.02	0,9336	3589	1973.10	0,5828	3600	1962.02	0,6364	3641	1976.04	0,6176	3700	1959.04	0,3736
3528	1960.07	0,4975	3529	1980.08	0,4235	3532	1953.11	0,3870	3534	1966.04	0,5210	3556	1959.07	0,8046	3580	1949.11	0,7404	3589	1974.06	0,5337	3600	1963.11	0,6203	3642	1956.10	0,4582	3700	1959.12	0,3835
3528	1963.06	0,9661	3529	1981.08	0,4289	3532	1954.05	0,5933	3534	1967.12	0,9818	3556	1966.09	0,5065	3580	1950.03	0,8265	3589	1978.04	0,3013	3600	1964.02	0,4777	3642	1958.12	0,3697	3700	1960.03	0,5232
3528	1966.01	0,4679	3529	1982.10	0,4268	3532	1956.05	0,5041	3534	1968.07	0,5267	3556	1972.05	0,3638	3580	1950.04	0,3658	3589	1986.07	0,2239	3600	1964.08	0,9517	3643	1943.05	0,6447	3700	1960.11	0,3840
3528	1968.04	0,5774	3529	1986.08	0,3789	3532	1956.08	0,7323	3534	1969.06	0,5015	3556	1976.05	0,2995	3580	1950.05	0,7266	3589	1991.11	0,3796	3600	1965.04	0,6480	3643	1947.09	0,4139	3700	1961.02	0,5702
3528	1970.04	0,5193	3530	1941.09	0,5210	3532	1956.10	0,3759	3534	1970.08	0,5418	3556	1978.12	0,3341	3580	1951.02	0,5659	3589	1958.05	0,3968	3600	1965.07	0,7287	3643	1952.10	0,3697	3700	1961.12	0,5988
3528	1970.06	0,4796	3530	1944.02	0,7449	3532	1957.12	0,5094	3534	1971.12	0,5495	3557	1946.07	0,5005	3580	1951.05	0,6914	3589	1959.01	0,3121	3600	1965.09	0,5904	3643	1944.10	0,4029	3700	1962.08	0,4632
3528	1971.05	0,5359	3530	1944.03	0,6245	3532	1958.03	0,3428	3534	1972.02	0,5254	3557	1955.04	0,3712	3580	1951.11	0,7939	3589	1960.01	0,2410	3600	1965.12	0,4612	3644	1977.01	0,3669	3700	1963.05	0,4763
3528	1974.07	0,4640	3530	1944.06	0,4509	3532	1959.10	0,5927	3534	1972.07	0,4005	3557	1966.12	0,3784	3580	1952.07	0,3755	3589	1962.11	0,3605	3600	1966.03	0,3744	3645	1942.03	0,5254	3700	1964.12	0,6211
3528	1974.12	0,4883	3530	1945.12	0,8675	3532	1960.09	0,3707	3534	1972.09	0,4720	3561	1942.03	0,4408	3580	1952.09	0,3863	3589	1966.08	0,4730	3600	1966.05	0,9223	3645	1949.05	0,3630	3700	1965.01	0,6446
3528	1977.03	0,5179	3530	1947.10	0,9152	3532	1961.07	0,5395	3534	1974.07	0,4650	3561	1942.12	0,9633	3580	1953.03	0,5444	3589	1968.11	0,6392	3600	1967.01	0,4639	3645	1950.10	0,4592	3700	1969.06	0,3945
3528	1978.05	0,3596	3530	1948.01	0,7182	3532	1961.09	0,5022	3534	1974.10	0,4625	3561	1947.08	0,7897	3580	1953.08	0,7051	3589	1970.04	0,1545	3600	1967.02	0,4781	3645	1952.03	0,3841	3700	1971.08	0,5918
3528	1981.08	0,5185	3530	1948.02	0,8258	3532	1961.12	0,4283	3534	1974.11	0,5851	3561	1952.01	0,7713	3580	1953.11	0,7293	3589	1955.10	0,3095	3600	1967.06	0,7071	3646	1978.04	0,3902	3700	1977.11	0,3801
3528	1985.03	0,3385	3530	1948.12	0,8010	3532	1962.02	0,4801	3534	1975.02	0,6626	3561	1954.12	0,5061	3580	1954.11	0,7273	3589	1964.09	0,4673	3600	1969.10	0,6848	3647	1964.10	0,4526	3700	1983.01	0,3745
3528	1932.11	0,6417	3530	1949.01	0,7830	3532	1962.03	0,6964	3534	1978.03	0,4204	3561	1954.12	0,5061	3580	1954.11	0,7273	3589	1964.09	0,4673	3600	1969.12	0,3815	3647	1972.02	0,4874	3700	1983.10	0,4774
3528	1936.05	0,8432	3530	1949.02	0,5681	3532	1962.08	0,5202	3534	1980.06	0,5129	3561	1955.09	0,7685	3580	1955.02	0,6100	3589	1946.12	0,6553	3600	1969.12	0,3815	3647	1952.10	0,3697	37		

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
4400 1950.06 0,9124			4400 1960.06 0,4431			4400 1971.01 0,5948			4400 1985.06 0,4512			4400 1980.11 0,5058			4400 1979.10 0,4617			4400 1941.08 0,4465			4400 1966.05 0,6937			4515 1975.03 0,6225		
4400 1950.07 0,8193			4400 1960.07 0,5162			4400 1971.02 0,5469			4400 1985.08 0,4238			4400 1981.06 0,3768			4400 1979.12 0,5640			4400 1942.12 0,3761			4400 1967.10 0,5874			4516 1961.02 0,3539		
4400 1950.08 0,6525			4400 1960.08 0,7025			4400 1971.03 0,4717			4400 1986.10 0,3028			4400 1948.08 0,6997			4400 1982.01 0,6104			4400 1984.04 0,4264			4400 1944.12 0,4809			4484 1969.04 0,7789		
4400 1950.09 0,6311			4400 1960.09 0,6197			4400 1971.05 0,6344			4400 1987.04 0,2114			4400 1948.09 0,7434			4400 1982.12 0,5044			4400 1937.03 0,4199			4400 1945.01 0,9997			4516 1961.08 0,4260		
4400 1950.10 0,8663			4400 1960.10 0,5413			4400 1971.06 0,7948			4400 1988.01 0,4213			4400 1948.10 0,8676			4400 1983.01 0,3712			4400 1945.02 0,8586			4400 1950.01 0,6762			4516 1961.11 0,4128		
4400 1950.11 0,7205			4400 1960.12 0,5514			4400 1971.07 0,5160			4400 1988.11 0,3860			4400 1949.04 0,8146			4400 1983.04 0,5671			4400 1949.12 0,6973			4400 1955.03 0,5733			4516 1967.12 0,3769		
4400 1950.12 0,7048			4400 1961.01 0,6622			4400 1971.08 0,5575			4405 1941.11 0,7809			4400 1949.07 0,8297			4400 1983.05 0,2349			4400 1953.06 0,4743			4400 1956.03 0,4543			4516 1973.11 0,5209		
4400 1951.01 0,4265			4400 1961.02 0,6194			4400 1971.09 0,9286			4405 1942.07 0,6244			4400 1950.04 0,8523			4400 1983.06 0,6020			4400 1960.02 0,2883			4400 1956.12 0,5758			4516 1979.03 0,3818		
4400 1951.05 0,8515			4400 1961.03 0,6470			4400 1971.10 0,5410			4405 1943.01 0,5200			4400 1951.03 0,8343			4400 1983.09 0,5805			4400 1966.03 0,4664			4400 1959.09 0,6504			4516 1976.03 0,5322		
4400 1951.06 0,6782			4400 1961.05 0,5697			4400 1971.11 0,5814			4405 1946.07 0,9145			4400 1951.12 0,8455			4400 1984.01 0,5603			4400 1967.04 0,5101			4400 1964.04 0,3751			4517 1947.02 0,9360		
4400 1951.07 0,9352			4400 1961.08 0,6718			4400 1972.01 0,5135			4405 1947.06 0,6912			4400 1952.07 0,8186			4400 1986.06 0,3780			4400 1969.05 0,6670			4400 1967.03 0,9760			4516 1950.06 0,6611		
4400 1951.08 0,8713			4400 1961.09 0,7650			4400 1972.02 0,6967			4405 1948.07 0,9306			4400 1953.04 0,6610			4400 1953.06 0,6707			4400 1973.05 0,4808			4400 1971.08 0,5513			4516 1957.10 0,4761		
4400 1951.09 0,5259			4400 1961.10 0,5774			4400 1972.03 0,5100			4405 1948.08 0,5903			4400 1953.12 0,8843			4400 1983.09 0,5805			4400 1981.07 0,3984			4400 1972.11 0,4118			4484 1984.07 0,4147		
4400 1951.10 0,7675			4400 1961.11 0,4897			4400 1972.04 0,5711			4405 1948.12 0,4012			4400 1954.05 0,7614			4400 1984.01 0,5603			4400 1967.04 0,5101			4400 1964.04 0,3751			4517 1948.07 0,7144		
4400 1951.12 0,4841			4400 1962.02 0,5863			4400 1972.05 0,6094			4405 1949.10 0,4950			4400 1954.07 0,7445			4400 1986.06 0,3780			4400 1969.05 0,6670			4400 1967.03 0,9760			4485 1950.06 0,6611		
4400 1952.01 0,7501			4400 1962.03 0,6245			4400 1972.07 0,5830			4405 1951.02 0,8000			4400 1955.05 0,8872			4400 1953.12 0,6232			4400 1953.06 0,4732			4400 1975.01 0,3733			4516 1975.03 0,4020		
4400 1952.02 0,6994			4400 1962.04 0,6078			4400 1972.09 0,5783			4405 1951.11 0,9997			4400 1956.08 0,3995			4400 1959.12 0,7824			4400 1964.06 0,5114			4400 1966.04 0,9096			4466 1975.01 0,4782		
4400 1952.03 0,5315			4400 1962.05 0,7230			4400 1972.11 0,6875			4405 1955.04 0,7058			4400 1956.10 0,6558			4400 1964.06 0,5114			4400 1966.04 0,9096			4466 1975.01 0,4829			4485 1979.10 0,5073		
4400 1952.05 0,7663			4400 1962.08 0,6916			4400 1972.12 0,5672			4405 1956.02 0,4288			4400 1956.11 0,8495			4400 1968.11 0,5807			4400 1971.04 0,5341			4400 1964.02 0,5551			4517 1955.02 0,7578		
4400 1952.08 0,7455			4400 1962.10 0,5430			4400 1973.03 0,7156			4405 1956.07 0,7569			4400 1957.01 0,6283			4400 1969.09 0,4498			4400 1974.02 0,3724			4400 1964.02 0,5551			4516 1960.01 0,5009		
4400 1952.10 0,7623			4400 1962.12 0,6368			4400 1973.08 0,5742			4405 1956.12 0,7105			4400 1957.03 0,4390			4400 1970.11 0,8971			4400 1976.07 0,3657			4400 1977.12 0,6143			4517 1962.04 0,3725		
4400 1952.11 0,5733			4400 1963.02 0,6074			4400 1973.12 0,4914			4405 1957.12 0,6321			4400 1957.04 0,3840			4400 1971.08 0,5598			4400 1977.12 0,4854			4400 1979.08 0,5431			4533 1957.03 0,5973		
4400 1952.12 0,5754			4400 1963.03 0,5471			4400 1974.02 0,6470			4405 1958.08 0,6376			4400 1958.12 0,6504			4400 1959.12 0,7824			4400 1974.09 0,3732			4400 1975.01 0,3733			4533 1969.04 0,5442		
4400 1953.01 0,4506			4400 1963.04 0,6473			4400 1974.03 0,																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																											
4551 1954.12 0,6074			4566 1959.06 0,4150			4621 1982.08 0,3886			4628 1975.08 0,3751			4644 1962.04 0,3797			4700 1957.09 0,6394			4731 1982.01 0,5087			4754 1956.05 0,5766			4765 1969.10 0,5464			4811 1962.05 0,5115		
4551 1955.02 0,5855			4566 1964.06 0,5038			4621 1984.07 0,3891			4628 1981.06 0,4034			4644 1962.07 0,4212			4700 1957.11 0,3934			4731 1983.06 0,3761			4754 1966.10 0,4590			4765 1970.03 0,8337			4811 1963.07 0,5672		
4551 1955.03 0,8197			4566 1967.06 0,5744			4622 1947.08 0,4872			4628 1982.12 0,3897			4644 1963.06 0,2327			4700 1958.03 0,5518			4731 1984.06 0,5023			4754 1969.04 0,7124			4765 1971.01 0,5795			4811 1968.12 0,5007		
4551 1956.10 0,6682			4566 1973.06 0,3731			4622 1951.05 0,4648			4631 1943.10 0,8221			4644 1964.03 0,5610			4700 1958.06 0,8138			4732 1944.08 0,5740			4754 1974.02 0,6617			4765 1971.05 0,6320			4811 1974.05 0,5363		
4551 1958.03 0,3745			4566 1979.10 0,3947			4622 1952.03 0,6559			4631 1946.07 0,3662			4644 1964.05 0,4010			4700 1958.08 0,3041			4732 1957.09 0,3548			4754 1982.05 0,4493			4765 1971.10 0,6128			4811 1980.11 0,3463		
4551 1958.05 0,3960			4566 1982.05 0,3715			4622 1961.09 0,2345			4631 1954.04 0,5495			4644 1966.03 0,3190			4700 1959.07 0,7577			4732 1961.11 0,4200			4755 1955.06 0,8827			4765 1974.05 0,6635			4811 1988.03 0,3754		
4551 1958.10 0,6166			4567 1961.05 0,3850			4622 1963.07 0,5612			4631 1968.07 0,4037			4644 1966.08 0,2818			4700 1959.12 0,7975			4732 1965.09 0,4545			4755 1965.01 0,8029			4765 1975.04 0,5947			4812 1952.08 0,6769		
4551 1959.05 0,6312			4600 1946.10 0,6118			4622 1965.08 0,4964			4631 1973.08 0,3318			4644 1966.09 0,4169			4700 1960.01 0,6641			4732 1968.04 0,4894			4755 1967.02 0,6522			4765 1975.07 0,6592			4812 1953.11 0,6617		
4551 1961.09 0,3723			4600 1948.03 0,6252			4622 1969.05 0,3389			4631 1976.07 0,4795			4644 1967.03 0,8094			4700 1960.08 0,7205			4732 1970.03 0,4070			4755 1977.01 0,3626			4765 1975.11 0,5471			4812 1953.12 0,7107		
4551 1964.02 0,5362			4600 1948.05 0,4032			4622 1981.11 0,4155			4631 1980.01 0,3741			4644 1968.03 0,4550			4700 1961.02 0,5932			4733 1945.12 0,7861			4755 1983.06 0,1249			4765 1976.05 0,5681			4812 1954.02 0,3558		
4551 1967.09 0,6436			4600 1948.07 0,8029			4623 1949.09 0,6989			4632 1946.03 0,5054			4644 1968.07 0,3569			4700 1961.04 0,6872			4733 1959.01 0,3018			4756 1947.06 0,4518			4765 1978.02 0,5692			4812 1957.01 0,4390		
4551 1967.11 0,4992			4600 1949.09 0,6678			4623 1954.01 0,7255			4632 1967.03 0,3932			4644 1968.12 0,2380			4700 1961.08 0,7192			4733 1959.09 0,3732			4756 1963.12 0,4538			4765 1980.07 0,6071			4812 1964.03 0,6111		
4551 1967.12 0,6268			4600 1950.01 0,3965			4623 1958.01 0,5270			4633 1949.02 0,5619			4644 1971.03 0,2288			4700 1962.06 0,6186			4733 1960.12 0,7326			4761 1931.04 0,9641			4765 1980.08 0,5010			4812 1969.04 0,5280		
4551 1970.01 0,3721			4600 1952.01 0,4479			4623 1958.09 0,5453			4633 1957.11 0,4084			4644 1971.09 0,4423			4700 1962.07 0,6562			4733 1963.09 0,4718			4761 1935.07 0,7303			4765 1980.10 0,5408			4812 1976.10 0,3952		
4551 1970.03 0,3495			4600 1952.07 0,3847			4623 1963.02 0,4276			4633 1959.06 0,3705			4644 1972.07 0,3990			4700 1964.07 0,7868			4733 1967.02 0,5007			4761 1940.06 0,6529			4765 1981.08 0,5811			4812 1979.04 0,5394		
4551 1970.06 0,4448			4600 1952.10 0,3874			4623 1963.06 0,3735			4633 1962.08 0,4192			4644 1972.11 0,2296			4700 1964.11 0,7022			4733 1988.12 0,3423			4761 1950.06 0,7248			4765 1983.03 0,6230			4812 1954.02 0,4148		
4551 1971.07 0,4581			4600 1953.07 0,6266			4623 1964.02 0,3262			4633 1964.03 0,5304			4644 1973.04 0,3778			4700 1966.03 0,6432			4734 1960.03 0,3626			4761 1950.09 0,7823			4765 1984.01 0,4709			4812 1965.11 0,4709		
4551 1972.07 0,5734			4600 1953.08 0,9092			4623 1965.06 0,5013			4633 1972.02 0,4364			4644 1973.07 0,3007			4700 1966.09 0,8015			4734 1969.01 0,3735			4761 1952.11 0,6188			4766 1961.02 0,4536			4813 1952.01 0,5150		
4551 1972.09 0,4811			4600 1954.11 0,6280			4623 1969.12 0,3951			4633 1974.10 0,3296			4644 1974.01 0,8740			4700 1966.10 0,9875			4734 1991.05 0,4778			4761 1950.06 0,7248			4766 1980.07 0,6071			4813 1952.08 0,6886		
4551 1973.02 0,4102			4600 1956.02 0,5921			4623 1974.05 0,5069			4633 1976.05 0,4375			4644 1975.03 0,3562			4700 1967.01 0,4114			4735 1951.07 0,6459			4761 1954.02 0,7315			4766 1979.04 0,4318			4813 1956.01 0,5913		
4551 1974.05 0,4971			4600 1957.02 0,3739			4623 1976.05 0,3833			4634 1945.08 0,4544			4644 1975.05 0,4489			4700 1967.03 0,9995			4735 1957.10 0,3820			4761 1956.06 0,6800			4766 1980.05 0,4376			4813 1958.08 0,4475		

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év,hó	Szorzó																											
4900	1969.03	0,5571	4936	1988.07	0,3900	4966	1958.10	0,3806	5000	1950.06	0,7399	5000	1965.08	0,9773	5008	1958.05	0,3730	5081	1971.03	0,3741	5100	1958.12	0,5415	5126	1966.01	0,6035	5200	1961.02	0,8273
4900	1970.06	0,5839	4937	1952.10	0,3608	4966	1962.01	0,4914	5000	1950.07	0,3768	5000	1965.09	0,5177	5008	1959.11	0,3761	5081	1973.04	0,3673	5100	1959.10	0,4205	5126	1973.12	0,3742	5200	1962.06	0,7134
4900	1971.08	0,5592	4937	1953.08	0,4702	4966	1978.01	0,3900	5000	1950.09	0,7583	5000	1965.10	0,5227	5008	1962.08	0,9642	5081	1975.05	0,5075	5100	1960.01	0,6323	5130	1943.05	0,9637	5200	1963.04	0,6551
4900	1972.09	0,6234	4941	1948.02	0,5895	4966	1983.05	0,3717	5000	1950.10	0,6777	5000	1965.11	0,6597	5008	1963.05	0,6027	5081	1979.05	0,5855	5100	1960.03	0,4693	5130	1943.09	0,8719	5200	1964.02	0,4000
4900	1973.03	0,6468	4941	1950.02	0,4042	4967	1945.12	0,6117	5000	1950.11	0,6734	5000	1965.12	0,4305	5008	1965.07	0,3753	5081	1981.07	0,2257	5100	1960.06	0,9768	5130	1948.03	0,7911	5200	1965.01	0,4897
4900	1973.05	0,5297	4941	1952.06	0,4151	4967	1955.03	0,4770	5000	1951.01	0,6972	5000	1966.04	0,4592	5008	1966.06	0,4530	5081	1982.06	0,7612	5100	1960.08	0,3777	5130	1948.10	0,3658	5200	1965.10	0,4232
4900	1974.02	0,3721	4942	1961.03	0,4454	4967	1958.07	0,8515	5000	1951.02	0,5795	5000	1966.05	0,5641	5008	1967.02	0,6113	5083	1941.07	0,9864	5100	1961.10	0,6411	5130	1949.09	0,8409	5200	1966.03	0,4048
4900	1974.03	0,6393	4942	1962.05	0,4242	4967	1966.02	0,2665	5000	1951.04	0,6792	5000	1966.07	0,3689	5008	1972.01	0,3733	5083	1942.08	0,4783	5100	1963.12	0,7220	5130	1952.06	0,3819	5200	1966.05	0,7587
4900	1974.05	0,5416	4942	1964.02	0,3971	4968	1958.07	0,3785	5000	1951.06	0,4648	5000	1966.10	0,5813	5008	1972.12	0,6179	5083	1952.10	0,5351	5100	1964.02	0,5717	5130	1953.08	0,7750	5200	1967.09	0,5860
4900	1975.04	0,3722	4942	1968.07	0,3223	4968	1973.10	0,3731	5000	1951.09	0,6101	5000	1966.11	0,6005	5008	1975.05	0,4720	5083	1968.10	0,5078	5100	1965.01	0,6002	5130	1955.05	0,3850	5200	1968.02	0,6956
4900	1976.06	0,6302	4943	1948.12	0,6778	4969	1989.07	0,3777	5000	1951.10	0,6534	5000	1967.02	0,5586	5008	1975.12	0,4017	5083	1970.08	0,5807	5100	1965.05	0,3732	5130	1958.12	0,6605	5200	1969.09	0,4851
4900	1977.05	0,5384	4943	1957.04	0,5085	4971	1959.01	0,3719	5000	1952.03	0,4555	5000	1967.07	0,6087	5008	1982.02	0,4195	5083	1977.09	0,3492	5100	1965.06	0,3908	5130	1963.10	0,6214	5200	1970.03	0,6518
4900	1977.07	0,3729	4943	1964.03	0,6045	4971	1959.03	0,5948	5000	1952.06	0,5967	5000	1967.08	0,4474	5008	1984.10	0,6013	5084	1953.07	0,4937	5100	1965.10	0,5639	5130	1965.08	0,7023	5200	1970.07	0,5359
4900	1977.12	0,4716	4943	1966.01	0,3346	4971	1963.12	0,3747	5000	1952.08	0,6505	5000	1967.10	0,7806	5005	1945.05	0,6021	5084	1979.11	0,5591	5100	1966.04	0,5021	5130	1965.10	0,6439	5200	1970.08	0,6710
4900	1981.05	0,5995	4943	1984.10	0,3623	4971	1964.12	0,4525	5000	1952.10	0,6263	5000	1967.11	0,5066	5005	1947.03	0,6403	5085	1946.05	0,7470	5100	1966.06	0,7471	5130	1966.01	0,7708	5200	1972.09	0,9642
4900	1982.12	0,4673	4944	1939.07	0,3935	4971	1965.06	0,4851	5000	1952.12	0,3587	5000	1967.12	0,4974	5005	1953.09	0,6365	5085	1950.11	0,6080	5100	1967.08	0,5923	5130	1974.08	0,7322	5200	1978.03	0,5573
4900	1986.06	0,3681	4944	1944.01	0,3725	4971	1973.05	0,3732	5000	1953.04	0,6161	5000	1968.01	0,5700	5005	1957.08	0,7639	5085	1952.09	0,3536	5100	1968.01	0,7284	5130	1981.12	0,6004	5200	1979.03	0,2890
4900	1989.09	0,3636	4944	1961.07	0,3604	4971	1986.05	0,2375	5000	1953.05	0,6940	5000	1968.04	0,5037	5005	1959.07	0,6503	5085	1949.03	0,4935	5100	1969.05	0,3651	5130	1957.09	0,4296	5200	1980.06	0,3789
4911	1951.03	0,3103	4944	1982.06	0,3668	4971	1987.01	0,2971	5000	1953.07	0,5424	5000	1968.06	0,3794	5005	1964.03	0,5272	5085	1954.11	0,3910	5100	1969.11	0,5243	5130	1979.05	0,3711	5200	1981.08	0,8903
4911	1952.07	0,3325	4945	1937.09	0,7678	4972	1947.10	0,7520	5000	1953.10	0,6761	5000	1968.08	0,3631	5005	1978.02	0,4852	5085	1957.06	0,4413	5100	1970.06	0,2976	5130	1952.11	0,5420	5200	1983.07	0,6229
4911	1965.09	0,4764	4945	1950.10	0,6070	4972	1949.04	0,6309	5000	1954.03	0,6285	5000	1968.11	0,5466	5005	1979.03	0,4616	5085	1957.09	0,4091	5100	1971.02	0,3760	5130	1953.07	0,5781	5200	1984.09	0,4499

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
5310 1969.09 0,7239			5340 1961.08 0,6147			5362 1966.02 0,5810			5420 1963.11 0,8351			5440 1949.06 0,4940			5465 1961.02 0,4581			5510 1956.09 0,3708			5520 1973.08 0,5931			5534 1957.09 0,4475		
5310 1969.10 0,4533			5340 1962.07 0,3936			5363 1947.04 0,3609			5420 1963.12 0,6708			5440 1949.11 0,6533			5465 1962.03 0,3171			5510 1957.06 0,6185			5520 1974.05 0,3978			5534 1965.09 0,3163		
5310 1970.02 0,8757			5340 1963.11 0,5636			5363 1972.08 0,3525			5420 1964.04 0,3734			5440 1950.04 0,5240			5465 1964.08 0,4880			5510 1958.10 0,4224			5520 1974.11 0,3516			5534 1973.06 0,3740		
5310 1970.03 0,6119			5340 1964.03 0,7786			5363 1975.07 0,3392			5420 1964.11 0,7222			5440 1950.08 0,3229			5465 1967.05 0,5025			5510 1958.11 0,4113			5520 1975.07 0,5277			5534 1981.04 0,7735		
5310 1970.05 0,7478			5340 1965.09 0,7797			5400 1932.02 0,3963			5420 1965.01 0,5914			5440 1950.10 0,3933			5465 1968.01 0,4333			5510 1959.06 0,4897			5520 1975.11 0,3766			5533 1962.10 0,3778		
5310 1970.12 0,6843			5340 1970.04 0,7231			5400 1932.07 0,9620			5420 1966.02 0,7612			5440 1952.03 0,5331			5465 1969.06 0,3819			5510 1961.03 0,7647			5520 1977.09 0,4453			5533 1956.06 0,7800		
5310 1971.01 0,4971			5340 1971.06 0,5476			5400 1933.01 0,9639			5420 1967.09 0,4239			5440 1952.05 0,5873			5465 1977.10 0,4554			5510 1961.11 0,4042			5520 1977.10 0,6778			5533 1970.04 0,6023		
5310 1974.01 0,4366			5340 1972.06 0,4374			5400 1937.08 0,9650			5420 1967.12 0,9147			5440 1952.11 0,6278			5465 1988.08 0,2628			5510 1962.09 0,3798			5520 1979.04 0,3675			5533 1973.03 0,6863		
5310 1975.05 0,6623			5340 1974.02 0,3022			5400 1938.01 0,8508			5420 1968.12 0,7639			5440 1953.03 0,5198			5471 1956.01 0,4437			5510 1965.12 0,6553			5520 1980.02 0,4932			5533 1984.09 0,4494		
5310 1975.11 0,9092			5340 1974.07 0,6086			5400 1939.02 0,7253			5420 1969.02 0,8174			5440 1953.04 0,5889			5471 1966.10 0,9782			5510 1969.03 0,6886			5520 1980.10 0,3649			5533 1964.05 0,4126		
5310 1978.02 0,7867			5340 1974.11 0,5394			5400 1943.01 0,9658			5420 1970.12 0,2116			5440 1953.07 0,5020			5474 1948.06 0,3683			5510 1969.06 0,5799			5520 1981.05 0,3703			5555 1954.02 0,5352		
5310 1978.04 0,6722			5340 1975.11 0,3915			5400 1946.04 0,9454			5420 1971.02 0,9453			5440 1953.08 0,5781			5474 1949.02 0,5970			5510 1971.09 0,5673			5525 1933.09 0,3660			5540 1938.10 0,9358		
5310 1978.10 0,6791			5340 1979.03 0,3736			5400 1947.12 0,9764			5420 1973.05 0,6460			5440 1954.03 0,5609			5474 1949.08 0,4455			5510 1971.12 0,5191			5525 1941.01 0,4452			5540 1939.03 0,7054		
5310 1979.02 0,6351			5340 1980.04 0,4835			5400 1948.09 0,9156			5420 1974.09 0,9630			5440 1954.06 0,5991			5474 1951.03 0,3376			5510 1972.01 0,4159			5525 1945.05 0,6366			5540 1940.12 0,7621		
5310 1981.11 0,7275			5340 1980.06 0,9101			5400 1949.07 0,7080			5420 1975.03 0,6398			5440 1954.11 0,5636			5474 1958.09 0,7289			5510 1973.09 0,5550			5525 1948.08 0,7383			5540 1943.05 0,8532		
5310 1983.03 0,4911			5340 1985.07 0,4085			5400 1950.03 0,6460			5420 1975.06 0,8409			5440 1955.07 0,6161			5474 1962.10 0,3734			5510 1974.06 0,6780			5525 1950.01 0,6511			5540 1948.05 0,7651		
5310 1983.04 0,6573			5340 1988.02 0,4169			5400 1950.10 0,8452			5420 1977.02 0,5167			5440 1955.09 0,4877			5474 1973.12 0,3606			5510 1974.07 0,6081			5525 1954.09 0,6883			5540 1948.12 0,5237		
5310 1986.03 0,4341			5340 1988.04 0,4628			5400 1951.01 0,5159			5420 1987.04 0,6099			5440 1956.02 0,6066			5475 1946.02 0,3721			5510 1980.02 0,5056			5525 1956.07 0,3286			5540 1950.10 0,4866		
5321 1946.06 0,8372			5349 1963.03 0,3560			5400 1951.09 0,8688			5420 1977.05 0,7489			5440 1956.04 0,5196			5475 1948.10 0,5307			5510 1980.05 0,3591			5525 1956.09 0,4531			5540 1951.01 0,9175		
5321 1947.09 0,8708			5349 1969.08 0,4556			5400 1951.10 0,4575			5420 1977.10 0,3775			5440 1957.12 0,4996			5475 1949.10 0,5472			5510 1986.06 0,4908			5525 1957.10 0,7514			5540 1951.03 0,3658		
5321 1961.11 0,2357			5350 1936.05 0,7434			5400 1956.12 0,5154			5420 1978.03 0,5781			5440 1958.01 0,5274			5475 1956.11 0,4834			5510 1944.09 0,4545			5525 1957.12 0,5631			5540 1951.06 0,3607		
5321 1971.01 0,6019			5350 1937.10 0,7215			5400 1959.06 0,7272			5420 1978.05 0,5539			5440 1958.02 0,4998			5475 1961.06 0,2844			5510 1973.10 0,5773			5525 1958.03 0,5701			5540 1952.02 0,7001		
5321 1971.08 0,4005			5350 1941.04 0,3370			5400 1959.08 0,7496			5420 1978.06 0,5280			5440 1958.04 0,4234			5475 1961.08 0,4062			5510 1980.05 0,5084			5525 1958.12 0,5464			5540 1948.12 0,5237		
5321 1983.04 0,4934			5350 1941.08 0,7425			5400 1959.11 0,																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																											
5600	1961.11	0,6542	5600	1973.02	0,6684	5624	1948.01	0,5444	5650	1946.06	0,4541	5663	1934.07	0,3990	5675	1980.01	0,5620	5700	1957.06	0,5851	5711	1957.10	0,7051	5726	1949.06	0,7359	5746	1947.10	0,5799
5600	1961.12	0,7177	5600	1973.03	0,5685	5624	1948.09	0,7516	5650	1949.12	0,2720	5663	1957.10	0,3637	5675	1982.05	0,3216	5700	1957.07	0,6305	5711	1958.10	0,6741	5726	1950.07	0,6650	5746	1949.03	0,5248
5600	1962.02	0,6145	5600	1973.05	0,5724	5624	1948.10	0,6196	5650	1950.06	0,4495	5663	1965.06	0,3251	5675	1983.11	0,3629	5700	1957.08	0,7314	5711	1961.02	0,7134	5726	1952.06	0,6762	5746	1953.07	0,1806
5600	1962.03	0,6015	5600	1973.06	0,7475	5624	1948.11	0,7824	5650	1950.09	0,4705	5663	1976.07	0,3825	5675	1993.02	0,3985	5700	1957.09	0,8527	5711	1961.05	0,7705	5726	1953.01	0,5796	5746	1957.04	0,5138
5600	1962.06	0,6423	5600	1973.08	0,7728	5624	1950.02	0,3804	5650	1951.03	0,9303	5663	1942.06	0,4332	5675	1993.10	0,5809	5700	1957.11	0,6266	5711	1961.10	0,4872	5726	1954.08	0,5985	5746	1961.02	0,3563
5600	1962.12	0,5260	5600	1974.01	0,5926	5624	1952.02	0,6000	5650	1952.08	0,7403	5663	1948.09	0,5696	5675	1993.10	0,8452	5700	1957.12	0,6617	5711	1961.11	0,9638	5726	1956.01	0,3798	5746	1965.05	0,4717
5600	1963.01	0,7741	5600	1974.05	0,3635	5624	1954.12	0,3155	5650	1954.10	0,6494	5663	1964.02	0,3685	5675	1993.12	0,4047	5700	1959.01	0,4009	5711	1962.04	0,7377	5726	1957.01	0,4881	5746	1966.12	0,5510
5600	1963.02	0,5673	5600	1974.06	0,5532	5624	1955.12	0,3722	5650	1956.04	0,3006	5666	1938.12	0,4475	5675	1993.08	0,7959	5700	1959.05	0,6262	5711	1962.10	0,7369	5726	1959.11	0,6667	5746	1974.09	0,4958
5600	1963.05	0,7336	5600	1974.09	0,6721	5624	1958.09	0,1487	5650	1957.03	0,3829	5666	1945.12	0,6586	5675	1993.09	0,7921	5700	1959.07	0,6585	5711	1963.06	0,4371	5726	1960.10	0,5441	5746	1977.08	0,3661
5600	1963.07	0,6959	5600	1974.12	0,5492	5624	1959.03	0,6165	5650	1957.10	0,5799	5666	1946.10	0,5081	5675	1993.03	0,7750	5700	1959.10	0,5974	5711	1963.08	0,5683	5726	1961.01	0,6639	5746	1936.07	0,5551
5600	1963.08	0,5937	5600	1975.01	0,5836	5624	1960.03	0,6901	5650	1960.02	0,3734	5666	1948.12	0,6673	5675	1993.06	0,8723	5700	1959.12	0,6171	5711	1964.03	0,7846	5726	1962.03	0,3721	5746	1946.12	0,7514
5600	1963.09	0,7533	5600	1975.02	0,5724	5624	1960.08	0,4474	5650	1960.05	0,6083	5666	1954.12	0,5179	5675	1994.06	0,7877	5700	1960.06	0,3416	5711	1964.12	0,7919	5726	1963.04	0,2454	5746	1967.07	0,5087
5600	1963.10	0,7393	5600	1975.03	0,5747	5624	1961.09	0,7310	5650	1960.10	0,4715	5666	1956.11	0,4958	5675	1994.07	0,9625	5700	1960.09	0,4281	5711	1965.06	0,6935	5726	1963.06	0,5144	5746	1969.12	0,6370
5600	1963.12	0,5060	5600	1975.06	0,5582	5624	1962.09	0,3779	5650	1961.02	0,4755	5666	1958.01	0,3356	5675	1994.11	0,9625	5700	1960.10	0,7607	5711	1966.09	0,7103	5726	1964.08	0,5477	5746	1982.06	0,4067
5600	1964.01	0,6783	5600	1975.09	0,5453	5624	1964.05	0,6462	5650	1961.08	0,4165	5666	1960.06	0,3917	5675	1994.08	0,9620	5700	1961.04	0,7257	5711	1969.10	0,7573	5726	1965.11	0,9618	5746	1949.08	0,5576
5600	1964.02	0,6059	5600	1975.10	0,6048	5624	1969.11	0,5909	5650	1964.07	0,3687	5666	1962.01	0,4440	5675	1994.02	0,7100	5700	1961.10	0,3506	5711	1970.03	0,6741	5726	1966.01	0,5623	5746	1954.04	0,5010
5600	1964.04	0,6053	5600	1975.11	0,7037	5624	1970.05	0,4637	5650	1964.10	0,6369	5666	1965.12	0,5787	5675	1994.10	0,9192	5700	1962.01	0,6789	5711	1970.07	0,5341	5726	1966.03	0,5566	5746	1972.02	0,3979
5600	1964.05	0,6320	5600	1975.12	0,4146	5624	1972.08	0,5715	5650	1965.05	0,4248	5666	1966.03	0,2709	5675	1994.11	0,8239	5700	1962.04	0,7474	5711	1971.03	0,7386	5726	1966.09	0,6109	5746	1975.05	0,6147
5600	1964.06	0,6430	5600	1976.01	0,6150	5624	1973.03	0,4155	5650	1965.06	0,9986	5666	1969.09	0,3242	5675	1994.12	0,9234	5700	1963.03	0,8226	5711	1973.11	0,3721	5726	1967.02	0,7006	5746	1977.01	0,5583
5600	1964.07	0,5838	5600	1976.02	0,5294	5624	1974.05	0,9904	5650	1965.11	0,6860	5666	1971.12	0,4213	5675	1994.07	0,9548	5700	1963.12	0,6165	5711	1974.09	0,3963	5726	1968.08	0,3649	5746	1937.06	0,3784
5600	1964.08	0,5533	5600	1976.03	0,5365	5624	1975.02	0,5924	5650	1967.01	0,5022	5666	1973.07	0,6017	5675	1994.08	0,7093	5700	1964.08	0,6816	5711	1975.06	0,6136	5726	1969.11	0,5214	5746	1940.05	0,7625

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																											
6112	1965.12	0,3400	6131	1946.04	0,2976	6200	1954.02	0,8325	6221	1981.06	0,4810	6300	1951.08	0,4807	6332	1963.03	0,6596	6347	1958.08	0,3407	6400	1951.03	0,5511	6424	1965.07	0,1893	6447	1960.03	0,5290
6112	1966.02	0,3757	6131	1946.06	0,2810	6200	1954.03	0,4141	6222	1944.02	0,9927	6300	1952.03	0,9546	6332	1968.08	0,5135	6347	1967.02	0,3802	6400	1952.07	0,5401	6425	1959.04	0,3672	6447	1963.03	0,3789
6112	1969.09	0,3743	6131	1947.06	0,3543	6200	1954.06	0,7669	6222	1951.06	0,4413	6300	1954.05	0,4013	6333	1941.03	0,3621	6347	1969.05	0,5362	6400	1952.08	0,8051	6430	1930.04	0,3660	6447	1963.09	0,3657
6112	1971.10	0,5693	6131	1950.03	0,6367	6200	1955.05	0,3657	6222	1955.07	0,7476	6300	1955.03	0,7833	6333	1946.02	0,3894	6347	1976.05	0,3078	6400	1952.09	0,7794	6430	1944.05	0,5801	6447	1971.05	0,3741
6112	1976.07	0,5299	6131	1951.02	0,5992	6200	1955.07	0,5291	6222	1958.11	0,5760	6300	1955.06	0,8371	6333	1956.01	0,3785	6348	1941.05	0,5815	6400	1953.07	0,7264	6430	1944.07	0,3774	6447	1974.10	0,4526
6112	1981.06	0,5589	6131	1954.04	0,5041	6200	1955.09	0,3728	6222	1961.06	0,4174	6300	1955.12	0,7695	6333	1964.03	0,5388	6348	1949.09	0,4733	6400	1954.04	0,6277	6430	1947.02	0,6815	6447	1984.09	0,4869
6113	1945.08	0,8238	6131	1956.11	0,1708	6200	1956.09	0,5522	6222	1976.06	0,3143	6300	1956.05	0,7749	6334	1950.07	0,5422	6348	1964.05	0,4082	6400	1954.11	0,4419	6430	1947.03	0,3331	6448	1948.01	0,6321
6113	1947.09	0,3756	6131	1958.02	0,5134	6200	1956.11	0,6582	6222	1982.12	0,4754	6300	1956.06	0,6398	6334	1973.04	0,5220	6348	1970.09	0,3897	6400	1956.02	0,5445	6430	1948.08	0,3783	6448	1954.07	0,3722
6113	1952.03	0,4446	6131	1959.01	0,1737	6200	1957.03	0,4279	6223	1952.08	0,3696	6300	1956.08	0,3665	6336	1943.07	0,4405	6351	1946.09	0,5015	6400	1956.05	0,5761	6430	1948.12	0,3789	6448	1956.06	0,3660
6113	1959.04	0,2734	6131	1959.02	0,3626	6200	1957.04	0,4480	6223	1955.09	0,5899	6300	1957.03	0,4944	6336	1950.10	0,8557	6351	1947.08	0,4817	6400	1956.12	0,4101	6430	1951.09	0,5278	6448	1957.12	0,4390
6113	1960.04	0,3408	6131	1960.04	0,3516	6200	1957.05	0,4904	6223	1957.09	0,5856	6300	1957.04	0,9744	6336	1951.11	0,2408	6351	1951.09	0,3808	6400	1957.04	0,6958	6430	1952.05	0,5164	6448	1960.06	0,5656
6113	1966.03	0,3404	6131	1961.11	0,3975	6200	1957.06	0,3728	6223	1958.01	0,6452	6300	1957.07	0,5095	6336	1952.02	0,3569	6351	1964.02	0,4569	6400	1957.07	0,3806	6430	1953.09	0,4250	6448	1964.12	0,5926
6113	1967.07	0,2818	6131	1963.04	0,5768	6200	1957.07	0,3867	6223	1958.03	0,5427	6300	1958.02	0,5938	6336	1952.06	0,4736	6351	1966.11	0,2392	6400	1957.08	0,5676	6430	1953.12	0,3713	6448	1979.01	0,4343
6113	1969.02	0,4253	6131	1966.07	0,2220	6200	1957.11	0,6797	6223	1968.11	0,2572	6300	1961.05	0,6592	6336	1954.05	0,4497	6351	1972.11	0,5433	6400	1958.01	0,2822	6430	1954.07	0,4815	6449	1935.07	0,3775
6113	1980.01	0,4497	6131	1966.08	0,5227	6200	1958.10	0,5261	6223	1983.11	0,4119	6300	1961.09	0,9617	6336	1954.08	0,3372	6351	1972.12	0,4875	6400	1958.03	0,6911	6430	1954.09	0,4760	6449	1942.03	0,4748
6114	1942.11	0,3551	6131	1972.02	0,2472	6200	1959.03	0,4983	6224	1944.01	0,3723	6300	1962.03	0,2012	6336	1955.07	0,5672	6351	1974.12	0,5202	6400	1959.02	0,3715	6430	1954.11	0,5488	6449	1944.09	0,3748
6114	1943.09	0,4754	6131	1974.03	0,4488	6200	1959.07	0,5574	6224	1957.09	0,3579	6300	1962.07	0,3187	6336	1968.04	0,3361	6351	1976.01	0,6273	6400	1960.03	0,5988	6430	1956.07	0,3516	6449	1944.11	0,4568
6114	1947.01	0,6094	6131	1976.02	0,4494	6200	1960.05	0,8148	6224	1958.05	0,7711	6300	1963.09	0,5752	6337	1959.09	0,3623	6352	1948.04	0,6686	6400	1963.08	0,7617	6430	1958.01	0,3054	6449	1948.07	0,4120
6114	1947.08	0,4551	6131	1988.12	0,4072	6200	1960.09	0,5313	6224	1967.05	0,3707	6300	1965.08	0,8243	6337	1968.03	0,3841	6352	1949.10	0,7039	6400	1965.01	0,6010	6430	1959.08	0,5298	6449	1948.11	0,3912
6114	1948.05	0,3707	6132	1947.10	0,4681	6200	1961.05	0,3867	6224	1969.05	0,5548	6300	1967.10	0,4249	6337	1989.07	0,4474	6352	1950.12	0,3778	6400	1965.04	0,6306	6430	1959.09	0,3845	6449	1949.07	0,6370
6114	1949.07	0,3891	6132	1965.05	0,5246	6200	1961.09	0,3723	6224	1976.05	0,3657	6300	1961.10	0,4008	6336	1936.11	0,3884	6352	1953.12	0,3636	6400	1967.06	0,4466	6430	1960.02	0,4523	6449	1954.09	0,5506

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
6527	1946.08	0,4689	6600	1965.10	0,4798	6630	1971.03	0,3529	6640	1990.06	0,1895	6723	1952.08	0,5388	6724	1967.09	0,6376	6726	1969.11	0,7101	6758	1944.01	0,4097	6762	1973.11	0,4807
6527	1954.12	0,8412	6600	1966.03	0,4667	6630	1972.01	0,5047	6645	1944.06	0,3708	6723	1953.01	0,3853	6724	1967.10	0,4475	6726	1970.01	0,8364	6758	1946.05	0,2768	6762	1977.07	0,3739
6527	1955.02	0,5464	6600	1966.05	0,5390	6630	1973.04	0,3518	6645	1944.08	0,6240	6723	1953.09	0,8900	6724	1968.10	0,5669	6726	1971.12	0,8635	6758	1947.06	0,4213	6762	1980.07	0,3803
6527	1968.03	0,4593	6600	1966.06	0,4952	6630	1973.11	0,5172	6645	1956.05	0,5071	6723	1954.03	0,3915	6724	1969.07	0,6613	6726	1975.04	0,5742	6758	1950.01	0,6446	6762	1981.05	0,3671
6528	1948.08	0,3128	6600	1966.11	0,3717	6630	1974.11	0,3988	6645	1959.10	0,3566	6723	1954.12	0,8203	6724	1971.09	0,6355	6726	1978.01	0,9312	6758	1960.10	0,3718	6762	1983.05	0,4042
6528	1956.01	0,3692	6600	1967.02	0,4828	6630	1977.08	0,3513	6645	1961.01	0,2917	6723	1955.01	0,8836	6724	1974.10	0,6413	6726	1979.07	0,3890	6758	1963.09	0,3752	6762	1945.02	0,3483
6528	1969.05	0,6620	6600	1967.04	0,3897	6630	1980.06	0,4216	6645	1954.11	0,3362	6723	1956.09	0,7330	6724	1977.08	0,9584	6726	1944.11	0,9338	6758	1969.05	0,3731	6762	1947.01	0,7425
6528	1982.11	0,3474	6600	1967.06	0,9639	6630	1983.05	0,4348	6647	1938.12	0,9634	6723	1957.07	0,9793	6724	1979.06	0,6317	6726	1950.07	0,4223	6758	1971.07	0,4426	6762	1950.12	0,8322
6600	1931.07	0,4989	6600	1967.08	0,4823	6630	1983.11	0,7567	6647	1947.03	0,4846	6723	1956.02	0,5128	6724	1977.03	0,4492	6726	1985.07	0,4569	6758	1966.11	0,3878	6762	1951.03	0,3387
6600	1934.02	0,4589	6600	1967.10	0,4723	6635	1947.10	0,7318	6646	1954.10	0,3254	6723	1956.07	0,5335	6724	1977.06	0,5307	6727	1940.04	0,6766	6758	1967.12	0,4867	6762	1952.08	0,2565
6600	1937.07	0,3789	6600	1968.04	0,5290	6635	1948.05	0,4297	6646	1954.11	0,3362	6723	1956.09	0,7330	6724	1977.08	0,9584	6727	1944.11	0,9338	6758	1969.05	0,3731	6762	1949.08	0,3913
6600	1938.05	0,5567	6600	1968.09	0,4903	6635	1950.03	0,3555	6647	1940.01	0,4389	6723	1957.10	0,7169	6724	1979.08	0,3760	6727	1950.11	0,8670	6758	1971.09	0,2847	6762	1984.10	0,3212
6600	1938.09	0,8212	6600	1969.04	0,5437	6635	1951.04	0,6260	6647	1943.05	0,3476	6723	1960.07	0,6151	6724	1981.07	0,3617	6727	1951.07	0,8629	6758	1971.10	0,2933	6762	1985.04	0,3598
6600	1939.10	0,5960	6600	1969.07	0,5032	6635	1957.01	0,5587	6647	1950.04	0,2969	6723	1962.11	0,9713	6724	1984.08	0,3655	6727	1953.04	0,8186	6758	1972.06	0,3550	6762	1936.01	0,5682
6600	1942.01	0,3914	6600	1969.12	0,4420	6635	1957.08	0,3645	6647	1946.06	0,3738	6723	1960.11	0,6272	6724	1982.01	0,3699	6725	1932.05	0,5377	6758	1973.08	0,6127	6762	1939.09	0,5940
6600	1943.02	0,4403	6600	1970.01	0,5348	6635	1957.09	0,4473	6647	1947.07	0,5109	6723	1961.07	0,6925	6724	1979.08	0,3760	6727	1954.06	0,3725	6758	1971.10	0,2933	6762	1955.05	0,3885
6600	1944.01	0,7431	6600	1970.02	0,5338	6635	1967.09	0,3743	6647	1948.05	0,4163	6723	1961.09	0,2825	6724	1983.11	0,5246	6727	1958.03	0,2411	6758	1972.06	0,3550	6762	1940.01	0,4293
6600	1944.02	0,5833	6600	1970.03	0,3591	6635	1967.10	0,7036	6647	1950.04	0,2969	6723	1962.11	0,9713	6724	1984.08	0,3655	6727	1953.04	0,8186	6758	1973.08	0,6127	6762	1954.06	0,3798
6600	1944.04	0,4120	6600	1970.10	0,3969	6635	1973.11	0,5076	6647	1952.08	0,5814	6723	1963.06	0,6437	6724	1979.06	0,9238	6727	1959.06	0,6483	6758	1971.07	0,4426	6762	1942.01	0,4777
6600	1944.05	0,7266	6600	1971.01	0,4478	6635	1978.10	0,6188	6647	1957.07	0,3529	6723	1963.09	0,6802	6724	1979.08	0,4629	6727	1964.01	0,5196	6758	1971.09	0,2847	6762	1955.09	0,6210
6600	1944.10	0,6878	6600	1971.04	0,5961	6635	1980.11	0,4559	6647	1958.01	0,2998	6723	1964.08	0,5081	6724	1949.04	0,5609	6727	1968.09	0,8096	6758	1971.10	0,2933	6762	1946.01	0,5673
6600	1945.02	0,9432	6600	1972.01	0,3659	6635	1981.07	0,3728	6647	1970.11	0,5950	6723	1965.08	0,3664	6724	1951.12	0,8456	6727	1974.08	0,5297	6758	1972.06	0,3806	6762	1942.04	0,6372
6600	1945.03	0,6991	6600	1973.06	0,4634	6635	1985.03	0,4751	6648	1946.08	0,4768	6723	1965.09	0,2745	6724	1952.07	0,6053	6727	1975.05	0,6281	6758	1972.06	0,3966	6762	1945.08	0,4073
6600	1945.08	0,6660	6600	1973.07	0,3756	6636	1946.12	0,7147	6648	1955.0																

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																														
6793	1943.05	0,4945	6800	1952.03	0,4678	6800	1973.02	0,4586	6900	1961.08	0,3471	6932	1963.05	0,6728	7013	1947.07	0,8655	7025	1957.07	0,4584	7030	1968.09	0,6295	7061	1963.04	0,5274	7090	1965.04	0,7274			
6793	1944.09	0,5986	6800	1952.07	0,5821	6800	1973.06	0,4195	6900	1961.09	0,6111	6932	1963.09	0,5213	7013	1949.02	0,9225	7025	1957.12	0,4860	7030	1968.12	0,4536	7063	1950.08	0,6728	7090	1965.08	0,6338	7100	1949.08	0,6191
6793	1944.11	0,4993	6800	1953.01	0,6930	6800	1973.08	0,5513	6900	1962.06	0,7314	6932	1976.06	0,5272	7013	1951.08	0,4053	7025	1958.02	0,3992	7030	1970.07	0,5978	7063	1974.03	0,5638	7090	1967.06	0,8134	7100	1950.02	0,6974
6793	1947.02	0,6140	6800	1953.03	0,5382	6800	1973.11	0,7616	6900	1962.11	0,6743	6932	1978.01	0,5218	7013	1957.05	0,3649	7025	1958.10	0,8269	7030	1971.08	0,5770	7064	1950.11	0,7490	7090	1967.07	0,6712	7100	1950.07	0,6069
6793	1952.11	0,4689	6800	1953.05	0,3537	6800	1974.04	0,3769	6900	1962.12	0,6089	6933	1948.11	0,5610	7013	1958.11	0,3502	7025	1959.04	0,3952	7030	1972.09	0,5243	7064	1952.05	0,3796	7090	1967.12	0,7756	7100	1950.11	0,8812
6793	1961.06	0,3708	6800	1954.02	0,6813	6800	1974.09	0,5931	6900	1963.02	0,4972	6933	1950.07	0,5816	7013	1959.08	0,6187	7025	1960.04	0,3820	7030	1974.05	0,3383	7064	1955.04	0,3746	7090	1979.12	0,6925	7100	1950.12	0,4821
6793	1962.05	0,3849	6800	1954.03	0,6904	6800	1975.05	0,3161	6900	1964.10	0,8622	6933	1971.11	0,5622	7013	1966.05	0,3870	7025	1963.10	0,3590	7030	1975.08	0,5014	7064	1989.02	0,4185	7090	1969.04	0,6094	7100	1951.03	0,4638
6793	1970.09	0,4700	6800	1954.06	0,5470	6800	1975.06	0,5017	6900	1965.11	0,2949	7000	1936.08	0,8591	7013	1968.02	0,9282	7025	1968.04	0,2098	7030	1976.01	0,7436	7065	1957.03	0,6390	7090	1970.02	0,4352	7100	1952.05	0,5748
6793	1972.03	0,4588	6800	1954.08	0,4684	6800	1975.08	0,6576	6900	1966.04	0,6406	7000	1941.07	0,6012	7013	1985.05	0,3595	7025	1969.06	0,6289	7030	1976.10	0,6805	7066	1974.04	0,2055	7090	1971.02	0,4311	7100	1952.07	0,7500
6793	1981.11	0,1997	6800	1954.10	0,6397	6800	1975.12	0,4350	6900	1966.05	0,5948	7000	1942.03	0,8608	7014	1966.07	0,5040	7025	1969.07	0,3448	7030	1976.12	0,5863	7067	1977.07	0,3713	7090	1971.09	0,6636	7100	1952.08	0,5237
6794	1934.02	0,3775	6800	1955.04	0,8050	6800	1976.01	0,3563	6900	1966.07	0,3797	7000	1942.09	0,7313	7014	1967.02	0,3661	7025	1969.12	0,5646	7030	1977.11	0,6262	7068	1964.04	0,4546	7090	1977.03	0,5448	7100	1954.05	0,7680
6794	1945.08	0,2648	6800	1955.05	0,2174	6800	1976.03	0,2936	6900	1969.11	0,2905	7000	1945.01	0,9493	7014	1975.06	0,3811	7025	1970.01	0,3705	7030	1978.10	0,5012	7071	1962.06	0,4738	7090	1973.07	0,4825	7100	1952.12	0,3795
6794	1946.12	0,5500	6800	1955.08	0,6269	6800	1976.10	0,4538	6900	1970.03	0,6520	7000	1948.08	0,8759	7014	1980.09	0,4078	7025	1973.12	0,5731	7030	1980.02	0,5468	7072	1972.12	0,3544	7090	1974.11	0,5639	7100	1953.03	0,3987
6794	1947.01	0,4705	6800	1955.10	0,3656	6800	1977.07	0,5790	6900	1971.04	0,4755	7000	1948.11	0,6783	7015	1960.01	0,4608	7025	1975.01	0,3253	7030	1981.02	0,4567	7073	1964.04	0,4546	7090	1977.03	0,5448	7100	1954.12	0,9620
6794	1948.12	0,5536	6800	1955.11	0,3452	6800	1977.10	0,5855	6900	1972.04	0,9937	7000	1949.01	0,6325	7015	1977.12	0,3590	7025	1978.04	0,4965	7030	1981.03	0,6045	7074	1980.01	0,3979	7090	1980.04	0,5629	7100	1955.02	0,7385
6794	1955.07	0,5865	6800	1955.12	0,6019	6800	1977.11	0,4522	6900	1972.08	0,9760	7000	1950.07	0,8203	7017	1948.03	0,5429	7025	1978.06	0,9478	7030	1982.05	0,4716	7081	1956.06	0,3979	7090	1985.11	0,4455	7100	1956.03	0,4957
6794	1955.12	0,2721	6800	1956.05	0,5689	6800	1978.06	0,5528	6900	1974.10	0,9329	7000	1951.05	0,3664	7017	1952.11	0,3686	7025	1978.07	0,4382	7030	1985.03	0,2424	7082	1957.12	0,3785	7090	1985.11	0,4455	7100	1954.05	0,7680
6794	1957.08	0,5924	6800	1956.06	0,5394	6800	1978.07	0,5654	6900	1975.04	0,3697	7000	1951.07	0,4030	7017	1955.01	0,6893	7025	1981.01	0,4784	7030	1985.05	0,3780	7083	1963.07	0,8744	7091	1952.06	0,4426	7100	1956.07	0,6756
6794	1960.03	0,4685	6800	1957.01	0,5671	6800	1979.07	0,4054	6900	1975.08	0,3818	7000	1952.11	0,5355	7017	1958.10	0,3119	7025	1981.12	0,3959	7030	1985.12	0,3742	7084	1965.09	0,5854	7091	1961.08	0,3975	7100	1956.08	0,3592
6794	1960.04	0,2459	6800	1957.04	0,6129																											

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év/hó	Szorzó																											
7582	1981.09	0,5477	7625	1957.09	0,3528	7631	1956.06	0,1808	7632	1976.09	0,7461	7636	1956.03	0,5931	7693	1955.10	0,1757	7700	1965.10	0,6591	7720	1975.03	0,3612	7759	1950.08	0,6717	7773	1961.11	0,3456
7584	1944.11	0,7013	7625	1960.08	0,8954	7631	1957.08	0,5682	7632	1978.04	0,4538	7636	1957.05	0,5305	7693	1957.12	0,5156	7700	1965.12	0,7515	7720	1975.09	0,3665	7759	1951.08	0,4113	7773	1961.12	0,6524
7584	1947.02	0,9184	7625	1964.12	0,3918	7631	1967.07	0,5747	7632	1978.07	0,5983	7636	1959.11	0,5861	7693	1967.01	0,3812	7700	1966.03	0,6666	7720	1979.12	0,2005	7759	1952.03	0,5742	7773	1962.07	0,5564
7584	1950.12	0,6764	7625	1966.06	0,3567	7631	1969.03	0,4854	7632	1978.12	0,4259	7636	1960.04	0,5118	7694	1943.06	0,7177	7700	1967.05	0,6601	7720	1982.04	0,1754	7759	1952.10	0,6259	7773	1963.01	0,1958
7584	1951.02	0,3651	7625	1968.02	0,2397	7631	1969.10	0,5519	7632	1979.11	0,3372	7636	1963.05	0,4767	7694	1948.09	0,6296	7700	1967.06	0,4023	7720	1983.04	0,3889	7759	1953.02	0,4070	7773	1964.05	0,3594
7584	1952.10	0,4402	7625	1971.05	0,6066	7631	1970.10	0,2151	7632	1980.01	0,3671	7636	1964.04	0,5452	7694	1965.02	0,3422	7700	1967.07	0,2548	7724	1963.08	0,3762	7759	1953.04	0,5417	7773	1972.11	0,4858
7584	1960.12	0,4124	7625	1976.11	0,3483	7631	1972.11	0,6788	7632	1981.05	0,4162	7636	1964.10	0,4643	7694	1965.07	0,6618	7700	1968.04	0,8669	7725	1947.12	0,6180	7759	1953.08	0,7156	7773	1973.07	0,4889
7584	1962.07	0,7391	7625	1982.08	0,2447	7631	1973.08	0,3855	7632	1986.07	0,7863	7636	1966.02	0,4950	7694	1966.05	0,4705	7700	1968.12	0,6178	7726	1951.01	0,5914	7759	1954.02	0,5994	7773	1975.09	0,5811
7584	1962.09	0,6776	7626	1945.04	0,8560	7631	1974.04	0,9108	7633	1935.01	0,8350	7636	1966.03	0,5792	7694	1967.01	0,6086	7700	1969.02	0,4070	7726	1955.09	0,5012	7759	1954.03	0,6442	7773	1979.05	0,2835
7584	1969.01	0,3486	7626	1946.12	0,9372	7631	1974.11	0,5103	7633	1937.04	0,8755	7636	1971.07	0,3588	7694	1969.12	0,7452	7700	1969.09	0,5932	7726	1958.04	0,5190	7759	1954.08	0,8520	7773	1980.06	0,4217
7584	1975.06	0,2238	7626	1947.03	0,8435	7631	1980.03	0,4820	7633	1942.04	0,7748	7636	1971.10	0,5942	7694	1978.05	0,3292	7700	1969.10	0,3376	7727	1938.08	0,3728	7759	1954.12	0,7197	7775	1948.05	0,7887
7584	1979.07	0,5966	7626	1948.05	0,2277	7632	1935.07	0,4243	7633	1943.10	0,5880	7636	1972.05	0,5312	7694	1980.04	0,6727	7700	1969.11	0,6594	7727	1964.10	0,6036	7759	1955.01	0,4253	7775	1953.01	0,2907
7584	1982.02	0,5200	7626	1955.06	0,5105	7632	1938.12	0,8105	7633	1944.12	0,9990	7636	1972.07	0,6717	7695	1953.03	0,6779	7700	1970.05	0,3811	7727	1970.05	0,3558	7759	1956.05	0,4133	7775	1957.01	0,5554
7585	1957.06	0,7674	7626	1963.03	0,6431	7632	1940.12	0,9374	7633	1945.05	0,8882	7636	1973.10	0,3767	7695	1960.02	0,6121	7700	1970.08	0,9786	7727	1984.09	0,6789	7759	1958.05	0,4567	7775	1959.07	0,3627
7586	1981.08	0,4494	7626	1964.12	0,6611	7632	1941.03	0,8407	7633	1946.01	0,9067	7636	1976.05	0,5497	7695	1961.02	0,2880	7700	1971.10	0,6023	7728	1948.10	0,5924	7759	1962.05	0,6552	7775	1960.10	0,6666
7587	1958.10	0,6168	7626	1972.08	0,5816	7632	1942.03	0,4002	7633	1946.05	0,3705	7636	1981.09	0,4190	7696	1964.05	0,4284	7700	1971.11	0,7274	7728	1953.06	0,7065	7759	1962.10	0,4111	7775	1963.08	0,6207
7587	1971.12	0,6029	7627	1940.05	0,5234	7632	1941.02	0,4891	7633	1943.05	0,5795	7636	1979.03	0,5002	7696	1970.03	0,3307	7700	1973.05	0,5760	7728	1961.07	0,5557	7759	1965.10	0,7890	7775	1965.06	0,7552
7588	1944.09	0,4791	7627	1941.02	0,4891	7632	1943.05	0,5795	7633	1949.03	0,5002	7636	1979.03	0,5795	7696	1976.01	0,4963	7700	1977.07	0,3823	7733	1951.04	0,5843	7759	1970.06	0,3749	7782	1958.12	0,3947
7588	1950.02	0,9764	7627	1942.06	0,7254	7632	1944.03	0,9621	7633	1946.08	0,3799	7636	1965.12	0,5329	7696	1980.04	0,4118	7700	1973.08	0,4526	7728	1971.02	0,4615	7759	1965.12	0,4359	7775	1972.06	0,4864
7588	1961.01	0,6367	7627	1943.05	0,4010	7632	1944.04	0,8583	7633	1946.09	0,3977	7636	1972.07	0,6717	7696	1947.12	0,6309	7700	1974.04	0,7505	7728	1973.03	0,6438	7759	1966.01	0,6569	7775	1975.09	0,4706
7588	1961.12	0,6499	7627	1946.07	0,7186	7632	1944.07	0,5848	7633	1967.02	0,2679	7636	1952.12	0,5193	7696	1961.02	0,2880	7700	1975.07	0,4113	7728	1978.09	0,5123	7759	1966.02	0,5929			

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
7817	1960.07	0,3926	7847	1961.03	0,3778	7915	1957.10	0,5864	7981	1962.10	0,3586	8000	1951.08	0,6622	8000	1962.11	0,6262	8000	1982.05	0,3732	8060	1982.04	0,5153	8095	1980.05	0,4384	8100	1966.10	0,5644
7817	1979.01	0,4625	7847	1967.08	0,6987	7915	1961.08	0,9792	7981	1963.04	0,5857	8000	1951.10	0,4507	8000	1963.01	0,5864	8000	1983.03	0,2822	8060	1983.07	0,5906	8095	1987.08	0,3301	8100	1967.03	0,6112
7822	1937.07	0,9633	7849	1960.02	0,3702	7915	1965.08	0,2688	7981	1963.07	0,6445	8000	1951.11	0,5823	8000	1963.04	0,5837	8000	1983.08	0,1884	8066	1939.04	0,8940	8096	1938.01	0,3676	8100	1967.10	0,5307
7822	1949.02	0,6688	7849	1968.03	0,5642	7915	1969.08	0,4155	7981	1968.11	0,6125	8000	1951.12	0,3411	8000	1963.05	0,5154	8000	1983.09	0,2987	8066	1960.11	0,4987	8096	1948.09	0,6309	8100	1968.01	0,9022
7822	1950.12	0,6339	7851	1940.10	0,6886	7918	1948.06	0,4006	7981	1973.09	0,6540	8000	1952.01	0,6338	8000	1952.02	0,4832	8000	1984.07	0,4133	8066	1967.09	0,3110	8096	1949.01	0,5919	8100	1968.03	0,5050
7822	1956.06	0,9627	7851	1952.06	0,4440	7918	1949.05	0,6700	7981	1974.08	0,3720	8000	1952.03	0,6561	8000	1963.07	0,4688	8000	1985.07	0,3944	8066	1967.12	0,6947	8096	1953.06	0,1310	8100	1968.06	0,5283
7822	1958.10	0,3802	7851	1970.08	0,5318	7918	1966.04	0,6789	7985	1953.06	0,8100	8000	1952.07	0,5899	8000	1964.05	0,4990	8000	1988.06	0,6452	8071	1968.09	0,8649	8097	1940.09	0,2257	8100	1969.02	0,5067
7822	1960.10	0,4615	7853	1953.03	0,3741	7918	1978.04	0,5561	7985	1962.07	0,6144	8000	1952.04	0,5876	8000	1963.10	0,5236	8000	1986.07	0,0785	8071	1959.01	0,4655	8096	1976.01	0,2259	8100	1968.11	0,5666
7822	1963.01	0,5229	7854	1955.01	0,5181	7921	1958.03	0,3353	7985	1969.02	0,6396	8000	1952.05	0,8055	8000	1963.12	0,4565	8000	1987.10	0,3897	8071	1965.05	0,6385	8097	1944.09	0,2105	8100	1969.04	0,5612
7824	1957.06	0,3717	7854	1957.03	0,4083	7921	1973.12	0,3820	7988	1946.02	0,4216	8000	1952.06	0,6394	8000	1964.01	0,3954	8000	1988.06	0,6452	8071	1968.09	0,8649	8097	1940.09	0,2257	8100	1969.02	0,5067
7827	1931.07	0,6665	7854	1957.04	0,2625	7922	1944.06	0,4045	7988	1950.10	0,6452	8000	1952.07	0,5899	8000	1964.05	0,4990	8000	1988.08	0,4275	8073	1964.06	0,4875	8097	1946.09	0,6586	8100	1969.03	0,6009
7827	1940.06	0,7925	7854	1961.02	0,4638	7922	1964.08	0,5535	7988	1951.06	0,8683	8000	1952.08	0,5423	8000	1964.06	0,6091	8000	1990.07	0,3517	8074	1953.05	0,3719	8097	1957.08	0,2105	8100	1969.04	0,5612
7827	1943.12	0,9545	7854	1961.05	0,2557	7923	1969.02	0,5632	8000	1934.05	0,4140	8000	1952.09	0,5611	8000	1964.09	0,9039	8041	1945.02	0,6012	8074	1956.07	0,5666	8097	1959.10	0,4132	8100	1969.08	0,5049
7827	1948.03	0,7666	7900	1935.10	0,2305	7924	1965.04	0,6648	7988	1946.02	0,4216	8000	1952.11	0,4288	8000	1964.10	0,6092	8041	1951.09	0,4114	8074	1965.09	0,4733	8097	1960.07	0,4491	8100	1970.07	0,7160
7827	1948.04	0,8311	7900	1937.07	0,6305	7924	1983.10	0,4045	7988	1950.10	0,6452	8000	1953.01	0,5761	8000	1965.01	0,6292	8041	1956.11	0,4677	8074	1958.05	0,5090	8097	1963.11	0,4387	8100	1970.09	0,5906
7827	1953.11	0,3767	7900	1938.04	0,3587	7925	1957.09	0,3723	7988	1957.08	0,5957	8000	1953.03	0,6722	8000	1965.06	0,6313	8043	1947.12	0,5545	8074	1971.10	0,3842	8097	1936.11	0,4387	8100	1970.10	0,3565
7827	1954.07	0,7104	7900	1938.07	0,6762	7925	1977.11	0,5198	7988	1958.11	0,7586	8000	1953.04	0,6758	8000	1965.12	0,5696	8043	1952.07	0,5984	8074	1984.06	0,4739	8097	1940.04	0,5634	8100	1971.07	0,6082
7827	1957.07	0,6020	7900	1938.10	0,7741	7932	1947.10	0,5963	7988	1959.03	0,4566	8000	1953.05	0,5933	8000	1966.05	0,7793	8043	1958.05	0,4092	8080	1943.06	0,5783	8097	1941.05	0,8092	8100	1971.10	0,3740
7827	1959.05	0,4767	7900	1939.06	0,9644	7932	1969.08	0,5998	7988	1959.10	0,7419	8000	1953.06	0,6111	8000	1966.07	0,5658	8043	1960.05	0,4100	8081	1951.01	0,8156	8097	1942.04	0,7501	8100	1971.12	0,8769
7827	1962.09	0,4818	7900	1946.01	0,7607	7932	1975.11	0,6374	7988	1940.02	0,5703	8000	1953.07	0,5424	8000	1966.08	0,5844	8043	1970.08	0,4007	8081	1983.11	0,6482	8097	1943.10	0,4743	8100	1972.05	0,2929
7827	1968.06	0,4917	7900	1947.03	0,8482	7940	1942.07	0,6185	7988	1940.06	0,9343	8000	1953.09	0,3858	8000	1966.09	0,4059	8043	1971.12	0,9626	8081	1984.06	0,3601	8097	1943.11	0,4673	8100	1973.02	0,5490

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																								
8135 1949.07 0,6136			8154 1979.11 0,2824			8183 1942.03 0,4116			8200 1947.09 0,7861			8220 1954.11 0,4294			8230 1956.09 0,6019			8248 1974.03 0,3677			8300 1945.11 0,5638			8330 1952.03 0,5239		
8135 1965.07 0,4652			8154 1986.09 0,3909			8183 1968.06 0,5280			8200 1948.01 0,4725			8220 1965.08 0,8583			8230 1956.02 0,4930			8248 1974.11 0,6420			8300 1947.08 0,9997			8330 1952.10 0,6071		
8135 1968.05 0,3877			8156 1944.05 0,5573			8183 1968.11 0,4584			8200 1948.03 0,8708			8220 1966.01 0,3356			8220 1957.03 0,3839			8230 1957.08 0,9992			8248 1975.02 0,4156			8300 1948.06 0,5420		
8135 1969.05 0,3721			8156 1947.03 0,7267			8184 1941.05 0,9202			8200 1948.04 0,8916			8220 1966.04 0,6614			8220 1957.08 0,5461			8230 1958.01 0,7478			8248 1980.05 0,3797			8300 1949.07 0,6140		
8135 1981.06 0,4078			8156 1948.08 0,3921			8184 1947.01 0,5544			8200 1948.06 0,5858			8220 1966.05 0,7962			8220 1958.09 0,4659			8230 1959.08 0,5727			8248 1982.05 0,3910			8300 1949.10 0,7698		
8136 1934.09 0,5280			8156 1948.09 0,5245			8184 1947.02 0,3727			8200 1948.11 0,7248			8220 1966.07 0,5096			8220 1959.01 0,5037			8230 1959.09 0,5189			8248 1983.08 0,9184			8300 1950.04 0,5734		
8136 1946.11 0,7807			8156 1949.11 0,4365			8184 1952.07 0,3777			8200 1949.07 0,7273			8220 1966.08 0,6855			8220 1959.09 0,6683			8230 1960.05 0,9642			8248 1985.11 0,4624			8300 1951.06 0,6393		
8136 1964.02 0,3711			8156 1955.04 0,7829			8184 1952.09 0,6948			8200 1949.11 0,8658			8220 1966.10 0,3810			8220 1959.12 0,4061			8230 1960.09 0,5385			8251 1945.09 0,6520			8300 1952.02 0,7664		
8136 1964.12 0,4779			8156 1959.05 0,4056			8184 1955.06 0,3884			8200 1949.12 0,7901			8220 1966.12 0,5102			8220 1963.07 0,3604			8230 1962.04 0,4923			8251 1952.09 0,6993			8300 1953.10 0,4268		
8136 1966.09 0,3579			8156 1963.02 0,4692			8191 1944.06 0,4504			8200 1950.04 0,7003			8220 1967.01 0,5211			8220 1971.05 0,3877			8230 1964.08 0,5558			8251 1960.01 0,3629			8300 1954.05 0,4675		
8136 1968.07 0,4490			8156 1964.12 0,3815			8191 1945.09 0,5592			8200 1950.06 0,7140			8220 1967.02 0,7378			8220 1971.06 0,6405			8230 1966.06 0,4840			8251 1963.03 0,3736			8300 1955.08 0,5065		
8136 1973.09 0,9763			8156 1969.08 0,3558			8191 1949.09 0,3735			8200 1950.08 0,7084			8220 1967.03 0,5427			8220 1971.08 0,7000			8230 1967.03 0,3744			8251 1985.09 0,3556			8300 1955.12 0,6914		
8136 1976.11 0,4494			8156 1974.05 0,3522			8191 1954.11 0,4124			8200 1950.10 0,4870			8220 1967.08 0,6260			8220 1972.06 0,5278			8230 1964.08 0,5558			8252 1955.05 0,6966			8300 1956.10 0,9124		
8136 1978.06 0,4545			8156 1974.06 0,4946			8191 1955.01 0,4085			8200 1950.11 0,7710			8220 1968.02 0,5115			8220 1972.08 0,3753			8230 1967.09 0,3760			8252 1957.07 0,6357			8300 1958.07 0,7408		
8137 1948.11 0,3838			8156 1976.11 0,2300			8191 1955.06 0,5065			8200 1951.02 0,7948			8220 1968.04 0,4498			8220 1974.03 0,4976			8230 1967.10 0,3723			8252 1962.07 0,5948			8300 1959.08 0,4259		
8137 1952.09 0,6065			8157 1938.11 0,3734			8191 1964.11 0,3907			8200 1951.05 0,3827			8220 1969.06 0,4047			8220 1974.12 0,5238			8230 1968.06 0,6365			8253 1948.03 0,8708			8300 1959.11 0,4090		
8137 1959.08 0,3931			8157 1948.06 0,5461			8191 1960.11 0,4461			8200 1951.08 0,6103			8220 1969.01 0,5421			8220 1980.04 0,3779			8230 1969.01 0,3722			8253 1951.05 0,4492			8300 1963.05 0,7371		
8137 1962.02 0,3875			8157 1959.06 0,4332			8191 1961.07 0,3712			8200 1951.09 0,3731			8220 1969.05 0,7763			8220 1980.10 0,8846			8230 1969.08 0,6330			8253 1961.09 0,7258			8300 1963.11 0,6482		
8137 1981.01 0,3711			8161 1946.04 0,3600			8191 1964.11 0,3907			8200 1951.10 0,6489			8220 1969.06 0,5685			8220 1948.10 0,3807			8230 1970.03 0,3654			8253 1963.05 0,6238			8300 1966.03 0,5922		
8138 1970.08 0,5100			8161 1948.03 0,5715			8191 1966.09 0,4953			8200 1951.12 0,9897			8220 1969.08 0,2659			8220 1950.12 0,3235			8230 1970.04 0,4762			8253 1965.10 0,2376			8300 1967.11 0,8203		
8138 1972.05 0,7503			8161 1949.06 0,3814			8191 1972.06 0,4446			8200 1952.01 0,6328			8220 1969.12 0,5432			8220 1953.04 0,4941			8230 1971.11 0,5823			8253 1967.02 0,8005			8300 1968.06 0,8838		
8142 1942.11 0,7753			8161 1949.09 0,5840			8191 1975.12 0,5326			8200 1952.03 0,4501			8220 1970.07 0,5463			8220 1954.12 0,5222			8230 1971.12 0,5656			8253 1971.03 0,5897			8300 1971.03 0,8387		
8142 1948.03 0,3718			8161 1954.05 0,3627			8191 1976.03 0,3104			8200 1952.04 0,9783			8220 1970.08 0,2867			8220 1957.09 0,5596			8230 1972.02 0,5297			8253 1974.09 0,7341			8300 1972.03 0,7809		
8142 1948.11 0,7322			8161 1957.06 0,4425			8191 1976.06 0,																				

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
8400 1963.01 0,6629			8417 1966.09 0,6983			8426 1979.03 0,3907			8446 1984.09 0,5486			8475 1963.04 0,5324			8500 1960.02 0,5732			8564 1948.06 0,7475			8600 1975.05 0,3802			8640 1958.06 0,6060		
8400 1963.05 0,4662			8417 1969.03 0,6807			8427 1945.02 0,6716			8447 1954.12 0,6883			8475 1968.07 0,3690			8500 1960.04 0,5864			8564 1951.09 0,6272			8600 1975.09 0,6259			8640 1960.06 0,6827		
8400 1963.06 0,9860			8417 1969.10 0,4947			8427 1946.09 0,4104			8447 1967.09 0,7961			8475 1970.07 0,4545			8500 1960.09 0,3449			8564 1965.06 0,5249			8600 1975.11 0,6419			8640 1961.07 0,6041		
8400 1963.09 0,7433			8417 1970.09 0,5952			8427 1958.05 0,6366			8447 1969.02 0,6448			8475 1972.02 0,5839			8500 1960.12 0,6338			8564 1965.07 0,5910			8600 1976.07 0,3923			8640 1962.01 0,3753		
8400 1964.02 0,5222			8417 1975.03 0,5967			8427 1960.03 0,2358			8448 1960.02 0,6668			8475 1979.02 0,4745			8500 1961.02 0,4134			8564 1981.12 0,4453			8600 1977.01 0,7879			8640 1963.04 0,6105		
8400 1966.02 0,6644			8417 1977.01 0,6377			8428 1941.03 0,9570			8448 1965.10 0,6918			8477 1945.12 0,8257			8500 1961.04 0,8665			8564 1986.03 0,4356			8600 1979.11 0,3699			8640 1964.04 0,6196		
8400 1966.04 0,7025			8417 1981.01 0,2485			8428 1955.09 0,6766			8448 1985.11 0,3594			8477 1956.06 0,5911			8500 1962.01 0,5429			8565 1950.11 0,6636			8600 1980.02 0,6306			8640 1966.02 0,6990		
8400 1966.12 0,6841			8417 1982.10 0,5446			8428 1966.01 0,5565			8449 1977.04 0,3599			8477 1956.08 0,4870			8500 1962.02 0,6170			8572 1963.03 0,7507			8600 1990.04 0,4447			8640 1967.02 0,7715		
8400 1968.11 0,3838			8417 1985.06 0,9439			8428 1967.05 0,5951			8449 1981.04 0,4856			8477 1972.10 0,3713			8500 1962.06 0,5811			8582 1982.11 0,4561			8613 1976.02 0,3816			8640 1968.07 0,3732		
8400 1968.12 0,7161			8418 1950.11 0,6941			8429 1960.12 0,4533			8451 1947.01 0,5649			8478 1944.07 0,8519			8500 1963.01 0,5091			8591 1954.06 0,7861			8613 1980.03 0,3739			8640 1969.08 0,7442		
8400 1969.03 0,6598			8418 1951.10 0,6506			8429 1974.07 0,6405			8451 1950.01 0,9621			8478 1971.10 0,7860			8500 1964.06 0,7416			8591 1957.05 0,5287			8617 1947.03 0,6688			8640 1970.03 0,3825		
8400 1969.10 0,5407			8418 1965.10 0,4879			8430 1957.01 0,3823			8451 1955.04 0,6844			8479 1954.11 0,9629			8500 1966.05 0,6719			8591 1963.10 0,5869			8617 1950.04 0,3798			8640 1970.07 0,3544		
8400 1970.07 0,7599			8418 1970.05 0,3878			8430 1958.11 0,5024			8451 1977.02 0,4267			8481 1947.08 0,6935			8500 1966.08 0,7491			8598 1941.12 0,7295			8617 1957.10 0,6313			8640 1971.10 0,3895		
8400 1971.04 0,3786			8418 1982.06 0,4100			8430 1959.04 0,3627			8451 1979.09 0,3718			8481 1952.07 0,7847			8500 1968.03 0,5107			8598 1943.04 0,9711			8619 1967.03 0,3891			8640 1972.09 0,7059		
8400 1971.05 0,5751			8419 1955.06 0,4861			8430 1961.04 0,4542			8451 1982.12 0,4725			8481 1955.01 0,5905			8500 1968.04 0,6812			8600 1928.09 0,4453			8619 1973.03 0,5367			8640 1973.04 0,8505		
8400 1971.09 0,4079			8419 1963.11 0,3770			8430 1961.07 0,5005			8452 1947.01 0,6361			8481 1955.09 0,4202			8500 1969.05 0,6460			8600 1930.02 0,9937			8621 1944.11 0,8851			8646 1946.03 0,3712		
8400 1974.03 0,7725			8419 1965.07 0,4291			8430 1963.07 0,1953			8452 1957.04 0,5298			8481 1957.10 0,6855			8500 1971.05 0,3117			8600 1937.12 0,7137			8621 1946.03 0,3703			8646 1949.04 0,8461		
8400 1974.07 0,7146			8420 1937.02 0,5534			8430 1969.04 0,3389			8452 1965.02 0,6074			8481 1959.06 0,6433			8500 1971.07 0,5517			8600 1939.05 0,6107			8621 1949.02 0,5933			8646 1954.12 0,6423		
8400 1975.07 0,4400			8420 1939.02 0,8292			8430 1970.04 0,6280			8452 1966.09 0,2064			8481 1964.02 0,3981			8500 1972.03 0,3759			8600 1941.08 0,4736			8621 1965.02 0,6187			8646 1961.04 0,6918		
8400 1975.10 0,4471			8420 1939.12 0,7707			8431 1947.06 0,8624			8452 1972.09 0,3879			8481 1971.08 0,9641			8500 1972.09 0,3644			8600 1942.03 0,5945			8621 1969.06 0,6949			8648 1947.11 0,9994		
8400 1976.08 0,4984			8420 1940.11 0,9634			8431 1949.02 0,7332			8454 1933.12 0,3993			8481 1984.02 0,3775			8500 1973.08 0,6391			8600 1944.02 0,7533			8621 1978.01 0,5984			8646 1968.08 0,8030		
8400 1977.06 0,5029			8420 1941.08 0,5005			8431 1950.10 0,6733			8454 1941.02 0,1873			8483 1953.03 0,7674			8500 1973.09 0,5357			8600 1945.07 0,5334			8622 1962.05 0,3726			8647 1958.05 0,9910		
8400 1977.09 0,6309			8420 1942.01 0,4301			8431 1952.05 0,6645			8454 1950.10 0,7994			8483 1955.04 0,5553			8500 1975.01 0,3970			8600 1945.10 0,4903			8623 1944.08 0,5335			8648 1947.06 0,5632		
8400 1977.11 0,7246			8420 1943.05 0,7602			8431 1955.09 0,6689			8454 1955.05 0,																	

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év:hó	Szorzó																											
8728	1965.05	0,7701	8782	1958.11	0,3880	8800	1948.10	0,7759	8840	1971.05	0,5319	8876	1979.04	0,4381	8900	1952.06	0,4445	8935	1960.09	0,3778	8958	1943.04	0,3705	8960	1976.05	0,5142			
8728	1971.08	0,4492	8782	1965.11	0,3734	8800	1949.07	0,8075	8840	1971.06	0,5912	8876	1980.06	0,3787	8900	1952.07	0,3672	8935	1967.11	0,3707	8958	1962.02	0,5376	8960	1977.12	0,5162			
8728	1973.01	0,5401	8782	1966.11	0,2885	8800	1949.12	0,5713	8840	1971.07	0,6261	8876	1981.03	0,5942	8900	1952.10	0,3919	8935	1971.06	0,3609	8958	1967.07	0,4181	8960	1979.10	0,4203			
8732	1978.05	0,9116	8782	1967.07	0,5336	8800	1950.02	0,5007	8840	1971.10	0,3761	8876	1990.05	0,2674	8890	1954.06	0,4809	8936	1956.12	0,3647	8958	1973.09	0,3708	8960	1981.01	0,3910			
8733	1942.04	0,5415	8782	1968.05	0,4509	8800	1950.08	0,7359	8840	1972.08	0,5380	8849	1963.10	0,6656	8877	1964.05	0,4423	8900	1952.12	0,6254	8936	1968.01	0,4342	8960	1936.05	0,3719	8960	1982.06	0,4406
8733	1962.05	0,7062	8782	1982.11	0,1293	8800	1950.11	0,6608	8840	1974.01	0,4934	8851	1949.11	0,3658	8877	1972.04	0,4653	8900	1953.02	0,3745	8936	1983.07	0,4231	8960	1939.02	0,5365	8960	1985.12	0,4188
8733	1962.08	0,9339	8784	1964.03	0,5533	8800	1951.03	0,5824	8840	1975.04	0,5694	8851	1964.10	0,5268	8878	1938.09	0,8506	8900	1953.03	0,5708	8943	1944.04	0,6578	8960	1940.04	0,5886	8966	1959.10	0,5798
8734	1952.09	0,4033	8784	1965.12	0,4425	8800	1951.06	0,7142	8840	1975.09	0,4604	8851	1967.02	0,6991	8878	1951.05	0,9777	8900	1953.05	0,5011	8943	1952.10	0,3696	8960	1940.05	0,8400	8966	1969.01	0,6171
8734	1963.09	0,3728	8784	1969.04	0,7863	8800	1951.09	0,8132	8840	1976.03	0,4553	8851	1968.04	0,4373	8878	1954.08	0,5512	8900	1953.06	0,4313	8943	1959.05	0,5338	8960	1942.06	0,8386	8966	1974.02	0,5470
8734	1965.10	0,3842	8784	1976.11	0,3705	8800	1951.10	0,8703	8840	1976.05	0,9405	8852	1947.05	0,5698	8878	1959.04	0,6945	8900	1953.08	0,5313	8943	1961.05	0,6509	8960	1943.07	0,5786	8969	1965.02	0,4130
8734	1973.12	0,5824	8785	1969.07	0,7172	8800	1952.02	0,3323	8840	1976.07	0,3789	8852	1953.08	0,3622	8878	1964.11	0,3733	8900	1953.09	0,5875	8943	1968.08	0,4749	8960	1946.01	0,4516	8969	1974.02	0,3834
8736	1959.09	0,5465	8788	1947.11	0,7156	8800	1952.03	0,3546	8840	1976.08	0,6013	8852	1964.10	0,6822	8879	1934.09	0,4397	8900	1954.02	0,6605	8944	1952.01	0,5302	8960	1947.03	0,6521	8971	1953.12	0,4526
8738	1971.07	0,9619	8788	1948.11	0,1611	8800	1952.06	0,7065	8840	1976.10	0,5514	8853	1961.06	0,8566	8879	1954.01	0,3732	8900	1954.07	0,5704	8944	1957.04	0,5365	8960	1948.01	0,7014	8971	1960.08	0,4668
8739	1964.02	0,3739	8788	1953.07	0,3720	8800	1952.08	0,4468	8840	1977.07	0,5165	8854	1966.10	0,4336	8881	1946.02	0,5126	8900	1954.08	0,3708	8944	1960.04	0,4885	8960	1948.02	0,6148	8971	1964.12	0,4299
8739	1976.04	0,5910	8788	1959.12	0,3890	8800	1952.09	0,5835	8840	1977.12	0,3906	8855	1951.04	0,5183	8881	1946.02	0,5126	8900	1955.10	0,4965	8945	1942.11	0,2282	8960	1949.03	0,6971	8973	1941.10	0,4356
8741	1951.05	0,4306	8788	1969.04	0,5317	8800	1953.01	0,7595	8840	1978.01	0,5228	8855	1951.05	0,5055	8881	1956.06	0,6939	8900	1955.05	0,3748	8944	1971.06	0,4944	8960	1948.03	0,8896	8971	1975.02	0,3957
8741	1951.09	0,3631	8789	1971.03	0,6335	8800	1953.03	0,3935	8840	1977.07	0,5165	8855	1948.09	0,5716	8881	1958.10	0,4777	8900	1955.07	0,6821	8945	1940.03	0,6151	8960	1949.02	0,6834	8973	1938.05	0,5724
8741	1954.07	0,3732	8790	1938.04	0,4641	8800	1953.10	0,8110	8840	1977.12	0,3906	8855	1951.04	0,5183	8881	1946.02	0,5126	8900	1955.10	0,4965	8945	1959.02	0,4485	8960	1950.01	0,7517	8973	1950.10	0,5482
8743	1956.01	0,4492	8790	1940.05	0,7884	8800	1953.11	0,5911	8840	1978.01	0,5228	8855	1951.05	0,5055	8881	1946.08	0,7198	8900	1955.12	0,6439	8945	1960.01	0,3114	8960	1950.02	0,5902	8973	1952.01	0,3645
8743	1962.06	0,6650	8790	1943.02	0,6489	8800	1954.04	0,9029	8840	1979.02	0,5114	8855	1954.07	0,4044	8882	1951.08	0,5039	8900	1956.01	0,5160	8945	1967.02	0,4670	8960	1950.03	0,5221	8973	1954.02	0,5377
8742	1962.04	0,4861	8790	1946.05	0,6582	8800	1954.06	0,3548	8840	1979.11	0,5127	8855	1971.05	0,4373	8882	1961.12	0,3703	8900	1956.03	0,5772	8946	1950.01	0,7517	8960	1950.02	0,53645	8973	1942.12	0,4446
8743	1956.12	0,3582	8790	1946.12	0,3945	8800	1954.07	0,9413	8840	1980.01	0																		

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
8991	1983.07	0,3820	9012	1969.03	0,7020	9023	1951.04	0,5992	9024	1953.02	0,7778	9026	1942.11	0,8623	9028	1971.03	0,5363	9082	1956.11	0,5408	9113	1983.03	0,4969	9151	1976.05	0,6370
8992	1944.08	0,4491	9012	1971.03	0,5845	9023	1951.05	0,8705	9024	1953.08	0,5208	9026	1944.03	0,7480	9028	1971.10	0,5818	9082	1958.08	0,3211	9113	1987.05	0,3746	9151	1977.10	0,3446
8992	1947.07	0,4544	9012	1971.04	0,6631	9023	1951.08	0,6944	9024	1953.09	0,5609	9026	1945.01	0,6406	9028	1973.04	0,5144	9082	1958.10	0,5936	9121	1954.01	0,5613	9151	1985.07	0,3771
8992	1951.08	0,4863	9012	1971.08	0,2258	9023	1953.03	0,5959	9024	1954.03	0,9045	9026	1946.11	0,8369	9028	1973.12	0,6405	9082	1959.01	0,6222	9121	1955.02	0,6508	9152	1971.12	0,6508
8992	1954.06	0,3623	9012	1971.11	0,5731	9023	1954.01	0,5553	9024	1954.05	0,7051	9026	1947.05	0,4039	9028	1974.06	0,7975	9082	1960.11	0,6914	9121	1961.05	0,6331	9153	1947.06	0,8974
8992	1956.12	0,3664	9012	1972.06	0,4378	9023	1954.02	0,7901	9024	1954.06	0,6790	9026	1952.06	0,9992	9028	1974.12	0,6717	9082	1961.05	0,4423	9121	1962.12	0,6617	9153	1967.04	0,5031
8992	1957.07	0,4436	9012	1973.09	0,5426	9023	1954.04	0,4378	9024	1955.02	0,6159	9026	1953.02	0,5617	9028	1976.06	0,5962	9082	1964.08	0,4690	9121	1969.05	0,6449	9154	1971.06	0,6481
8992	1963.05	0,7234	9012	1975.08	0,6165	9023	1955.04	0,4372	9024	1955.05	0,6685	9026	1956.02	0,7308	9028	1976.08	0,4756	9082	1969.09	0,3741	9121	1971.05	0,5910	9154	1953.06	0,5423
8992	1964.01	0,3462	9012	1976.07	0,6023	9023	1955.06	0,4946	9024	1956.03	0,4461	9026	1960.02	0,5688	9028	1977.05	0,3821	9082	1977.01	0,5233	9121	1979.05	0,4752	9154	1958.05	0,5280
8992	1965.12	0,2589	9012	1977.01	0,4591	9023	1956.03	0,4710	9024	1956.07	0,5452	9026	1962.08	0,3824	9028	1977.07	0,5706	9082	1978.11	0,4117	9122	1955.06	0,6021	9154	1975.02	0,4948
8992	1970.09	0,4415	9012	1977.02	0,3273	9023	1957.09	0,4736	9024	1957.01	0,3535	9026	1967.07	0,3609	9028	1983.08	0,4530	9083	1968.09	0,5722	9122	1957.02	0,3672	9154	1947.02	0,3737
8992	1983.01	0,4177	9012	1977.07	0,9548	9023	1960.09	0,4435	9024	1957.03	0,6379	9026	1967.12	0,5756	9028	1984.01	0,4260	9083	1973.08	0,5549	9122	1964.04	0,2031	9155	1949.02	0,4717
8994	1982.09	0,5951	9012	1979.02	0,5283	9023	1961.03	0,4506	9024	1957.04	0,4365	9026	1971.10	0,3770	9028	1946.02	0,8761	9083	1973.10	0,9429	9123	1954.11	0,5875	9155	1949.07	0,3837
8995	1946.10	0,4674	9012	1979.04	0,4766	9023	1961.05	0,5206	9024	1957.06	0,3192	9026	1973.07	0,9326	9028	1950.02	0,3753	9084	1947.06	0,7819	9123	1955.12	0,4721	9155	1952.03	0,4713
8995	1954.07	0,4169	9012	1981.11	0,4796	9023	1961.07	0,5106	9024	1958.03	0,5102	9026	1977.05	0,5794	9028	1952.05	0,5522	9084	1949.10	0,9872	9123	1978.03	0,4845	9155	1952.08	0,6740
8995	1971.11	0,4273	9012	1963.09	0,7099	9023	1961.08	0,4902	9024	1958.07	0,5354	9026	1977.12	0,4484	9028	1952.09	0,6556	9084	1953.08	0,3615	9124	1955.11	0,6951	9155	1962.02	0,3887
8997	1967.07	0,4618	9012	1971.09	0,4923	9023	1962.04	0,4696	9024	1960.07	0,4635	9026	1980.03	0,6306	9028	1956.06	0,6256	9084	1966.06	0,9617	9124	1979.08	0,4729	9155	1964.01	0,2201
8998	1968.12	0,3852	9012	1975.04	0,5442	9023	1962.06	0,3686	9024	1960.11	0,4100	9026	1983.09	0,5987	9028	1958.11	0,4585	9084	1983.07	0,4624	9125	1948.05	0,9341	9155	1967.07	0,6569
8999	1938.11	0,4273	9012	1977.03	0,3607	9023	1964.07	0,6973	9024	1961.01	0,3468	9026	1973.07	0,4162	9028	1966.02	0,5424	9085	1952.08	0,4084	9126	1949.11	0,7226	9155	1969.07	0,3545
8999	1945.03	0,7781	9012	1946.12	0,7301	9023	1965.09	0,5866	9024	1962.04	0,5117	9026	1941.10	0,4059	9028	1967.02	0,3932	9085	1979.08	0,4136	9126	1954.09	0,6128	9155	1973.12	0,4975
8999	1946.01	0,3691	9012	1950.05	0,5480	9023	1966.02	0,3562	9024	1962.07	0,4712	9026	1943.02	0,9633	9028	1970.11	0,4138	9086	1956.02	0,3739	9126	1956.02	0,5825	9155	1974.07	0,5850
8999	1948.02	0,3674	9012	1951.05	0,3752	9023	1967.06	0,6697	9024	1962.12	0,4250	9026	1946.01	0,5276	9028	1980.05	0,4491	9086	1958.07	0,5464	9126	1963.06	0,9194	9155	1982.08	0,5563
8999	1955.09	0,3814	9012	1953.06	0,4315	9023	1968.08	0,6697	9024	1963.03	0,3507	9026	1950.12	0,6194	9028	1943.10	0,7667	9086	1964.10	0,6477	9126	1963.11	0,3649	9161	1948.09	0,3820
8999	1955.11	0,5693	9012	1967.08	0,8874	9023	1967.11	0,6436	9024	1963.0																

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																								
9300	1978.07	0,3664	9330	1958.02	0,5795	9351	1985.07	0,4541	9400	1952.12	0,9615	9431	1969.04	0,6946	9485	1976.09	0,9484	9545	1947.05	0,9633	9621	1967.04	0,5031	9672	1953.09	0,4264
9300	1979.05	0,4565	9330	1958.11	0,6579	9352	1939.05	0,8363	9400	1953.04	0,6255	9431	1974.11	0,5253	9485	1979.06	0,6029	9545	1958.10	0,7205	9621	1970.10	0,9259	9672	1963.07	0,5036
9300	1979.06	0,3723	9330	1963.08	0,6654	9352	1966.02	0,5175	9400	1953.08	0,5556	9431	1978.01	0,4283	9485	1982.08	0,5815	9545	1964.11	0,8261	9621	1976.10	0,3638	9672	1978.07	0,1871
9300	1981.06	0,4895	9330	1965.06	0,5492	9352	1966.03	0,7388	9400	1953.12	0,3493	9431	1980.05	0,4332	9492	1944.03	0,8508	9545	1968.11	0,5477	9622	1969.05	0,3727	9672	1980.01	0,4509
9300	1983.07	0,4951	9330	1967.06	0,7222	9353	1948.09	0,6088	9400	1954.04	0,7582	9434	1952.06	0,7175	9492	1972.03	0,6018	9545	1972.03	0,1813	9622	1972.05	0,2971	9674	1947.06	0,5142
9300	1984.10	0,3800	9330	1967.07	0,6550	9353	1949.01	0,6096	9400	1954.07	0,3718	9435	1936.10	0,4687	9493	1941.02	0,3717	9545	1972.09	0,4839	9625	1956.04	0,3732	9675	1937.11	0,4388
9300	1986.07	0,3799	9330	1969.01	0,3575	9353	1955.10	0,5679	9400	1954.11	0,7113	9435	1948.07	0,7682	9494	1948.11	0,6408	9545	1974.09	0,5308	9625	1957.09	0,5149	9675	1950.09	0,6792
9311	1954.07	0,3744	9330	1969.03	0,5226	9353	1958.07	0,7856	9400	1955.04	0,8737	9435	1962.11	0,5712	9494	1953.01	0,6113	9545	1975.06	0,6464	9625	1960.08	0,3818	9675	1964.11	0,8204
9311	1959.08	0,5733	9330	1970.02	0,6723	9353	1966.05	0,5670	9400	1955.05	0,6664	9436	1955.02	0,7707	9494	1962.01	0,4510	9545	1980.09	0,3654	9625	1960.09	0,4500	9676	1940.12	0,6840
9311	1966.03	0,4480	9330	1970.04	0,4494	9353	1967.10	0,5209	9400	1955.10	0,6863	9436	1976.01	0,5056	9494	1977.02	0,6778	9548	1956.02	0,3789	9625	1960.11	0,4113	9676	1949.08	0,4779
9312	1943.04	0,3900	9330	1971.01	0,4533	9353	1974.10	0,9919	9400	1956.05	0,8805	9436	1983.12	0,4082	9495	1959.08	0,5234	9552	1950.12	0,3709	9625	1985.04	0,4215	9676	1950.11	0,3613
9312	1951.02	0,5555	9330	1971.11	0,8303	9353	1978.01	0,3668	9400	1956.08	0,6304	9437	1954.05	0,7932	9495	1972.07	0,9633	9552	1979.07	0,3378	9631	1955.12	0,3677	9676	1962.01	0,5598
9312	1958.02	0,4198	9330	1973.07	0,6543	9353	1981.01	0,6981	9400	1956.09	0,5324	9437	1957.08	0,6833	9495	1983.03	0,4428	9553	1946.05	0,6707	9631	1958.05	0,5704	9676	1971.11	0,4784
9312	1961.07	0,3696	9330	1974.08	0,3801	9353	1986.03	0,4201	9400	1957.04	0,6712	9437	1962.01	0,8052	9500	1946.01	0,5813	9553	1966.04	0,6320	9631	1960.05	0,5118	9676	1980.05	0,3888
9312	1963.03	0,5391	9330	1975.12	0,6666	9354	1947.11	0,6221	9400	1957.06	0,4554	9437	1962.03	0,2518	9500	1947.03	0,6108	9553	1982.03	0,4129	9631	1980.12	0,3545	9681	1948.07	0,6186
9312	1980.09	0,3559	9330	1976.03	0,4608	9354	1954.10	0,7129	9400	1957.09	0,4486	9437	1968.01	0,7968	9500	1949.04	0,8504	9554	1978.09	0,5060	9632	1937.05	0,4396	9682	1953.05	0,4879
9313	1960.09	0,3825	9330	1976.06	0,4261	9354	1960.12	0,4579	9400	1957.10	0,5123	9437	1962.01	0,8052	9500	1951.09	0,8338	9561	1959.10	0,3733	9633	1944.07	0,6038	9682	1956.10	0,3746
9313	1969.07	0,6170	9330	1976.10	0,5420	9354	1968.10	0,6610	9400	1958.10	0,3983	9437	1971.08	0,6422	9500	1948.11	0,8347	9561	1961.12	0,4630	9633	1946.11	0,5861	9682	1958.08	0,3755
9314	1947.12	0,6292	9330	1977.01	0,9625	9361	1956.07	0,3755	9400	1959.02	0,5381	9437	1976.02	0,5356	9500	1954.06	0,5010	9561	1977.07	0,5019	9633	1954.02	0,5661	9682	1978.09	0,3917
9315	1954.10	0,4234	9330	1977.04	0,5499	9361	1980.12	0,7812	9400	1960.03	0,3786	9438	1965.04	0,5845	9500	1957.05	0,6631	9560	1937.11	0,5886	9633	1962.02	0,4391	9682	1980.03	0,3571
9316	1963.01	0,3763	9330	1979.03	0,8958	9362	1980.02	0,9091	9400	1962.05	0,5169	9441	1953.03	0,5977	9500	1963.07	0,7062	9560	1941.07	0,8259	9633	1978.03	0,6412	9682	1981.01	0,3302
9316	1971.08	0,4398	9330	1980.04	0,9056	9362	1982.07	0,3664	9400	1963.06	0,8819	9441	1969.04	0,7367	9500	1948.11	0,8347	9560	1982.03	0,4129	9633	1980.12	0,3545	9681	1948.07	0,6186
9317	1944.07	0,9486	9330	1982.07	0,3664	9363	1976.06	0,8819	9400	1965.06	0,7193	9441	1948.07	0,6534	9500	1947.03	0,6108	9561	1959.10	0,3733	9633	1944.07	0,6038	9682	1953.05	0,6301
9317	1950.07	0,4361	9330	1983.10	0,7145	9363	1977.02	0,5009	9400	1965.1																

Lojalitás szorzó személygépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év.hó	Szorzó																											
9722	1952.03	0,4308	9737	1960.04	0,8996	9756	1961.12	0,4247	9775	1954.11	0,5507	9791	1977.03	0,5816	9800	1942.08	0,9566	9825	1951.10	0,6479	9900	1972.07	0,3566	9941	1976.11	0,3781			
9723	1948.04	0,9960	9737	1977.10	0,6398	9756	1962.04	0,3708	9775	1956.08	0,3506	9791	1980.09	0,4564	9800	1942.09	0,9633	9825	1956.09	0,5280	9900	1976.01	0,7849	9942	1962.10	0,3853			
9725	1944.12	0,9992	9738	1947.11	0,3442	9756	1962.09	0,6603	9775	1968.04	0,4229	9792	1959.05	0,3712	9800	1943.09	0,4580	9825	1959.06	0,5283	9900	1981.02	0,4115	9943	1960.01	0,7065			
9725	1952.09	0,3885	9741	1969.06	0,6451	9756	1965.09	0,4221	9776	1954.12	0,6592	9792	1978.08	0,4160	9800	1943.10	0,9112	9825	1963.02	0,5556	9900	1982.05	0,3775	9943	1963.01	0,3183			
9725	1958.02	0,3410	9742	1943.09	0,3895	9756	1967.01	0,3872	9776	1980.09	0,6379	9793	1962.03	0,3809	9794	1982.12	0,3871	9800	1947.09	0,6689	9825	1969.03	0,3825	9900	1954.03	0,7090	9944	1956.07	0,5502
9726	1969.03	0,3775	9742	1967.06	0,3908	9756	1972.07	0,3445	9776	1981.06	0,4909	9795	1966.02	0,3741	9800	1948.06	0,7377	9811	1933.09	0,5760	9825	1978.07	0,4981	9912	1945.03	0,4600	9944	1988.06	0,3695
9727	1947.05	0,6236	9743	1941.10	0,4316	9756	1978.12	0,4185	9777	1950.06	0,9623	9795	1966.10	0,3740	9800	1949.04	0,6248	9811	1950.07	0,5160	9825	1979.01	0,4338	9912	1949.09	0,5137	9945	1967.07	0,4756
9727	1983.02	0,3810	9743	1951.04	0,5615	9756	1983.08	0,4218	9777	1952.06	0,3801	9796	1964.03	0,4621	9800	1951.11	0,7879	9811	1977.09	0,3947	9825	1986.08	0,6437	9912	1958.11	0,4332	9946	1944.03	0,7537
9727	1986.09	0,3130	9743	1961.02	0,4432	9756	1985.10	0,4494	9777	1953.05	0,9991	9797	1942.12	0,6720	9800	1952.02	0,7281	9812	1972.02	0,3080	9826	1948.06	0,4421	9912	1965.05	0,5412	9951	1964.12	0,7817
9730	1936.04	0,9664	9743	1972.02	0,3598	9757	1955.08	0,2218	9777	1972.09	0,3809	9797	1947.07	0,4011	9800	1952.07	0,6399	9813	1939.01	0,5463	9826	1955.01	0,2871	9912	1970.04	0,4497	9952	1968.01	0,6373
9730	1937.01	0,3557	9744	1958.04	0,5187	9757	1963.01	0,4626	9778	1953.05	0,5214	9797	1987.08	0,4053	9800	1956.05	0,6452	9814	1958.08	0,3338	9831	1955.02	0,3492	9913	1948.07	0,3580	9954	1985.01	0,3905
9730	1937.03	0,5804	9745	1955.11	0,4558	9757	1982.08	0,4818	9778	1980.07	0,5609	9798	1936.08	0,6970	9800	1957.02	0,6366	9814	1961.04	0,4368	9831	1956.08	0,3766	9913	1950.11	0,3644	9955	1952.06	0,6369
9730	1943.01	0,6787	9745	1978.07	0,3661	9761	1945.03	0,6196	9781	1948.05	0,4550	9798	1966.11	0,6411	9800	1954.03	0,8964	9821	1950.12	0,3519	9831	1959.03	0,6275	9913	1960.06	0,5683	9961	1958.11	0,5166
9730	1945.05	0,5370	9746	1968.05	0,4738	9761	1956.10	0,1877	9781	1960.10	0,4798	9798	1946.10	0,6105	9800	1957.10	0,5959	9821	1952.03	0,2331	9831	1984.03	0,2808	9913	1968.12	0,3926	9961	1968.01	0,3839
9730	1949.02	0,6496	9746	1979.12	0,3739	9761	1962.02	0,3863	9781	1957.03	0,4249	9798	1949.11	0,7364	9800	1957.11	0,6311	9821	1954.08	0,3849	9833	1969.01	0,3774	9913	1970.01	0,3920	9962	1950.11	0,6402
9730	1950.04	0,9988	9748	1977.07	0,3290	9761	1962.04	0,3922	9781	1958.09	0,9163	9798	1939.09	0,5151	9800	1957.03	0,6134	9821	1958.01	0,4180	9834	1977.04	0,4843	9915	1944.03	0,5923	9962	1949.10	0,8056
9730	1952.11	0,6769	9751	1946.05	0,8211	9771	1968.11	0,4628	9781	1960.10	0,4798	9798	1946.10	0,6105	9800	1957.10	0,5959	9821	1952.03	0,2331	9831	1984.03	0,2808	9913	1968.12	0,3926	9961	1968.01	0,3806
9730	1953.04	0,5212	9751	1951.04	0,5817	9771	1962.04	0,4249	9781	1966.07	0,3725	9798	1949.11	0,7364	9800	1957.11	0,6311	9821	1954.08	0,3849	9833	1969.01	0,3774	9913	1970.01	0,3920	9962	1959.09	0,6406
9730	1954.06	0,6504	9751	1953.06	0,6576	9772	1944.06	0,9116	9781	1972.05	0,6162	9798	1956.11	0,4519	9800	1958.01	0,5587	9821	1958.04	0,3743	9835	1951.08	0,3786	9915	1964.01	0,4772	9962	1959.09	0,4470
9730	1956.01	0,6281	9751	1955.03	0,2005	9772	1964.04	0,5773	9781	1973.09	0,5078	9798	1957.10	0,4531	9800	1960.04	0,4264	9821	1962.04	0,4623	9835	1960.03	0,5739	9915	1968.08	0,4705	9962	1965.05	0,4470
9730	1956.05	0,7464	9751	1961.05	0,6403	9776	1954.12	0,9994	9781	1981.04	0,4239	9798	1959.09	0,4242	9800	1959.03	0,6172	9821	1964.11	0,3767	9835	1960.12	0,3903	9915	1980.04	0,6066	9962	1971.08	0,4404
9730	1957.05	0,7368	9751	1962.06	0,4055	9776	1964.04	0,5773	9782	1970.09	0,9786	9798	1962.12	0,4024	9800	1960.01	0,												

Lojalitás szorzó személygépkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																								
1012	7111	0,7310	1112	6202	0,9082	1149	8553	0,3267	2234	7022	0,5529	2903	2562	0,9770	3561	6820	0,6616	4332	8411	0,5707	5600	2899	0,6166	6500	4511	0,9632
1014	9102	0,9779	1112	8121	0,7163	1151	4773	0,3801	2234	7311	0,5896	2945	0162	0,3247	3565	4120	0,3845	4361	8411	0,4933	5600	4120	0,8410	6500	8621	0,7937
1015	8621	0,7539	1113	4690	0,6484	1152	6420	0,3083	2255	8621	0,4016	3011	4120	0,3712	3574	9491	0,5224	4363	8411	0,9469	5600	4312	0,8129	6512	8411	0,9385
1016	3230	0,8454	1114	7112	0,9300	1152	6920	0,5617	2310	6619	0,4655	3015	8730	0,6766	3599	6202	0,5515	4400	4741	0,7286	5600	4321	0,7608	6600	2712	0,4403
1022	9900	0,8601	1115	8610	0,6434	1161	6202	0,9681	2315	9604	0,6290	3060	8621	0,9756	3630	1071	0,6766	4400	6201	0,6767	5600	4669	0,4412	6600	4773	0,5289
1023	4741	1,0000	1116	2599	0,6395	1162	5610	0,3309	2321	4531	0,5486	3065	4120	0,6660	3700	6202	0,9123	4400	8532	0,9468	5600	6810	0,3769	6600	6920	0,5998
1024	6629	0,5119	1116	2651	0,9413	1165	7112	0,3304	2360	4120	0,5779	3067	6820	0,9622	3763	7112	0,6824	4400	8621	0,6568	5600	6831	0,3755	6600	7112	0,5535
1025	6399	0,6716	1116	4329	0,6788	1165	8532	0,7199	2360	4773	0,5719	3077	8411	0,3611	3780	4752	0,4636	4400	9319	0,3024	5600	8411	0,8146	6600	7711	0,6869
1025	7112	0,6608	1116	4399	0,4525	1171	4519	0,6735	2377	2030	0,5787	3100	6910	0,6699	3780	7820	0,8576	4400	9499	0,5321	5609	8411	0,4466	6645	0130	0,5105
1026	6910	0,6534	1117	4676	0,3826	1172	6832	0,5356	2381	9499	0,5047	3131	8411	0,4465	3780	8520	0,8474	4431	9511	0,7452	5643	8411	0,7069	6723	7112	0,7618
1028	7022	0,6074	1117	6201	0,7401	1173	2229	0,9635	2400	1414	0,8744	3161	8411	0,5690	3860	4773	0,9594	4485	8621	0,8428	5643	8621	0,4208	6724	4673	0,9360
1029	4321	0,6821	1118	4666	0,5384	1173	4719	0,9934	2400	2512	0,7540	3170	4674	0,8424	3900	6810	0,6487	4496	8411	0,3861	5661	9603	0,6611	6724	8730	0,6715
1031	7022	0,6442	1118	6201	0,9999	1174	7219	0,7311	2400	4120	0,6834	3170	8621	0,8347	3915	2562	0,4476	4501	8560	0,9220	5700	4618	0,6463	6726	4334	0,8186
1033	1723	0,6355	1118	7912	0,3717	1181	6920	0,4655	2400	4674	0,4256	3181	8621	0,9638	3950	9499	0,4881	4523	8411	0,3353	5700	4690	0,5885	6726	4719	0,7138
1036	6910	0,5367	1118	8621	0,8471	1181	8622	0,7323	2400	4773	0,8817	3184	8411	0,3788	3980	8623	0,7425	4525	8411	0,6769	5711	8621	0,5473	6726	6820	0,7757
1037	4649	0,3802	1119	5510	0,4447	1182	4773	0,3724	2400	7022	0,9473	3186	8411	0,6840	4002	2221	0,7028	4533	4671	0,7507	5720	8553	0,3864	6763	4690	0,9696
1037	6910	0,4602	1119	7022	0,5450	1183	8621	0,3454	2400	8730	0,7458	3200	4321	0,6062	4024	6202	0,8365	4561	4773	0,4757	5900	2530	0,4021	6767	8411	0,3320
1037	7022	0,7768	1121	4690	0,6966	1191	4511	0,9915	2422	2221	0,6588	3242	8411	0,5245	4025	4690	0,9390	4641	8411	0,4704	5900	4773	0,4274	6800	N/A	0,3685
1037	7711	0,8427	1121	7990	0,6871	1192	7022	0,6231	2422	9499	0,4052	3243	8411	0,7031	4028	8621	0,9622	4735	8411	0,5136	6000	6810	0,7312	7026	9499	0,3792
1039	6810	0,6438	1122	4726	0,9997	1194	2391	0,3835	2424	9499	0,3754	3254	4110	0,5987	4031	2910	0,9619	4741	4631	0,4668	6000	6910	0,4569	7030	4120	0,4395
1041	4399	0,4759	1122	6910	0,8460	1202	7219	0,2679	2427	8621	0,3899	3273	8411	0,3963	4031	2222	0,4848	4765	6622	0,4642	6000	7022	0,7134	7030	4511	0,7771
1045	1392	0,5322	1123	8559	0,7238	1211	2511	0,8812	2428	4799	0,8066	3294	8411	0,3762	4031	2813	0,7427	4900	2332	0,7817	6000	7112	0,4099	7081	8621	0,6182
1045	4646	0,3742	1124	2223	0,6307	1211	3832	0,4068	2456	0111	0,5780	3300	4322	0,6580	4031	2910	0,9619	4900	8899	0,3707	6000	8424	0,5757	7084	4773	0,6374
1051	6910	0,9994	1124	7320	0,3886	1212	6920	0,9603	2462	5510	0,4948	3300	7112	0,5094	4031	7111	0,8619	4740	4631	0,4668	6000	8542	0,4321	7100	8622	0,6689
1052	3212	0,3686	1124	8610	0,9213	1213	6920	0,4689	2475	2511	0,3986	3337	7219	0,5484	4031	2222	0,4848	4765	6622	0,4642	6000	8621	0,8627	7150	2223	0,7189
1052	8621	0,9623	1125	8122	0,8108	1214	4540	0,5231	2481	8621	0,6665	3346	8010	0,3652	4032	6910	0,6256	4900								

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó																											
1011	1964	0,8422	1158	1968	0,9643	1222	1950	0,8988	2030	1969	0,8700	2100	1953	0,6507	2220	1969	0,8746	2351	1955	0,6249	2458	1969	0,7347	2660	1966	0,8792	2851	1951	0,7863
1015	1968	0,8851	1161	1948	0,9047	1222	1972	0,8342	2030	1970	0,9593	2100	1964	0,8589	2200	1992	0,9302	2351	1956	0,5385	2459	1956	0,5504	2660	1971	0,9722	2851	1960	0,7822
1015	1980	0,4674	1161	1974	0,9893	1222	1974	0,9583	2030	1972	0,6490	2100	1965	0,7782	2200	1998	0,9135	2351	1957	0,6209	2459	1961	0,6763	2660	1974	0,8011	2851	1964	0,8882
1024	1951	0,8384	1162	1949	0,8522	1223	1947	0,6988	2030	1973	0,9572	2100	1966	0,8504	2200	1975	0,6536	2351	1959	0,5382	2459	1969	0,8322	2660	1985	0,8218	2851	1966	0,8489
1026	1982	0,5253	1162	1952	0,9551	1223	1958	0,7348	2030	1974	0,9595	2100	1975	0,9325	2200	1943	0,9558	2351	1964	0,7798	2461	1955	0,5561	2668	1953	0,8391	2851	1973	0,7473
1028	1992	0,8983	1162	1953	0,4641	1223	1962	0,9772	2030	1975	0,9158	2100	1981	0,6050	2200	1950	0,9348	2351	1965	0,8390	2461	1969	0,8723	2669	1947	0,5006	2851	1977	0,7585
1033	1960	0,9965	1162	1960	0,8621	1223	1975	0,7482	2030	1976	0,9474	2100	1947	0,4547	2200	1956	0,7999	2351	1966	0,6907	2461	1971	0,8033	2671	1947	0,6046	2852	1963	0,9659
1035	1979	0,9305	1162	1963	0,8998	1223	1979	0,8087	2030	1980	0,7524	2100	1951	0,5469	2200	1974	0,9611	2351	1967	0,7722	2461	1975	0,8520	2675	1978	0,7861	2854	1959	0,9211
1037	1963	0,8479	1163	1945	0,5690	1224	1950	0,7506	2030	1983	0,9220	2100	1965	0,8096	2200	1949	0,8856	2351	1969	0,4189	2461	1978	0,9650	2686	1983	0,8757	2855	1968	0,4486
1037	1973	0,9308	1163	1968	0,8813	1224	1951	0,8274	2030	1990	0,8056	2100	1967	0,9268	2200	1954	0,5412	2351	1970	0,8800	2462	1937	0,5338	2687	1966	0,8959	2855	1982	0,8392
1038	1953	0,7158	1164	1951	0,7836	1224	1953	0,6122	2030	1994	0,8995	2100	1988	0,7855	2200	1974	0,7056	2351	1971	0,5874	2462	1966	0,9182	2688	1956	0,5802	2856	1965	0,6210
1038	1958	0,9694	1164	1962	0,3611	1224	1962	0,6845	2038	1960	0,8291	2102	1943	0,9547	2200	1948	0,8919	2351	1975	0,9627	2462	1991	0,8750	2694	1972	0,8809	2856	1966	0,7219
1038	1975	0,9152	1165	1946	0,9897	1224	1970	0,7111	2038	1979	0,9036	2102	1950	0,9452	2200	1950	0,6346	2351	1976	0,7117	2471	1954	0,7638	2700	1943	0,9167	2870	1971	0,7896
1039	1944	0,8946	1165	1948	0,9399	1224	1975	0,9351	2039	1972	0,8437	2102	1974	0,9554	2200	1948	0,8135	2351	1978	0,4767	2472	1989	0,9246	2700	1946	0,8312	2870	1993	0,9085
1039	1992	0,9001	1171	1947	0,9392	1225	1972	0,8968	2049	1943	0,5715	2102	1954	0,8537	2200	1947	0,8514	2351	1979	0,8128	2473	1950	0,6195	2700	1958	0,3681	2879	1964	0,6635
1041	1968	0,7125	1171	1953	0,6889	1237	1962	0,7911	2049	1955	0,9778	2102	1950	0,8232	2200	1950	0,9041	2351	1980	0,5150	2476	1976	0,7216	2712	1950	0,3652	2884	1966	0,7187
1042	1953	0,8012	1171	1956	0,7732	1237	1972	0,8578	2049	1964	0,8845	2102	1962	0,8543	2200	1948	0,9324	2351	1980	0,8809	2481	1956	0,8885	2712	1952	0,6055	2886	1975	0,6193
1042	1973	0,9007	1171	1957	0,8123	1237	1974	0,8136	2049	1973	0,8351	2102	1963	0,9033	2200	1950	0,8131	2351	1980	0,9847	2481	1957	0,7519	2713	1948	0,7857	2889	1944	0,8288
1044	1949	0,6019	1171	1963	0,9197	1237	1979	0,7952	2049	1980	0,7550	2102	1969	0,8328	2200	1947	0,6763	2351	1984	0,7310	2481	1959	0,8824	2721	1968	0,7106	2890	1950	0,7183
1053	1949	0,9661	1171	1964	0,9695	1238	1944	0,9232	2051	1946	0,9557	2102	1970	0,8872	2200	1954	0,7667	2351	1985	0,7480	2500	1952	0,4026	2723	1963	0,7290	2890	1954	0,4805
1055	1978	0,9851	1171	1965	0,4590	1238	1951	0,9503	2051	1950	0,9549	2102	1968	0,5812	2200	1973	0,4929	2351	1980	0,7135	2500	1967	0,7806	2730	1962	0,9219	2890	1960	0,7818
1062	1957	0,8449	1171	1973	0,9804	1238	1956	0,7042	2051	1951	0,5027	2102	1951	0,4972	2200	1954	0,8800	2351	1984	0,3437	2500	1975	0,9021	2735	1963	0,8059	2890	1961	0,8028
1063	1964	0,3850	1172	1949	0,8756	1238	1952	0,9094	2051	1955	0,5688	2102	1965	0,8319	2200	1950	0,9041	2351	1985	0,5150	2476	1976	0,7216	2712	1950	0,3652	2884	1969	0,7178
1066	1954	0,9058	1172	1952	0,9666	1238	1963	0,																					

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó																								
3273	1958	0,7583	3395	1966	0,8457	3534	1949	0,4622	3899	1979	0,3778	4032	1938	0,7496	4125	1958	0,6732	4254	1957	0,9064	4400	1976	0,7111	4551	1950	0,8553
3281	1956	0,8615	3397	1968	0,8487	3534	1963	0,9558	3899	1985	0,5691	4032	1945	0,9727	4126	1949	0,7646	4254	1979	0,5282	4400	1979	0,8445	4551	1951	0,9000
3282	1961	0,5336	3399	1950	0,7954	3534	1974	0,8549	3900	1965	0,7069	4032	1946	0,8591	4127	1957	0,6269	4262	1963	0,4838	4400	1983	0,8627	4551	1952	0,7917
3283	1967	0,8185	3399	1970	0,7725	3552	1975	0,9779	3902	1950	0,3404	4032	1954	0,6677	4130	1959	0,8312	4263	1949	0,7813	4400	1993	0,9757	4551	1955	0,4561
3284	1962	0,6964	3399	1973	0,8398	3555	1975	0,8896	3904	1962	0,9545	4032	1955	0,4760	4130	1968	0,9128	4263	1961	0,6034	4405	1949	0,4123	4551	1972	0,8543
3284	1965	0,7416	3400	1949	0,8453	3557	1954	0,2790	3905	1956	0,8279	4032	1959	0,9318	4130	1975	0,8959	4263	1982	0,6035	4405	1950	0,7142	4552	1953	0,3839
3284	1978	0,7469	3400	1950	0,8123	3561	1964	0,7889	3907	1944	0,7319	4032	1964	0,7743	4132	1967	0,8835	4264	1967	0,6797	4405	1954	0,6412	4552	1959	0,4894
3284	1982	0,7507	3400	1951	0,5581	3561	1965	0,8250	3907	1956	0,4082	4032	1978	0,8704	4133	1955	0,8889	4274	1944	0,8802	4405	1955	0,9262	4552	1975	0,9321
3292	1961	0,8545	3400	1957	0,8324	3564	1959	0,6552	3907	1958	0,8837	4032	1987	0,7210	4137	1965	0,7333	4274	1951	0,7778	4405	1975	0,5499	4553	1958	0,7705
3300	1937	0,9976	3400	1958	0,8538	3565	1957	0,5015	3908	1950	0,9894	4033	1946	0,9604	4138	1951	0,6444	4274	1959	0,8524	4432	1972	0,4688	4553	1963	0,6389
3300	1945	0,4511	3400	1960	0,8566	3571	1954	0,9223	3909	1946	0,5658	4033	1948	0,8572	4141	1954	0,8084	4274	1972	0,8008	4440	1954	0,6319	4554	1967	0,9037
3300	1948	0,8258	3400	1965	0,8641	3572	1975	0,8116	3909	1962	0,7325	4033	1953	0,8284	4142	1977	0,6572	4275	1955	0,5910	4440	1957	0,9580	4562	1955	0,9179
3300	1949	0,8532	3400	1967	0,4284	3580	1965	0,8074	3910	1960	0,6492	4033	1962	0,9550	4150	1949	0,9283	4275	1967	0,8205	4440	1971	0,8481	4562	1973	0,9799
3300	1951	0,7703	3400	1970	0,6668	3580	1981	0,7757	3910	1965	0,6740	4033	1976	0,9002	4161	1967	0,6820	4281	1962	0,5667	4440	1979	0,8296	4562	1976	0,7868
3300	1952	0,7598	3400	1977	0,8154	3592	1960	0,7609	3910	1972	0,9757	4034	1945	0,9029	4171	1973	0,8485	4300	1946	0,8281	4441	1953	0,4725	4564	1952	0,7424
3300	1953	0,7560	3411	1958	0,6953	3594	1956	0,5759	3915	1958	0,5358	4034	1946	0,8952	4172	1945	0,9625	4300	1959	0,6185	4445	1962	0,8885	4564	1954	0,7967
3300	1955	0,7453	3412	1949	0,8515	3594	1966	0,7191	3915	1960	0,6902	4034	1947	0,8840	4172	1953	0,8551	4300	1977	0,9619	4450	1949	0,4377	4565	1985	0,9432
3300	1956	0,8119	3414	1954	0,9087	3595	1966	0,9042	3915	1967	0,6909	4034	1952	0,8092	4173	1948	0,8018	4320	1955	0,8378	4455	1960	0,7875	4600	1941	0,6098
3300	1957	0,5483	3414	1985	0,7408	3599	1954	0,7865	3915	1987	0,6678	4034	1953	0,7844	4173	1972	0,8535	4320	1958	0,7672	4455	1981	0,7604	4600	1955	0,7025
3300	1959	0,9465	3416	1956	0,8817	3599	1956	0,6162	3917	1976	0,9177	4034	1955	0,9556	4173	1973	0,9000	4320	1983	0,4933	4455	1980	0,9006	4600	1948	0,8542
3300	1960	0,3888	3416	1978	0,8643	3600	1940	0,7053	3922	1957	0,8596	4034	1957	0,8545	4174	1980	0,7141	4324	1951	0,3921	4456	1985	0,9432	4641	1974	0,9537
3300	1961	0,9737	3417	1968	0,3656	3600	1944	0,7211	3924	1982	0,5936	4034	1961	0,7928	4175	1975	0,8841	4324	1960	0,9115	4456	1985	0,9432	4642	1975	0,7333
3300	1965	0,6993	3417	1973	0,9326	3600	1954	0,9197	3925	1970	0,9202	4034	1963	0,8943	4176	1976	0,5737	4325	1967	0,8205	4456	1985	0,9432	4643	1975	0,7333
3300	1970	0,8367	3418	1971	0,6853	3600	1958	0,7629	3929	1953	0,3900	4034	1965	0,8247	4177	1948	0,8018	4326	1955	0,5910	4456	1985	0,9432	4644	1975	0,7333
3300	1974	0,8816	3421	1952	0,8719	3600	1967	0,7460	3931	1977	0,9440	4034	1968	0,9494	4178	1955	0,8935	4326	1983	0,4933	4456	1980	0,9006	4645	1975	0,7333
3300	1975	0,9758	3421	1973	0,3903	3623	1991	0,8851	3932	1981	0,7509	4034	1979	0,9371	4179	1973	0,9000	4327	1983	0,7503	4456	1985	0,9432	4646	1975	0,7333
3300</																										

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó																											
5310	1973	0,5473	5520	1967	0,8011	5661	1962	0,7620	5932	1974	0,9856	6077	1949	0,9020	6135	1972	0,7929	6353	1971	0,8738	6723	1957	0,4047	6782	1948	0,7974	6913	1953	0,9622
5310	1976	0,8363	5520	1977	0,8049	5661	1965	0,8077	5940	1953	0,6996	6077	1957	0,7464	6135	1975	0,8368	6353	1982	0,6642	6723	1959	0,6020	6782	1949	0,5887	6913	1967	0,9233
5310	1981	0,4293	5520	1983	0,7955	5661	1974	0,4059	5940	1967	0,7841	6077	1958	0,7465	6200	1952	0,6690	6400	1938	0,7257	6723	1979	0,7515	6782	1953	0,8712	6914	1948	0,5126
5321	1988	0,7343	5525	1950	0,6954	5661	1976	0,8224	5940	1979	0,7259	6077	1961	0,8666	6200	1953	0,5962	6400	1948	0,9703	6724	1947	0,6917	6782	1955	0,3915	6921	1958	0,9036
5331	1951	0,7055	5525	1957	0,8177	5662	1950	0,8732	5945	1947	0,8061	6077	1963	0,9821	6200	1954	0,6099	6400	1949	0,9419	6724	1961	0,9101	6782	1956	0,8469	6921	1963	0,5034
5331	1955	0,8119	5530	1976	0,8413	5662	1956	0,7514	5945	1956	0,7720	6077	1965	0,9047	6200	1956	0,6956	6400	1954	0,6465	6724	1977	0,8255	6782	1960	0,6264	6931	1934	0,5250
5331	1957	0,6718	5530	1983	0,8813	5662	1958	0,7557	5946	1965	0,7253	6077	1966	0,9508	6200	1959	0,7174	6400	1957	0,5492	6724	1984	0,8321	6782	1961	0,7902	6931	1956	0,9262
5331	1965	0,4108	5534	1941	0,4493	5662	1960	0,7604	5948	1959	0,6700	6077	1968	0,8176	6200	1963	0,8086	6400	1968	0,8597	6725	1944	0,9007	6782	1965	0,6155	6931	1961	0,4240
5331	1968	0,4726	5534	1959	0,6993	5662	1970	0,6774	6000	1944	0,9017	6077	1977	0,7022	6200	1966	0,7366	6413	1928	0,9170	6725	1953	0,5347	6782	1970	0,8495	6931	1966	0,7104
5331	1972	0,7082	5538	1954	0,6056	5663	1969	0,6004	6000	1945	0,8213	6077	1978	0,8819	6200	1972	0,8120	6413	1955	0,4958	6725	1967	0,7212	6782	1971	0,7208	6931	1956	0,9227
5331	1975	0,8380	5538	1960	0,5473	5664	1951	0,5886	6000	1946	0,3788	6078	1948	0,6284	6200	1973	0,9047	6414	1977	0,8527	6726	1953	0,6324	6782	1979	0,8416	6931	1967	0,3830
5340	1946	0,4642	5538	1974	0,8256	5665	1966	0,6906	6000	1947	0,6897	6078	1951	0,7238	6200	1977	0,7056	6421	1983	0,9205	6726	1957	0,9785	6782	1980	0,7183	6931	1985	0,7513
5340	1958	0,7292	5538	1989	0,7912	5666	1945	0,8102	6000	1948	0,5839	6078	1952	0,9552	6200	1979	0,8470	6423	1955	0,3711	6726	1967	0,8448	6783	1975	0,5735	6932	1960	0,8604
5340	1963	0,5897	5540	1944	0,8276	5666	1952	0,8968	6000	1949	0,6209	6078	1954	0,7709	6200	1985	0,8384	6430	1940	0,5980	6727	1946	0,8590	6783	1982	0,8366	7000	1947	0,7037
5340	1965	0,7184	5540	1946	0,7311	5666	1955	0,5955	6000	1951	0,8790	6078	1959	0,8371	6211	1961	0,5469	6430	1949	0,6645	6727	1947	0,5231	6784	1952	0,4921	7000	1952	0,5757
5340	1973	0,6972	5540	1949	0,4522	5666	1964	0,7182	6000	1952	0,5983	6080	1950	0,8552	6211	1969	0,8612	6430	1954	0,8680	6727	1965	0,8849	6785	1993	0,8700	7005	1967	0,9706
5340	1974	0,8439	5540	1950	0,6458	5666	1972	0,5723	6000	1953	0,8102	6080	1952	0,5350	6211	1958	0,4874	6430	1958	0,5289	6727	1971	0,9503	6787	1953	0,5415	7000	1956	0,6676
5350	1952	0,7100	5540	1967	0,7804	5667	1949	0,4549	6000	1954	0,6093	6080	1960	0,5535	6211	1970	0,6954	6430	1961	0,6641	6727	1972	0,5655	6787	1954	0,8654	7000	1957	0,3917
5350	1956	0,6812	5540	1976	0,5360	5668	1949	0,8831	6000	1956	0,5291	6080	1964	0,9133	6211	1973	0,7778	6430	1964	0,6757	6728	1950	0,9371	6787	1960	0,9278	7000	1958	0,6379
5350	1961	0,8773	5551	1947	0,7494	5668	1953	0,7662	6000	1957	0,4612	6086	1952	0,4599	6222	1971	0,8824	6430	1965	0,7968	6729	1946	0,9044	6787	1983	0,4691	7000	1962	0,4681
5350	1963	0,5896	5553	1948	0,6005	5668	1986	0,7914	6000	1959	0,5882	6086	1973	0,9355	6223	1958	0,7159	6430	1983	0,7159	6729	1951	0,5772	6791	1948	0,7759	7000	1963	0,3478
5350	1964	0,5704	5553	1952	0,4087	5671	1958	0,5250	6000	1962	0,6889	6087	1948	0,5069	6224	1956	0,7661	6430	1987	0,9838	6729	1953	0,7687	6791	1950	0,8703	7000	1965	0,7438
5350	1969	0,7734	5553	1975	0,8255	5671	1976	0,9007	6000	1963	0,7871	6087	1949	0,7474	6224	1986	0,8540	6435	1959	0,5145	6750	1957	0,5840	6791	1954	0,9020	7000	1983	0,7792
5350	1977	0,6832	5553	1976	0,8349	5674	1953	0,7073	6000	1965	0,5227	6087	1965	0,6882	6230	1949	0,4422	6440	1955	0,7713	6727	1972	0,5655	6787	1954	0,8654	7000	1957	0,3917
5363	1945	0,7406	5553	1979	0,8617	5700	1931	0,8745	6000	1966	0,5722	6087	1967	0,7947	6230	1956	0,7302	6440	1956	0,5927	6728	1950	0,9371	6787	1960	0,9278	7000	1958	0,6379
5363	1947	0,7868	5555	1962	0,61																								

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó																								
7275	1950	0,8149	7621	1963	0,8111	7781	1981	0,5842	8056	1946	0,7434	8154	1978	0,7990	8360	1977	0,5659	8597	1964	0,6576	8777	1986	0,9112	8960	1944	0,9640
7283	1983	0,9891	7622	1962	0,6938	7800	1963	0,7547	8056	1947	0,8621	8154	1981	0,7971	8156	1944	0,4214	8373	1963	0,2861	8598	1964	0,8667	8778	1954	0,6989
7285	1943	0,8063	7623	1950	0,9354	7811	1941	0,6843	8056	1948	0,8077	8156	1944	0,9227	8161	1982	0,9537	8380	1940	0,5214	8600	1943	0,7210	8778	1959	0,4763
7285	1950	0,8820	7623	1953	0,9897	7811	1957	0,9315	8056	1954	0,9147	8161	1984	0,8400	8391	1977	0,8948	8392	1969	0,8506	8600	1950	0,9080	8782	1951	0,7581
7300	1949	0,8131	7623	1959	0,5923	7815	1960	0,8457	8056	1955	0,8957	8174	1955	0,3759	8393	1944	0,7959	8393	1954	0,9145	8600	1952	0,5268	8784	1940	0,6241
7300	1952	0,7318	7623	1968	0,8282	7815	1967	0,4294	8060	1947	0,8164	8181	1966	0,7471	8400	1940	0,8034	8400	1947	0,9748	8600	1964	0,6853	8786	1967	0,3385
7300	1973	0,7694	7624	1949	0,9100	7827	1949	0,8582	8060	1951	0,6974	8181	1984	0,8400	8400	1947	0,8034	8400	1962	0,6643	8600	1970	0,5447	8788	1956	0,7331
7304	1968	0,6761	7624	1959	0,6789	7834	1955	0,9614	8060	1952	0,7209	8191	1972	0,9530	8400	1947	0,9748	8417	1959	0,8442	8613	1964	0,7400	8789	1954	0,6974
7331	1971	0,7754	7624	1960	0,9070	7838	1952	0,9382	8060	1956	0,6257	8200	1952	0,8519	8400	1971	0,6444	8412	1979	0,9419	8624	1948	0,6101	8790	1977	0,9191
7349	1947	0,6901	7627	1945	0,9012	7838	1957	0,9767	8066	1953	0,7138	8200	1960	0,9197	8414	1950	0,6742	8416	1959	0,5883	8624	1957	0,9270	8790	1977	0,9191
7361	1964	0,4112	7627	1967	0,9902	7838	1961	0,7622	8066	1982	0,6894	8200	1962	0,9256	8416	1969	0,9617	8420	1949	0,7240	8630	1949	0,7240	8800	1947	0,7988
7362	1960	0,6761	7628	1948	0,9784	7838	1962	0,9160	8071	1948	0,9128	8200	1965	0,7068	8420	1963	0,4759	8630	1969	0,9298	8800	1958	0,8021	8995	1978	0,6291
7370	1950	0,4355	7630	1947	0,4672	7838	1965	0,2554	8074	1955	0,6923	8225	1964	0,7327	8420	1966	0,7724	8630	1974	0,7239	8800	1959	0,8604	8996	1940	0,4944
7370	1951	0,9554	7630	1961	0,2922	7838	1969	0,6188	8081	1965	0,9548	8225	1978	0,8724	8420	1971	0,9625	8635	1966	0,7064	8800	1962	0,7252	8999	1954	0,7491
7370	1962	0,8300	7630	1981	0,8205	7838	1974	0,8098	8082	1969	0,8736	8227	1974	0,4587	8420	1976	0,8629	8636	1952	0,5801	8800	1965	0,9276	8999	1960	0,4174
7391	1952	0,5968	7631	1985	0,9509	7838	1976	0,5646	8082	1976	0,8516	8230	1949	0,5107	8426	1964	0,5324	8636	1967	0,9161	8800	1968	0,9191	9011	1958	0,6727
7393	1964	0,4409	7632	1943	0,9101	7843	1971	0,9064	8083	1977	0,6811	8230	1960	0,8501	8431	1953	0,8648	8638	1945	0,6745	8800	1968	0,8701	9022	1953	0,4547
7394	1973	0,9628	7632	1947	0,6097	7850	1973	0,7918	8083	1979	0,8764	8225	1954	0,6315	8432	1963	0,4759	8639	1969	0,9298	8800	1958	0,8021	9025	1963	0,4280
7400	1939	0,4383	7632	1960	0,9682	7900	1934	0,7628	8084	1950	0,3989	8225	1964	0,7327	8432	1966	0,7724	8640	1974	0,7239	8800	1959	0,8604	9026	1955	0,4175
7400	1945	0,7208	7632	1961	0,8579	7900	1950	0,3989	8084	1954	0,8465	8225	1978	0,8724	8432	1971	0,9625	8642	1966	0,7064	8800	1962	0,7252	9027	1962	0,7321
7400	1947	0,5254	7632	1964	0,8267	7900	1960	0,3989	8085	1958	0,5693	8227	1974	0,4587	8432	1976	0,8629	8642	1964	0,5324	8800	1967	0,4809	9031	1977	0,8042
7400	1948	0,9453	7632	1965	0,9437	7900	1954	0,8465	8086	1969	0,8736	8230	1949	0,5107	8432	1988	0,6745	8643	1960	0,8295	8800	1973	0,7503	9032	1977	0,9142
7400	1956	0,4087	7632	1967	0,9401	7900	1958	0,5693	8087	1976	0,8516	8230	1950	0,9544	8432	1981	0,5693	8643	1969	0,9298	8800	1958	0,8021	9033	1977	0,9142
7400	1959	0,7311	7632	1970	0,9328	7900	1960	0,8344	8088	1976	0,8516	8230	1970	0,8843	8432	1984	0,5680	8643	1974	0,6513	8800	1962	0,7252	9034	1977	0,9142
7400	1961	0,8582	7632	1972	0,7997	7900	1962	0,6954	8089	1977	0,6811	8230	1976	0,6663	8432	1987	0,5683	8643	1974	0,6745	8800	1968	0,8701	9035	1977	0,9142
7400	1962	0,2817	7633	1961	0,5654	7900	1978	0,5533	8090	1981	0,9655	8230	1978	0,7335	8432	1981	0,5645	8643	1974	0,6022	8800	1973	0,7503	9036	1977	0,9142
7400</																										

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9800	1974	0,7700
9813	1955	0,8503
9814	1958	0,7503
9821	1954	0,7956

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9821	1962	0,8029
9824	1960	0,4631
9825	1961	0,4051
9825	1979	0,5683

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9900	1945	0,6909
9900	1955	0,8213
9900	1958	0,9100
9900	1975	0,6850

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9900	1976	0,7910
9915	1976	0,8036
9917	1954	0,7503
9917	1973	0,5031

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9918	1965	0,8402
9932	1957	0,8248
9934	1938	0,8409
9938	1964	0,8690

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9941	1983	0,8286
9943	1977	0,8513
9954	1982	0,7686
9961	1955	0,8343

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9962	1953	0,9391
9962	1955	0,6972
9962	1961	0,8280
9962	1974	0,5203

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9970	1955	0,8400
9970	1962	0,8028
9970	1974	0,8956
9970	1981	0,7195

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó
2364	4730	0,3809
2364	4941	0,3801
2366	0162	0,5818
2370	2223	0,7663
2370	3700	0,9549
2370	3020	0,7602
2483	7112	0,8517
2370	3600	0,7372
2484	4637	0,8740
2370	4322	0,6757
2490	7112	0,8075
2500	4673	0,7487
2500	4752	0,6669
2509	2630	0,5152
2509	6820	0,4258
2576	8110	0,5680
2510	3822	0,8208
2576	8411	0,9392
2510	4752	0,8558
2381	4711	0,8361
2517	4520	0,7993
2521	4511	0,8805
2523	1101	0,7921
2400	0111	0,9531
2400	1106	0,6824
2400	1623	0,7943
2523	4213	0,8833
2536	8130	0,8306
2543	2370	0,7446
2544	4329	0,7809
2544	4391	0,6045
2600	1107	0,9040
2526	4120	0,8935
2532	4619	0,7096
2532	3320	0,9263
2400	2511	0,8753
2526	4120	0,8935
2536	4270	0,7096
2543	2222	0,7603
2254	0119	0,6110
2254	1623	0,7081
2400	1106	0,6824
2400	1623	0,7943
2523	4213	0,8833
2536	4711	0,8361
2517	4520	0,7993
2521	4511	0,8805
2523	1101	0,7921
2400	0111	0,9531
2400	1106	0,6824
2400	1623	0,7943
2523	4213	0,8833
2536	4711	0,8361
2517	4520	0,7993
2521	4511	0,8805
2523	1101	0,7921
2400	0111	0,9531
2400	1106	0,6824
2400	1623	0,7943
2523	4213	0,8833
2536	4711	0,8361
2517	4520	0,7993
2521	4511	0,8805
2523	1101	0,7921
2400	0111	0,9531
2400	1106	0,6824
2400	1623	0,7943
2523	4213	0,8833
2536	4711	0,8361
2517	4520	0,7993
2521	4511	0,8805
2523	1101	0,7921
2400	0111	0,9531
2400	1106	0,6824
2400	1623	0,7943
2523	4213	0,8833
2536	4711	0,8361
2517	4520	0,7993
2521	4511	0,8805
2523	1101	0,7921
2400	0111	0,9531
2400	1106	0,6824
2400	1623	0,7943
2523	4213	0,8833
2536	4711	0,8361
2517	4520	0,7993
2521	4511	0,8805
2523	1101	0,7921
2400	0111	0,9531
2400	1106	0,6824
2400	1623	0,7943
2523	4213	0,8833
2536	4711	0,8361
2517	4520	0,7993
2521	4511	0,8805
2523	1101	0,7921
2400	0111	0,9531
2400	1106	0,6824
2400	1623	0,7943
2523	4213	0,8833
2536	4711	0,8361
2517	4520	0,7993
2521	4511	0,8805
2523	1101	0,7921
2400	0111	0,9531
2400	1106	0,6824
2400	1623	0,7943
2523	4213	0,8833
2536	4711	0,8361
2517	4520	0,7993
2521	4511	0,8805
2523	1101	0,7921
2400	0111	0,9531
2400	1106	0,6824
2400	1623	0,7943
2523	4213	0,8833
2536	4711	0,8361
2517	4520	0,7993
2521	4	

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																											
2747	4752	0,8355	2890	4764	0,7928	3245	2829	0,8185	3412	4333	0,6845	3532	4765	0,5373	3849	4221	0,5078	4030	1812	0,7129	4034	4631	0,8593	4220	9603	0,4619	4400	4221	0,6013
2750	0141	0,5800	2890	5510	0,8696	3247	6120	0,8310	3414	4120	0,8606	3532	6920	0,8558	3860	4120	0,9379	4030	2222	0,7482	4034	4673	0,8296	4225	2511	0,9614	4400	4321	0,9940
2750	1082	0,8353	2890	6203	0,6109	3250	4120	0,3687	3414	4211	0,5382	3532	7120	0,5049	3860	4322	0,8374	4030	2511	0,6812	4034	4752	0,3809	4225	2825	0,9376	4400	4329	0,8843
2750	2521	0,4484	2890	6820	0,4903	3257	1624	0,7278	3417	2561	0,7258	3533	1812	0,4712	3860	4711	0,5751	4030	2712	0,7767	4034	5811	0,4952	4225	4391	0,5134	4400	4334	0,7582
2750	4120	0,6020	2890	7112	0,5523	3261	4511	0,8090	3418	0147	0,6542	3533	2562	0,9236	3860	4941	0,7264	4030	2822	0,7840	4060	0111	0,5537	4225	4511	0,6816	4400	4391	0,6445
2750	4321	0,9537	2890	9603	0,9525	3262	3312	0,5533	3422	5224	0,8925	3533	4222	0,7083	3881	4120	0,7238	4030	2825	0,6443	4060	2511	0,7294	4225	4752	0,9435	4400	4399	0,7168
2750	4532	0,8208	2896	4941	0,9937	3263	8129	0,6018	3432	5320	0,9495	3533	4719	0,7988	3881	4752	0,4186	4030	2893	0,9164	4060	3299	0,4283	4225	4799	0,9611	4400	4631	0,8618
2750	4674	0,8186	2898	N/A	0,9553	3271	8411	0,8948	3433	7120	0,5756	3534	2562	0,6022	3881	8560	0,8055	4030	3101	0,9361	4060	4221	0,7011	4225	6920	0,6272	4400	4645	0,4042
2750	4711	0,8354	2898	4312	0,4911	3275	1011	0,9498	3441	4939	0,6251	3534	4212	0,4916	3885	5610	0,9207	4030	3312	0,5729	4060	4321	0,8011	4231	4221	0,9476	4400	4663	0,9562
2750	4752	0,5982	2899	0111	0,6116	3284	1071	0,7222	3450	N/A	0,5833	3534	4619	0,4627	3900	1061	0,5693	4030	4120	0,9144	4060	4322	0,5740	4232	N/A	0,5903	4400	4674	0,8154
2750	4754	0,7664	2900	0111	0,9841	3300	0124	0,4693	3450	9603	0,6139	3534	6622	0,8786	3900	1082	0,6437	4030	4299	0,9236	4060	4531	0,3616	4233	0124	0,8316	4400	4711	0,7771
2750	4762	0,9787	2900	4291	0,8914	3300	1011	0,9707	3458	1520	0,6203	3534	7112	0,8257	3905	4711	0,8688	4030	4322	0,7289	4060	4674	0,7025	4233	0161	0,7564	4400	4719	0,9325
2750	6820	0,5782	2900	4334	0,3487	3300	1061	0,8176	3508	4321	0,9123	3540	2511	0,4774	3907	8411	0,2890	4030	4519	0,7294	4064	4120	0,9606	4241	0210	0,9425	4400	4754	0,8334
2750	8553	0,3443	2900	4690	0,6779	3300	1623	0,7679	3508	4329	0,8586	3561	9002	0,7567	3909	1102	0,7275	4030	4531	0,7662	4066	0111	0,8330	4242	0146	0,6535	4400	4762	0,5090
2755	0124	0,5257	2900	4719	0,7716	3300	1812	0,8966	3508	7711	0,9478	3563	4519	0,8792	3909	5210	0,7879	4030	4634	0,7792	4066	0142	0,6356	4242	0210	0,9005	4400	4764	0,9777
2800	1812	0,6009	2921	9601	0,4999	3300	4221	0,7246	3516	4329	0,8912	3572	4311	0,7365	3915	1102	0,7492	4030	4649	0,5200	4069	9499	0,7990	4243	2591	0,9230	4400	4773	0,9813
2800	2369	0,7855	2931	2829	0,5881	3300	4322	0,4625	3516	4652	0,9222	3580	2221	0,9072	3915	4399	0,8513	4030	4669	0,7159	4075	4321	0,6470	4243	6820	0,9011	4400	4778	0,9486
2800	2573	0,5812	2931	3530	0,8068	3300	4334	0,4950	3516	4711	0,5654	3580	2561	0,7266	3917	1102	0,7148	4030	4674	0,9709	4080	2825	0,7166	4244	1082	0,8167	4400	4941	0,7433
2800	2815	0,9833	2941	4332	0,9685	3300	4391	0,5487	3516	4776	0,5451	3580	3230	0,6331	3918	4634	0,4432	4030	4780	0,8848	4080	4520	0,8590	4251	0147	0,8681	4400	6202	0,8465
2800	2825	0,8576	2941	4799	0,8253	3300	4399	0,5651	3516	7732	0,4491	3580	4321	0,7235	3933	1102	0,9307	4030	6820	0,9146	4080	4742	0,9130	4251	4673	0,9797	4400	6810	0,8561
2800	3312	0,8093	2942	5210	0,6735	3300	4511	0,8160	3517	0322	0,8409	3580	4644	0,7068	3934	1102	0,5735	4030	7112	0,9543	4080	4773	0,8957	4251	7732	0,5521	4400	6820	0,8688
2800	3811	0,7359	2943	4520	0,4459	3300	4519	0,8474	3519	6820	0,9892	3580	4771	0,7084	3935	7112	0,9092	4030	7490	0,8908	4080	4773	0,6598	4252	4511	0,8452	4400	4773	0,9813
2800	4120	0,9301	3000	0161	0,9391	3300	4532	0,7785	3519	6920	0,6150	3586	1623	0,7797	3937	4941	0,8117	4030	7500	0,8104	4086	2511	0,6553	4254	0210	0,8830	4400		

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																											
5000 4677	0,4511		5322 4120	0,5466		5600 3832	0,7500		5726 4776	0,6621		6077 N/A	0,4561		6400 4649	0,6882		6727 4690	0,9508		7020 4776	0,8185		7285 6820	0,8804		7624 4110	0,8813	
5000 4690	0,6597		5331 8299	0,6485		5600 4120	0,9461		5731 4719	0,4152		6077 0220	0,9037		6400 4752	0,5952		6727 5610	0,5072		7020 7022	0,9439		7300 3312	0,8738		7624 4673	0,6852	
5000 4719	0,8020		5340 4778	0,7726		5600 4212	0,5913		5742 2391	0,6980		5800 2222	0,5615		6078 4719	0,6088		6400 5229	0,8435		6728 1039	0,8471		7027 8122	0,8938		7300 4322	0,8604	
5000 4752	0,6947		5340 9499	0,4724		5600 4311	0,6537		5800 4719	0,5324		6086 0147	0,8702		6400 9319	0,5654		6414 2222	0,8165		6728 2229	0,9667		7030 N/A	0,5112		7300 5629	0,9574	
5000 4789	0,6004		5349 4719	0,4111		5600 4321	0,7731		5820 0161	0,7412		6086 4711	0,8006		6422 2223	0,6440		6422 8690	0,4952		6728 2829	0,9016		7030 0170	0,6000		7342 2529	0,8203	
5000 4941	0,9220		5350 1101	0,7034		5600 4322	0,7896		5900 0147	0,7799		6088 4721	0,9414		6430 N/A	0,3816		6430 4120	0,8612		6728 4673	0,8989		7030 3109	0,8785		7342 3812	0,3321	
5000 5610	0,4504		5350 2822	0,7625		5600 4334	0,9290		5900 2562	0,5569		6090 0111	0,7311		6430 2352	0,8823		6430 4778	0,5783		6729 1101	0,7589		7030 4120	0,4945		7342 6810	0,9700	
5000 6209	0,7724		5350 4334	0,8246		5600 4399	0,9136		5900 2822	0,7287		6090 6209	0,8793		6440 4778	0,5783		6440 4825	0,7704		6730 1107	0,8863		7030 4221	0,5099		7346 0111	0,8708	
5000 6420	0,6375		5350 4649	0,9094		5600 4511	0,7591		5900 2825	0,9709		6090 9499	0,9121		6440 4899	0,5434		6440 5110	0,7193		6730 4322	0,9576		7030 4391	0,8194		7351 9522	0,6954	
5000 6810	0,7220		5350 4719	0,8343		5600 4520	0,7646		5900 2899	0,7596		6098 2352	0,8823		6440 5229	0,4358		6440 5230	0,4526		6730 7112	0,7040		7030 5610	0,8567		7354 2399	0,6746	
5000 6820	0,7968		5350 7490	0,5607		5600 4611	0,6898		5900 3250	0,8062		6098 4312	0,9497		6444 3299	0,9990		6444 4120	0,8198		6730 7112	0,7040		7030 6516	0,6516		7355 1520	0,8096	
5000 7022	0,9776		5350 9511	0,3907		5600 4639	0,7444		5900 4321	0,6967		6100 3109	0,5260		6444 4753	0,7473		6444 5110	0,8570		6730 7112	0,8570		7030 8046	0,8046		7361 8532	0,5859	
5000 7112	0,5461		5358 2822	0,8285		5600 4645	0,9646		5900 4642	0,6901		6100 4645	0,8288		6444 5229	0,4693		6444 5230	0,4693		6730 4221	0,9779		7030 4631	0,9429		7360 2511	0,9000	
5000 8121	0,8419		5400 0149	0,7866		5600 4669	0,7658		5900 6201	0,7804		6100 4711	0,8916		6444 5730	0,8052		6444 5731	0,9760		6730 8121	0,6711		7030 7010	0,6338		7400 0142	0,4248	
5000 9511	0,4614		5400 1623	0,8387		5600 4711	0,5283		5905 0111	0,9425		6100 4730	0,9065		6445 N/A	0,4318		6445 4611	0,4231		6730 7112	0,7040		7030 2561	0,9019		7400 0147	0,9544	
5008 1073	0,9106		5400 2341	0,5442		5600 4733	0,3457		6000 1623	0,6235		6100 8130	0,7913		6445 2511	0,9634		6445 4675	0,5775		6730 2732	0,9938		7030 4240	0,9603		7400 4321	0,8181	
5008 2222	0,6981		5400 2573	0,6661		5600 4754	0,4073		6000 2223	0,5724		6112 4711	0,7367		6445 2830	0,5652		6445 4638	0,9474		6730 4759	0,5924		7030 1623	0,9019		7400 4329	0,9409	
5008 2511	0,8329		5400 4120	0,7370		5600 4778	0,8208		6000 2562	0,8683		6114 2511	0,4287		6445 4661	0,7297		6445 7219	0,4896		6730 4120	0,8048		7030 2573	0,6516		7400 3314	0,9948	
5008 2529	0,5858		5400 4511	0,5658		5600 4752	0,7704		5945 N/A	0,3571		6100 7120	0,6611		6445 7311	0,9760		6445 7412	0,6978		6730 3299	0,8201		7030 5610	0,8567		7400 4120	0,9952	
5008 7022	0,7054		5400 4677	0,7050		5600 4753	0,5753		6000 2573	0,7660		6116 3312	0,6919		6446 2511	0,9634		6446 4675	0,5775		6730 4759	0,5924		7030 4223	0,8278		7400 4339	0,7809	
5052 4752	0,5677		5400 4941	0,9038		5600 4754	0,4073		6000 2815	0,9545		6120 4120	0,5534		6446 4661	0,7297		6446 7219	0,4896		6730 4120	0,8048		7030 2511	0,9844		7400 4221	0,8165	
5054 4711	0,7583		5411 5610	0,7313		5600 4771	0,8709		6000 2830	0,7243		6120 4762	0,9658		6446 4899	0,5438		6446 7311	0,9760		6730 4121	0,6711		7030 7010	0,6338		7400 4690	0,7640	
5071 N/A	0,6392		5420 N/A	0,4539		5600 4774	0,9258		6000 2853	0,7660		6120 4711	0,7367		6446 4611	0,4231		6446 4675	0,5775		6730 4759	0,5924		7030 2562	0,9067		7400 4332	0,8537	

Lojalitás szorzó tehergépkocsikra nem természetes személyek esetén (folyt.)

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó																								
1012	1958	0,8531	1054	1967	0,5860	1125	1973	0,9032	1173	1977	0,6481	1224	1974	0,6330	2081	1963	0,7590	2220	1958	0,7603	2426	1974	0,9496	2700	1957	0,6896
1014	1954	0,8519	1055	1939	0,8848	1125	1975	0,6457	1174	1947	0,6547	1224	1986	0,7737	2081	1968	0,8767	2220	1969	0,8867	2435	1951	0,8806	2700	1960	0,8909
1014	1976	0,7875	1055	1967	0,7648	1126	1944	0,9450	1174	1957	0,8519	1225	1978	0,7975	2083	1947	0,7536	2220	1975	0,7326	2435	1959	0,8909	2700	1964	0,9087
1014	1980	0,8143	1061	1967	0,7211	1126	1967	0,6038	1174	1980	0,8949	1225	1981	0,5514	2083	1968	0,9625	2230	1943	0,8913	2440	1955	0,9761	2700	1966	0,9622
1016	1980	0,8167	1063	1975	0,8936	1131	1938	0,5291	1174	1989	0,8970	1237	1968	0,8949	2083	1987	0,8448	2230	1971	0,8235	2451	1954	0,9333	2700	1976	0,7921
1021	1936	0,5324	1063	1987	0,2739	1131	1971	0,6931	1181	1950	0,5720	1237	1989	0,8604	2085	1953	0,8982	2230	1973	0,7705	2451	1968	0,9835	2700	1977	0,8902
1021	1970	0,5378	1064	1975	0,8930	1131	1973	0,7000	1182	1948	0,8663	1239	1963	0,7677	2085	1962	0,9000	2230	1977	0,8519	2454	1962	0,8875	2700	1984	0,8853
1021	1976	0,9513	1065	1977	0,6038	1132	1968	0,8474	1182	1949	0,8702	1239	1975	0,9552	2089	1950	0,6674	2233	1960	0,9900	2457	1961	0,8632	2700	1989	0,8992
1022	1978	0,6495	1066	1971	0,8617	1133	1950	0,9059	1182	1960	0,5145	2000	1947	0,7527	2089	1965	0,5011	2234	1964	0,6600	2457	1968	0,9026	2700	1970	0,9947
1023	1949	0,7315	1066	1980	0,8114	1133	1955	0,6547	1182	1962	0,6597	2000	1954	0,7433	2089	1973	0,7994	2234	1978	0,7398	2458	1964	0,8909	2700	1978	0,9493
1024	1941	0,5332	1066	1986	0,9188	1134	1960	0,8253	1182	1966	0,9900	2000	1966	0,7932	2089	1982	0,6563	2241	1956	0,8930	2458	1975	0,8978	2700	1983	0,8969
1024	1972	0,6572	1068	1951	0,6245	1135	1973	0,5991	1182	1967	0,9773	2000	1968	0,8302	2092	1949	0,6750	2241	1974	0,7203	2458	1976	0,8929	2700	1971	0,8973
1024	1973	0,7742	1071	1972	0,8552	1135	1978	0,9875	1182	1971	0,7636	2000	1970	0,9665	2092	1955	0,6247	2243	1961	0,8969	2459	1947	0,7991	2700	1944	0,8519
1024	1982	0,7427	1072	1938	0,7370	1136	1955	0,6324	1182	1973	0,9254	2000	1974	0,7828	2092	1972	0,9557	2244	1968	0,8018	2459	1951	0,8871	2700	1960	0,8973
1025	1949	0,7340	1073	1965	0,5184	1136	1969	0,8302	1182	1976	0,8503	2000	1980	0,8313	2092	1976	0,5250	2251	1972	0,6517	2459	1957	0,9029	2700	1961	0,7875
1025	1957	0,5662	1077	1978	0,6453	1137	1971	0,6079	1183	1960	0,5469	2000	1981	0,7159	2092	1977	0,6510	2252	1958	0,8663	2459	1958	0,7656	2700	1971	0,9537
1025	1961	0,9068	1078	1967	0,9777	1138	1954	0,7477	1183	1966	0,7919	2011	1971	0,7686	2092	1983	0,8500	2252	1976	0,8978	2459	1961	0,8663	2700	1951	0,9059
1025	1965	0,6672	1081	1985	0,8842	1138	1956	0,8468	1183	1967	0,7875	2011	1973	0,6843	2094	1942	0,4855	2254	1973	0,7921	2461	1955	0,8472	2700	1972	0,9784
1025	1967	0,7238	1081	1988	0,7679	1138	1960	0,5309	1183	1974	0,8531	2013	1961	0,8370	2094	1954	0,7778	2254	1983	0,9026	2462	1979	0,7700	2700	1980	0,8663
1025	1968	0,6659	1082	1961	0,8500	1138	1987	0,4099	1185	1964	0,6900	2013	1972	0,9625	2094	1959	0,7304	2300	1955	0,9500	2463	1959	0,9000	2700	1954	0,8826
1025	1969	0,8277	1083	1956	0,5318	1139	1976	0,7040	1185	1965	0,6451	2013	1974	0,7692	2094	1971	0,9388	2300	1988	0,7052	2465	1957	0,8871	2700	1957	0,7921
1025	1970	0,8983	1083	1976	0,7677	1141	1950	0,5775	1185	1977	0,8157	2014	1954	0,8015	2094	1977	0,9900	2310	1961	0,9009	2465	1960	0,8978	2700	1962	0,8973
1026	1936	0,7031	1085	1969	0,7097	1141	1956	0,8167	1188	1960	0,5390	2014	1955	0,6905	2095	1959	0,7659	2310	1965	0,7824	2466	1937	0,9000	2700	1963	0,9307
1026	1967	0,8357	1088	1950	0,7946	1141	1963	0,8519	1188	1963	0,7060	2015	1992	0,6404	2095	1979	0,8966	2310	1972	0,6717	2467	1993	0,8481	2700	1980	0,8663
1026	1975	0,7653	1088	1962	0,6471	1141	1971	0,7551	1188	1969	0,9900	2016	1948	0,5485	2096	1970	0,7304	2310	1975	0,4988	2468	1974	0,9545	2700	1982	0,8871
1026	1978	0,6349	1092	1943	0,6626	1141	1978	0,8958	1188	1974	0,7438	2016	1981	0,8556	2097	1969	0,8269	2310	1978	0,7677	2469	1981	0,9545	2700	1980	0,9507
1027	1946	0,8424	1094	1965	0,9171	1143	1962	0,6967	1188	1978	0,8625	2023	1933	0,7370	2100	1953	0,8313	2310	1980	0,8139	2470	1951	0,7656	2700	1955	0,8956
1027	1949	0,8129	1094	1983	0,8797	1143	1981	0,8944	1188	1979	0,7971	2023	1978	0,8935	2100	1954	0,9429	2310	1985	0,6817	2471	1970				

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó																											
3525	1948	0,8797	3921	1950	0,8871	4125	1951	0,9000	4400	1946	0,8944	4831	1964	0,7318	5200	1942	0,7304	5533	1959	0,9118	5800	1968	0,8683	6088	1946	0,8871	6414	1968	0,7000
3525	1959	0,9713	3922	1961	0,8871	4130	1965	0,8973	4400	1952	0,8547	4900	1960	0,9779	5200	1953	0,8629	5533	1961	0,8663	5800	1973	0,8909	6090	1945	0,8871	6422	1957	0,8806
3525	1960	0,9450	3924	1979	0,8871	4137	1970	0,8321	4400	1953	0,8663	4900	1967	0,8973	5200	1954	0,8973	5533	1963	0,9087	5811	1938	0,8509	5830	1954	0,8328	6100	1934	0,8328
3526	1959	0,9026	3931	1964	0,8973	4138	1956	0,8782	4400	1954	0,8978	4900	1972	0,8273	5200	1968	0,7673	5533	1972	0,9026	5830	1954	0,8328	6100	1941	0,9000			
3528	1955	0,8976	3931	1970	0,7875	4138	1966	0,8833	4400	1955	0,8820	4900	1982	0,8833	5200	1970	0,8328	5555	1962	0,8782	5830	1971	0,9240	6100	1948	0,8827			
3528	1971	0,9000	3932	1964	0,8871	4138	1967	0,8167	4400	1959	0,8915	4954	1985	0,8029	5200	1971	0,8167	5561	1954	0,9545	5900	1949	0,8690	6100	1949	0,9000			
3528	1975	0,9545	3933	1970	0,7966	4141	1971	0,8820	4400	1963	0,9734	4956	1958	0,8973	5200	1973	0,8605	5561	1957	0,8591	5900	1952	0,8167	6100	1949	0,9000			
3528	1982	0,8871	3934	1974	0,8321	4150	1953	0,8978	4400	1966	0,9686	4967	1984	0,8750	5200	1975	0,8853	5600	1932	0,7636	5900	1954	0,9307	6100	1950	0,8571			
3529	1949	0,8797	3937	1959	0,9000	4150	1954	0,8647	4400	1968	0,9623	4971	1966	0,5727	5200	1979	0,8859	5600	1940	0,8279	5900	1956	0,8973	6100	1952	0,9087			
3529	1953	0,9947	3950	1957	0,8951	4150	1958	0,8690	4400	1970	0,9739	4971	1975	0,8833	5200	1980	0,9087	5600	1941	0,8591	5900	1959	0,9076	6100	1955	0,8944			
3529	1982	0,8797	3950	1963	0,9000	4150	1960	0,8909	4400	1971	0,8763	5000	1943	0,8833	5200	1988	0,7645	5600	1944	0,9637	5900	1965	0,8806	6100	1956	0,8782			
3530	1972	0,9500	3950	1964	0,8909	4150	1968	0,8978	4400	1972	0,9265	5000	1950	0,8871	5211	1978	0,8973	5600	1947	0,9059	5900	1968	0,9739	6100	1960	0,8929			
3532	1968	0,9118	3950	1972	0,8625	4175	1977	0,9625	4400	1973	0,8871	5000	1954	0,8871	5213	1981	0,8791	5600	1950	0,8909	5900	1980	0,8909	6100	1961	0,7966			
3533	1956	0,8328	3950	1981	0,8915	4181	1958	0,8625	4400	1977	0,8973	5000	1956	0,8833	5213	1985	0,6663	5600	1951	0,9543	5900	1982	0,9087	6100	1963	0,8400			
3534	1947	0,9035	3980	1945	0,8438	4181	1978	0,8859	4400	1983	0,7553	5000	1958	0,8973	5231	1945	0,8438	5600	1952	0,9076	5900	1983	0,8976	6100	1967	0,8400			
3535	1964	0,7159	3980	1953	0,9414	4181	1983	0,8909	4400	1987	0,6750	5000	1961	0,9855	5231	1956	0,8833	5600	1953	0,8902	5900	1993	0,8876	6100	1968	0,9000			
3535	1986	0,9955	3997	1957	0,8973	4184	1988	0,8313	4400	1990	0,8373	5000	1963	0,8978	5231	1965	0,8813	5600	1954	0,9694	5900	1968	0,8468	6100	1975	0,7921			
3551	1988	0,9081	4002	1967	0,9000	4211	1958	0,8674	4405	1970	0,8958	5000	1964	0,8978	5231	1968	0,7636	5600	1955	0,9188	5905	1965	0,8871	6100	1977	0,9171			
3557	1956	0,8298	4002	1972	0,9059	4212	1975	0,8871	4405	1974	0,9545	5000	1968	0,9075	5244	1996	0,8791	5600	1956	0,8973	5905	1966	0,9000	6100	1987	0,8455			
3565	1972	0,8871	4002	1975	0,8824	4212	1980	0,8871	4432	1948	0,9000	5000	1971	0,9087	5300	1990	0,8969	5600	1958	0,7808	5905	1975	0,8978	6100	1988	0,5310			
3571	1970	0,8871	4002	1977	0,9940	4220	1931	0,9000	4432	1963	0,9000	5000	1972	0,9928	5310	1991	0,8936	5600	1960	0,9984	5904	1946	0,8438	6120	1948	0,9000			
3571	1973	0,9060	4002	1980	0,8871	4220	1940	0,8438	4434	1951	0,8871	5000	1974	0,9000	5321	1942	0,8065	5600	1962	0,8008	5946	1961	0,8400	6120	1955	0,8973			
3572	1965	0,8969	4025	1950	0,6794	4220	1951	0,9000	4434	1969	0,9545	5000	1976	0,9596	5321	1967	0,8619	5600	1962	0,8008	5946	1965	0,9000	6120	1960	0,7656			
3574	1966	0,9307	4025	1971	0,9625	4220	1954	0,8853	4440	1957	0,8969	5000	1977	0,9835	5321	1972	0,8750	5600	1964	0,9188	5946	1966	0,8973	6120	1966	0,8438			
3580	1947	0,8853	4026	1965	0,8129	4220	1956	0,8625	4440	1968	0,8885	5000	1979	0,9525	5321	1991	0,8349	5600	1965	0,9844	5946	1976	0,7875	6120	1965	0,8978			
3580	1949	0,9076	4028	1949	0,9947	4220	1957	0,8898	4440	1971	0,9761	5000	1982	0,9935	5349	1955	0,8826	5600	1966	0,9763	5946	1981	0,8400	6120	1982	0,8978			
3580	1964	0,7921	4028	1957	0,9545	4220	1958	0,9895	4440	1973	0,8833	5000	1983	0,8833	5350	1955	0,8909	5600	1969	0,8853	5946	1984	0,8149	6120	1952	0,7656			
3580	1970	0,8833	4028	1981	0,9000	4220	1960	0,8370	4440	1975	0,9894	5008	1957	0,8053	5350	1962</													

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó																											
6903	1958	0,5250	7150	1968	0,8959	7624	1979	0,8167	7854	1961	0,7445	8100	1970	0,8909	8316	1965	0,9118	8617	1946	0,8871	8900	1971	0,9000	9126	1978	0,8915	9400	1958	0,7300
6915	1949	0,8147	7150	1980	0,9087	7624	1983	0,8930	7900	1948	0,9240	8100	1971	0,8859	8341	1954	0,8871	8621	1944	0,9581	8900	1974	0,9880	9126	1988	0,9776	9400	1960	0,8657
6922	1988	0,8813	7158	1936	0,8833	7625	1956	0,6970	7900	1974	0,9000	8105	1956	0,8973	8346	1965	0,8833	8621	1956	0,8871	8900	1977	0,9844	9127	1979	0,8833	9400	1961	0,8150
6932	1965	0,8328	7165	1937	0,8871	7625	1976	0,8296	7900	1985	0,8658	8105	1961	0,8441	8351	1967	0,8898	8623	1979	0,8933	8900	1984	0,9265	9131	1958	0,8871	9400	1963	0,8352
6932	1978	0,6873	7171	1953	0,8973	7627	1969	0,9000	7912	1964	0,8853	8105	1968	0,9761	8354	1957	0,8973	8628	1960	0,8871	8919	1945	0,8871	9131	1966	0,8973	9400	1964	0,9292
7000	1955	0,7636	7171	1961	0,8978	7627	1979	0,9000	7915	1967	0,8978	8111	1973	0,8963	8360	1947	0,9000	8630	1945	0,8973	8922	1958	0,5704	9131	1973	0,9087	9400	1965	0,8519
7000	1963	0,8663	7184	1985	0,6239	7627	1983	0,9493	7922	1963	0,8806	8121	1956	0,9240	8360	1954	0,8797	8630	1962	0,9059	8923	1959	0,8909	9135	1936	0,8871	9400	1967	0,7636
7000	1970	0,9569	7192	1963	0,8806	7628	1969	0,8797	7932	1982	0,8909	8121	1970	0,8885	8360	1964	0,9673	8630	1969	0,9493	8945	1959	0,8973	9146	1975	0,8969	9400	1969	0,8548
7000	1972	0,8690	7192	1967	0,9029	7629	1958	0,3500	7936	1962	0,8871	8130	1951	0,8663	8360	1970	0,9450	8630	1973	0,9944	8946	1983	0,8978	9147	1960	0,9059	9400	1970	0,7686
7000	1982	0,8820	7192	1973	0,7366	7629	1961	0,5605	7940	1946	0,8909	8130	1972	0,9000	8360	1992	0,9000	8635	1961	0,7366	8953	1966	0,8915	9152	1979	0,8782	9400	1971	0,8591
7000	1985	0,6841	7200	1941	0,9000	7629	1967	0,7200	7940	1950	0,6517	8132	1949	0,8933	8371	1947	0,8973	8638	1937	0,8209	8956	1976	0,8978	9155	1954	0,8978	9400	1972	0,8129
7003	1953	0,8885	7200	1957	0,8944	7630	1961	0,9545	7940	1963	0,8750	8132	1971	0,8973	8372	1967	0,9406	8638	1942	0,8279	8960	1952	0,7603	9155	1974	0,8750	9400	1977	0,7700
7003	1962	0,9975	7200	1959	0,9298	7631	1962	0,8909	7940	1966	0,8328	8137	1958	0,8871	8372	1977	0,9692	8638	1954	0,8782	8960	1967	0,8833	9162	1983	0,9059	9400	1982	0,8475
7011	1947	0,8782	7200	1964	0,7824	7631	1983	0,8871	7940	1975	0,8591	8137	1967	0,8432	8373	1962	0,8909	8638	1974	0,9879	8969	1949	0,8797	9177	1944	0,8978	9400	1983	0,8966
7011	1971	0,8690	7200	1990	0,5809	7632	1950	0,7507	7960	1959	0,7636	8151	1962	0,8167	8380	1950	0,9732	8640	1956	0,9975	8973	1947	0,8842	9181	1967	0,9942	9400	1990	0,6500
7011	1989	0,8601	7212	1973	0,9026	7632	1987	0,8750	7966	1984	0,8973	8152	1959	0,8978	8391	1979	0,8973	8640	1977	0,8432	8986	1940	0,8973	9200	1942	0,8797	9407	1951	0,8357
7012	1985	0,8077	7228	1956	0,8519	7632	1954	0,8313	7968	1961	0,9000	8162	1963	0,8859	8394	1974	0,9000	8640	1981	0,9026	8986	1943	0,8973	9200	1946	0,9000	9421	1976	0,5608
7013	1946	0,8147	7228	1979	0,7159	7632	1956	0,8519	7975	1975	0,8500	8171	1970	0,9265	8400	1944	0,7366	8646	1944	0,8969	8988	1974	0,8973	9200	1948	0,9419	9421	1979	0,8636
7013	1954	0,9087	7228	1987	0,8750	7632	1970	0,5959	7977	1950	0,7955	8171	1978	0,8978	8400	1947	0,8929	8646	1975	0,9087	8996	1969	0,9844	9200	1952	0,9220	9422	1969	0,8438
7013	1977	0,9000	7253	1954	0,9000	7632	1987	0,8448	7985	1966	0,8306	8174	1956	0,8909	8400	1951	0,7383	8648	1956	0,9243	8998	1964	0,9026	9200	1957	0,9000	9431	1956	0,9545
7013	1978	0,9800	7253	1963	0,8786	7633	1935	0,9248	8000	1943	0,8842	8174	1976	0,9026	8400	1953	0,9493	8651	1954	0,9545	9002	1970	0,8647	9200	1959	0,9969	9437	1969	0,8663
7020	1954	0,8225	7258	1963	0,8915	7633	1950	0,8243	8000	1944	0,8949	8174	1981	0,9052	8400	1955	0,9076	8654	1958	0,8978	9011	1966	0,8519	9200	1969	0,9808	9437	1971	0,7519
7020	1964	0,9395	7261	1976	0,9087	7633	1978	0,8129	8000	1951	0,8973	8175	1957	0,8909	8400	1976	0,8909	8654	1966	0,9087	9011	1975	0,8617	9200	1973	0,9750	9441	1971	0,8663
7020	1969	0,8978	7271	1957	0,9087	7634	1948	0,5888	8000	1952	0,8871	8175	1956	0,8944	8400	1977	0,9000	8656	1953	0,8969	9011	1977	0,8188	9200	1978	0,9545	9442	1981	0,8683
7020	1977	0,9042	7272	1978	0,8637	7634	1956	0,8591	8000	1947	0,8973	8176	1948	0,8871	8400	1980	0,9059	8656	1962	0,8018	9011	1984	0,8925	9200	1979	0,9692	9443	1954	0,8509
7020	1980	0,7921	7281	1958	0,86																								

Lojalitás szorzó motorkerékpárokra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	Szorzó
1011	0,8591
1016	0,8519
1021	0,6000
1025	0,6777
1034	0,7442
1035	0,6326
1036	0,8983
1037	0,6477
1039	0,8891

Irányítószám	Szorzó
1052	0,6051
1065	0,9026
1096	0,8556
1103	0,7778
1113	0,9081
1115	0,6929
1116	0,9425
1117	0,9088
1121	0,7667

Irányítószám	Szorzó
1123	0,7128
1131	0,7232
1133	0,9800
1134	0,9960
1137	0,6786
1138	0,9769
1141	0,9361
1145	0,8352
1147	0,8820

Irányítószám	Szorzó
1148	0,7677
1154	0,6079
1161	0,6673
1163	0,9418
1171	0,8451
1173	0,9441
1188	0,7950
1194	0,8726
1201	0,9365

Irányítószám	Szorzó
1211	0,8672
1214	0,8885
1238	0,9345
2000	0,9278
2013	0,9830
2030	0,8016
2040	0,8565
2045	0,7295
2049	0,7337

Irányítószám	Szorzó
2092	0,6816
2100	0,9059
2111	0,6967
2112	0,9022
2220	0,7831
2234	0,8474
2344	0,8674
2360	0,9029
2367	0,8782

Irányítószám	Szorzó
2600	0,8973
2730	0,8969
2750	0,8973
2800	0,9900
2900	0,9493
3351	0,7000
3700	0,8978
4138	0,8973
4242	0,9059
6723	0,9211

Irányítószám	Szorzó
4400	0,9317
5400	0,7746
5600	0,8990
6000	0,9922
6300	0,9825
6440	0,8591
6500	0,8663
6600	0,9671
6723	0,9211
7900	0,8871

Irányítószám	Szorzó
6727	0,8973
6753	0,9600
6800	0,9345
6821	0,7282
7030	0,9751
7100	0,9100
7400	0,9777
7634	0,6481
7900	0,8871
8790	0,7152

Irányítószám	Szorzó
7964	0,9000
8000	0,9897
8105	0,9087
8200	0,7603
9300	0,9118
9400	0,8471
9725	0,8786
8800	0,9429
8900	0,9879
9200	0,9450

Irányítószám	Szorzó
8800	0,9429
8900	0,9879
9200	0,9450
9300	0,9118
9400	0,8471
9725	0,8786
8800	0,9429
8900	0,9879
9200	0,9450

Lojalitás szorzó autóbuszokra természetes személyek esetén

Irányítószám	Születési év	Szorzó
1102	1953	0,7473
1165	1960	0,8262

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2119	1969	0,6727
2230	1958	0,8383

Irányítószám	Születési év	Szorzó
2700	1958	0,8484
4100	1948	0,6768

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4130	1959	0,8011
4511	1964	0,9017

Irányítószám	Születési év	Szorzó
4646	1956	0,6510
4765	1967	0,8267

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5650	1955	0,8644
6400	1946	0,8664

Irányítószám	Születési év	Szorzó
7061	1963	0,7326
7443	1950	0,7081

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó																											
4741	1965	0,7975	5121	1961	0,9625	5650	1970	0,9779	6096	1947	0,9368	6449	1964	0,6632	6913	1961	0,9414	7133	1955	0,9188	7516	1960	0,8768	8136	1964	0,9311			
4741	1974	0,9634	5130	1951	0,9380	5661	1942	0,9984	6097	1958	0,9355	6449	1975	0,7516	6913	1968	0,8227	7140	1944	0,8519	7521	1964	0,9800	8142	1949	0,8235			
4742	1966	0,8949	5130	1954	0,6513	5661	1963	0,6767	6100	1955	0,5847	6449	1984	0,9984	6451	1968	0,7820	6921	1958	0,9311	7140	1950	0,9984	7523	1968	0,9414	8143	1945	0,9311
4742	1976	0,9414	5130	1972	0,9758	5661	1964	0,9984	6100	1959	0,9911	6451	1974	0,9395	6931	1950	0,9984	7140	1975	0,9333	7533	1948	0,9750	8154	1966	0,9311			
4743	1951	0,8732	5136	1972	0,9984	5662	1944	0,9311	6100	1960	0,9976	6452	1970	0,9311	6931	1956	0,9365	7142	1964	0,9130	7537	1965	0,9815	8154	1972	0,7737			
4743	1960	0,9995	5144	1978	0,9995	5662	1956	0,8591	6100	1970	0,6278	6452	1970	0,9311	6931	1962	0,7737	7143	1958	0,9984	7541	1957	0,9154	8228	1956	0,9201			
4745	1943	0,8235	5200	1941	0,9984	5663	1943	0,9779	6100	1971	0,9418	6453	1968	0,9851	6931	1966	0,9333	7143	1960	0,7737	7555	1960	0,9835	8229	1970	0,9414			
4751	1938	0,9375	5200	1949	0,5847	5666	1961	0,9414	6100	1972	0,9957	6453	1981	0,6205	6931	1967	0,9311	7149	1959	0,8260	7568	1955	0,5847	8230	1956	0,9421			
4751	1960	0,9665	5200	1971	0,9298	5666	1966	0,9616	6112	1955	0,7790	6455	1951	0,9311	6931	1973	0,9333	7149	1966	0,7516	7631	1967	0,9984	8246	1941	0,9616			
4751	1962	0,8519	5200	1984	0,9837	5667	1937	0,9368	6112	1964	0,9308	6500	1946	0,9917	6931	1984	0,9333	7149	1970	0,9333	7668	1950	0,7686	8248	1977	0,9188			
4752	1963	0,8519	5213	1958	0,9784	5673	1961	0,9333	5700	1944	0,8956	6113	1977	0,9984	6500	1957	0,9311	6932	1974	0,7737	7150	1943	0,5747	8291	1948	0,8552			
4755	1967	0,6728	5244	1967	0,9985	5700	1954	0,9906	6115	1951	0,9984	6521	1952	0,7746	7000	1956	0,9421	7150	1949	0,7253	7668	1964	0,9414	8318	1967	0,9815			
4761	1945	0,7040	5300	1954	0,7190	5700	1956	0,9851	6116	1969	0,9414	6521	1953	0,9414	7000	1957	0,9683	7150	1969	0,9139	7693	1967	0,7295	8319	1959	0,9813			
4761	1947	0,9784	5300	1978	0,6853	5712	1963	0,9917	6120	1959	0,9414	6521	1977	0,9311	7000	1968	0,9906	7171	1963	0,9763	7696	1975	0,9984	8330	1965	0,8335			
4761	1962	0,9722	5310	1953	0,9815	5720	1951	0,9395	6120	1960	0,9368	6522	1956	0,7516	7000	1981	0,9375	7172	1935	0,9985	7700	1960	0,9414	8330	1969	0,9375			
4761	1969	0,7994	5310	1975	0,9750	5720	1952	0,9908	6120	1963	0,9957	6522	1962	0,5847	7003	1949	0,9309	7173	1954	0,9835	7712	1958	0,7040	8341	1964	0,9852			
4761	1976	0,9784	5321	1966	0,9437	5725	1955	0,9375	6120	1976	0,9732	6524	1969	0,6176	7003	1956	0,6742	7173	1973	0,9800	7715	1957	0,9758	8371	1981	0,6711			
4762	1946	0,7516	5331	1978	0,9906	5726	1956	0,9911	6131	1945	0,9984	6525	1953	0,9984	7003	1963	0,9375	7173	1976	0,9333	7720	1979	0,7975	8392	1965	0,6682			
4762	1956	0,6513	5340	1958	0,9984	5741	1956	0,6300	6134	1954	0,9333	6525	1955	0,9984	7003	1973	0,9311	7175	1955	0,8900	7724	1959	0,7737	8392	1968	0,6495			
4762	1971	0,9188	5350	1958	0,9395	5741	1957	0,7405	6134	1965	0,9985	6527	1959	0,6495	7003	1984	0,9309	7178	1974	0,9815	7725	1970	0,8123	8409	1971	0,9574			
4762	1973	0,9188	5350	1959	0,9587	5744	1961	0,9375	6134	1975	0,9984	6600	1940	0,9852	7003	1985	0,9375	7178	1950	0,9414	7726	1961	0,9311	8411	1977	0,6742			
4762	1986	0,9610	5362	1949	0,5747	5744	1947	0,7918	6135	1951	0,6411	6600	1960	0,7467	7003	1973	0,9311	7178	1952	0,9395	7726	1967	0,9432	8414	1958	0,9311			
4764	1969	0,9835	5362	1956	0,9800	5744	1957	0,7405	6135	1958	0,6521	6600	1975	0,9311	7003	1976	0,9395	7178	1945	0,8443	7727	1957	0,8400	8414	1972	0,9765			
4765	1945	0,7040	5362	1977	0,9333	5744	1974	0,6176	6135	1968	0,6411	6600	1977	0,9758	7003	1984	0,9309	7178	1950	0,8321	7727	1963	0,9851	8422	1974	0,9701			
4765	1948	0,7044	5363	1947	0,9784	5744	1944	0,9616	6136	1944	0,6085	6630	1969	0,7921	7003	1985	0,9679	7178	1926	0,8900	7728	1979	0,7995	8428	1970	0,7995			
4765	1959	0,8949	5400	1951	0,9758	5744	1941	0,8289	6136	1966	0,9395	6630	1969	0,7921	7003	1986	0,9375	7179	1953	0,9311	7728	1982	0,9048	8431</					

Lojalitás szorzó mezőgazdasági vontatókra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorzó																																																									
1016	4621	0,9758	2713	0210	0,9188	3563	4711	0,9414	4138	0150	0,7709	5100	0147	0,9837	5674	0161	0,9355	6341	0111	0,9708	7271	0111	0,9758	7817	0111	0,8241	8900	0129	0,9826																														
1032	4621	0,9038	2740	0111	0,9344	3768	8411	0,8167	4150	0111	0,9705	5122	0111	0,9528	5700	0111	0,9052	6353	0113	0,8400	7272	0111	0,9815	7824	2511	0,8949	8900	0170	0,9851																														
1051	6420	0,8902	2750	0161	0,9414	3780	0111	0,9414	4177	0111	0,9311	5310	0111	0,9766	5700	0141	0,9355	6400	0111	0,9906	7276	0111	0,7603	7940	0322	0,9375	8932	0111	0,9784																														
1077	4120	0,5950	2765	0210	0,6205	3786	8411	0,9851	4181	2015	0,9833	5361	0161	0,9815	5400	0111	0,9808	5811	0141	0,9333	6449	0111	0,9837	7282	0210	0,9970	8056	7490	0,9776																														
1188	0121	0,9311	2870	4621	0,9800	3814	0111	0,9851	4200	0113	0,9971	4220	0111	0,9570	5412	0111	0,9779	5820	0161	0,9421	6500	0240	0,7475	7342	0312	0,9851	8060	0111	0,9383																														
2030	N/A	0,9718	2890	8121	0,9333	3851	0111	0,7975	3909	1102	0,6620	4220	0161	0,8674	5435	0111	0,9311	5900	0147	0,9851	6725	1085	0,8063	7346	0111	0,9495	8123	0113	0,9000																														
2030	0121	0,9368	2899	0111	0,9815	4024	0111	0,6563	4025	0146	0,9309	4032	0161	0,8117	4060	0111	0,9944	4502	0161	0,9835	5000	0119	0,7603	6726	0111	0,7756	7370	0111	0,8352	8130	0111	0,9414																											
2072	N/A	0,9421	2900	4291	0,9851	4071	0111	0,9718	3950	3811	0,9722	4234	0111	0,9355	5502	0146	0,9946	5946	0111	0,9677	6042	0146	0,6794	6900	4631	0,7737	7453	0161	0,5966	7477	0210	0,9815																											
2072	0111	0,9995	2942	0111	0,9718	3051	0111	0,8983	4024	0111	0,6563	4066	0111	0,7583	4069	0111	0,7250	4071	8411	0,9985	4087	8531	0,8283	4700	0142	0,8969	5561	0111	0,9516	6200	1101	0,9421																											
2116	0111	0,7159	3051	0111	0,8983	4071	8411	0,9985	4090	0142	0,9835	4090	0111	0,9375	4100	0161	0,8123	4124	0111	0,8972	4125	4941	0,9304	4967	0141	0,9984	5008	N/A	0,9837	5666	0141	0,9966	6323	0111	0,9944	6323	0113	0,9984																					
2321	0111	0,5966	3100	0111	0,5966	4071	8411	0,9985	4060	0111	0,9944	4066	0111	0,7583	4069	0111	0,7250	4071	8411	0,9985	4087	8531	0,8283	4700	0142	0,8905	5561	0111	0,9516	6200	2229	0,9683	6221	0121	0,9851	6230	1102	0,9984	6239	N/A	0,9421	7213	0111	0,9779	7252	0111	0,9813	7257	0141	0,6300	7257	0141	0,7918	7811	0150	0,7918	8897	0142	0,9815
2336	0161	0,9368	3132	N/A	0,9059	4071	8411	0,9985	4060	0111	0,9944	4066	0111	0,7583	4069	0111	0,7250	4071	8411	0,9985	4087	8531	0,8283	4700	0142	0,8905	5561	0111	0,9516	6200	1101	0,9421	6221	0121	0,9851	6230	1102	0,9984	6239	N/A	0,9421	7213	0111	0,9779	7252	0111	0,9813	7257	0141	0,6300	7257	0141	0,7918	7811	0150	0,7918	8897	0142	0,9815
2336	0161	0,9288	3142	0240	0,6205	4071	8411	0,9985	4066	0111	0,9944	4066	0111	0,7583	4069	0111	0,7250	4071	8411	0,9985	4087	8531	0,8283	4700	0142	0,8905	5561	0111	0,9516	6200	1101	0,9421	6221	0121	0,9851	6230	1102	0,9984	6239	N/A	0,9421	7213	0111	0,9779	7252	0111	0,9813	7257	0141	0,6300	7257	0141	0,7918	7811	0150	0,7918	8897	0142	0,9815
2338	0111	0,5966	3163	0142	0,9526	4071	8411	0,9985	4060	0111	0,9944	4066	0111	0,7583	4069	0111	0,7250	4071	8411	0,9985	4087	8531	0,8283	4700	0142	0,8905	5561	0111	0,9516	6200	1101	0,9421	6221	0121	0,9851	6230	1102	0,9984	6239	N/A	0,9421	7213	0111	0,9779	7252	0111	0,9813	7257	0141	0,6300	7257	0141	0,7918	7811	0150	0,7918	8897	0142	0,9815
2400	N/A	0,9421	3188	0161	0,9890	4071	8411	0,9985	4066	0111	0,9944	4066	0111	0,7583	4069	0111	0,7250	4071	8411	0,9985	4087	8531	0,8283	4700	0142	0,8905	5561	0111	0,9516	6200	1101	0,9421	6221	0121	0,9851	6230	1102	0,9984	6239	N/A	0,9421	7213	0111	0,9779	7252	0111	0,9813	7257	0141	0,6300	7257	0141	0,7918	7811	0150	0,7918	8897	0142	0,9815
2434	0111	0,6920	3300	1102	0,9333	4071	8411	0,9985	4060	0111	0,9944	4066	0111	0,7583	4069	0111	0,7250	4071	8411	0,9985	4087	8531	0,8283	4700	0142	0,8905	5561	0111	0,9516	6200	1101	0,9421	6221	0121	0,9851	6230	1102	0,9984	6239	N/A	0,9421	7213	0111	0,9779	7252	0111	0,9813	7257	0141	0,6300	7257	0141	0,7918	7811	0150	0,7918	8897	0142	0,9815
2454	0111	0,8768	3356	0111	0,9113	4071	8411	0,9985	4066	0111	0,9944	4066	0111	0,7583	4069	0111	0,7250	407																																									

Lojalitás szorzó pótkocsikra félpótkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó																											
3794	1932	0,2393	4060	1945	0,2393	4100	1959	0,6099	4181	1956	0,6588	4244	1979	0,2262	4353	1958	0,2352	4468	1957	0,6440	4628	1975	0,6712	4761	1974	0,6608	4945	1950	0,2834
3794	1962	0,6713	4060	1948	0,8097	4100	1960	0,6749	4181	1963	0,8684	4244	1981	0,2396	4353	1974	0,2396	4468	1972	0,2478	4631	1949	0,6712	4761	1982	0,3028	4945	1955	0,2494
3794	1975	0,2262	4060	1951	0,9382	4100	1961	0,9992	4181	1966	0,2396	4245	1947	0,2396	4354	1937	0,2393	4468	1983	0,2478	4631	1955	0,2396	4761	1983	0,2396	4945	1967	0,2262
3800	1961	0,2396	4060	1955	0,9807	4100	1962	0,5380	4181	1969	0,7762	4245	1954	0,2350	4245	1978	0,2396	4354	1946	0,2396	4471	1958	0,2834	4633	1960	0,2396	4761	1984	0,6070
3800	1962	0,6812	4060	1956	0,9917	4100	1963	0,5886	4181	1977	0,0942	4245	1978	0,2396	4354	1955	0,2834	4354	1956	0,6019	4471	1962	0,2554	4634	1943	0,2396	4762	1950	0,6743
3836	1971	0,2262	4060	1957	0,2360	4100	1964	0,9178	4181	1982	0,8775	4251	1944	0,2352	4354	1957	0,2262	4471	1967	0,2494	4634	1944	0,2262	4762	1954	0,6869			
3842	1942	0,8529	4060	1958	0,9625	4100	1965	0,3608	4183	1940	0,2396	4251	1961	0,2393	4354	1957	0,2262	4472	1956	0,9000	4634	1957	0,3670	4762	1959	0,7086			
3842	1953	0,2441	4060	1959	0,6712	4100	1966	0,6664	4183	1948	0,9144	4252	1977	0,2396	4354	1961	0,2478	4472	1958	0,2265	4634	1979	0,2396	4762	1962	0,6885			
3846	1968	0,9195	4060	1961	0,7385	4100	1969	0,6837	4183	1949	0,9625	4254	1957	0,2396	4354	1981	0,6414	4472	1969	0,6859	4641	1962	0,2262	4762	1963	0,2423	4948	1985	0,3018
3851	1984	0,2262	4060	1969	0,4587	4100	1978	0,5708	4183	1953	0,9139	4254	1958	0,2834	4355	1956	0,2834	4481	1955	0,8460	4641	1965	0,2262	4763	1961	0,7452	4951	1951	0,2262
3853	1937	0,5403	4060	1975	0,2262	4100	1979	0,2494	4110	1944	0,2396	4262	1947	0,2396	4355	1957	0,8104	4484	1974	0,5008	4642	1942	0,2262	4764	1951	0,6878	4954	1959	0,6743
3854	1954	0,2396	4060	1979	0,2396	4110	1951	0,7462	4183	1980	0,2478	4262	1955	0,8795	4355	1962	0,3156	4485	1950	0,2262	4642	1960	0,6217	4764	1969	0,2494	4954	1964	0,2265
3860	1947	0,4998	4064	1965	0,2376	4110	1953	0,9739	4200	1934	0,9917	4262	1956	0,3156	4355	1965	0,7701	4485	1963	0,6657	4642	1963	0,2265	4765	1941	0,2494	4956	1962	0,2262
3860	1949	0,6651	4065	1947	0,2396	4110	1954	0,3081	4200	1936	0,2423	4262	1971	0,3580	4355	1966	0,2843	4487	1935	0,2393	4642	1975	0,2262	4765	1947	0,6491	4956	1965	0,2441
3866	1941	0,2396	4066	1935	0,2393	4110	1962	0,2327	4200	1943	0,9276	4262	1972	0,2854	4355	1968	0,2396	4491	1965	0,2109	4644	1946	0,2423	4765	1949	0,8618	4956	1980	0,2352
3874	1942	0,2396	4066	1949	0,7940	4110	1963	0,2554	4200	1951	0,9328	4263	1964	0,6735	4356	1971	0,6828	4492	1954	0,2494	4644	1953	0,2262	4765	1951	0,7193	4961	1957	0,2352
3874	1944	0,2396	4066	1951	0,2262	4110	1979	0,2352	4200	1955	0,8707	4266	1956	0,2834	4356	1951	0,2396	4493	1962	0,9917	4644	1972	0,2262	4765	1952	0,8984	4961	1963	0,2396
3877	1961	0,2396	4066	1956	0,2393	4115	1974	0,2262	4200	1957	0,5010	4266	1971	0,2396	4356	1953	0,2352	4494	1962	0,2216	4645	1959	0,2396	4765	1953	0,9981	4961	1963	0,2396
3881	1954	0,7127	4066	1957	0,8848	4116	1943	0,2396	4200	1959	0,6847	4267	1955	0,2327	4356	1958	0,2262	4494	1968	0,2262	4645	1978	0,2396	4765	1954	0,5041	4963	1961	0,2834
3881	1956	0,2531	4066	1964	0,2494	4121	1933	0,2962	4200	1964	0,2430	4274	1955	0,3511	4356	1960	0,2704	4495	1979	0,2262	4700	1948	0,9279	4765	1963	0,8174	4963	1966	0,2262
3888	1954	0,2262	4066	1967	0,9301	4122	1956	0,2393	4200	1965	0,9025	4274	1955	0,2494	4356	1962	0,8575	4495	1983	0,0890	4700	1950	0,9989	4765	1969	0,9456	4963	1968	0,2494
3892	1961	0,9917	4066	1972	0,6807	4123	1957	0,2396	4200	1963	0,8666	4274	1958	0,2396	4356	1974	0,2369	4496	1978	0,2396	4700	1951	0,6539	4765	1970	0,6905	4963	1971	0,2834
3895	1957	0,2494	4067	1953	0,2396	4124	1943	0,6716	4200	1965	0,6536	4274	1968	0,2396	4356	1976	0,2834	4497	1948	0,2494	4700	1955	0,9245	4765	1972	0,2485	4964	1954	0,9570
3900	1956	0,9825	4067	1956	0,2265	4124	1957	0,2369	4200																				

Lojalitás szorzó pótkocsikra félpótkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó
5361	1950	0,2262
5361	1954	0,2423
5361	1980	0,2480
5362	1956	0,8762
5362	1961	0,9136
5363	1939	0,2396
5363	1945	0,6637
5363	1947	0,0892
5363	1959	0,6651
5363	1971	0,2478
5400	1951	0,4901
5400	1959	0,1749
5400	1962	0,2262
5400	1973	0,2396
5400	1977	0,2262
5412	1952	0,2396
5412	1967	0,9598
5420	1953	0,8892
5420	1954	0,6812
5420	1955	0,8848
5420	1959	0,8647
5420	1977	0,8661
5430	1950	0,4282
5430	1954	0,0827
5430	1956	0,6247
5430	1967	0,2822
5435	1955	0,9009
5435	1964	0,2396
5440	1944	0,2531
5440	1952	0,5380
5440	1958	0,9901
5440	1960	0,8816
5440	1962	0,4792
5440	1963	0,9118
5440	1978	0,2352
5451	1947	0,5121
5451	1955	0,2262
5451	1957	0,8427
5451	1963	0,2396
5453	1953	0,2393
5453	1955	0,4046
5453	1957	0,9917
5453	1964	0,9114
5453	1970	0,8093
5453	1972	0,8850
5453	1976	0,6743
5455	1947	0,8795
5455	1950	0,8093
5455	1953	0,9915
5455	1956	0,8779
5455	1958	0,7380
5455	1961	0,8240
5455	1963	0,2262
5455	1967	0,8427
5455	1970	0,7629
5455	1972	0,8427
5455	1976	0,6828
5455	1980	0,2352
5455	1983	0,2396
5455	1987	0,2368
5455	1991	0,9901
5455	1995	0,8093
5455	1997	0,8850
5455	1999	0,9915
5455	2003	0,9914
5455	2006	0,9114
5455	2007	0,8685
5455	2008	0,7380
5455	2011	0,8240
5455	2013	0,9114
5455	2015	0,8093
5455	2017	0,9915
5455	2018	0,8850
5455	2019	0,9917
5455	2020	0,9914
5455	2021	0,8685
5455	2022	0,7380
5455	2023	0,8240
5455	2024	0,9114
5455	2025	0,8093
5455	2026	0,9915
5455	2027	0,8850
5455	2028	0,9917
5455	2029	0,9914
5455	2030	0,8685
5455	2031	0,7380
5455	2032	0,8240
5455	2033	0,9114
5455	2034	0,8093
5455	2035	0,9915
5455	2036	0,8850
5455	2037	0,9917
5455	2038	0,9914
5455	2039	0,8685
5455	2040	0,7380
5455	2041	0,8240
5455	2042	0,9114
5455	2043	0,8093
5455	2044	0,9915
5455	2045	0,8850
5455	2046	0,9917
5455	2047	0,9914
5455	2048	0,8685
5455	2049	0,7380
5455	2050	0,8240
5455	2051	0,9114
5455	2052	0,8093
5455	2053	0,9915
5455	2054	0,8850
5455	2055	0,9917
5455	2056	0,9914
5455	2057	0,8685
5455	2058	0,7380
5455	2059	0,8240
5455	2060	0,9114
5455	2061	0,8093
5455	2062	0,9915
5455	2063	0,8850
5455	2064	0,9917
5455	2065	0,9914
5455	2066	0,8685
5455	2067	0,7380
5455	2068	0,8240
5455	2069	0,9114
5455	2070	0,8093
5455	2071	0,9915
5455	2072	0,8850
5455	2073	0,9917
5455	2074	0,9914
5455	2075	0,8685
5455	2076	0,7380
5455	2077	0,8240
5455	2078	0,9114
5455	2079	0,8093
5455	2080	0,9915
5455	2081	0,8850
5455	2082	0,9917
5455	2083	0,9914
5455	2084	0,8685
5455	2085	0,7380
5455	2086	0,8240
5455	2087	0,9114
5455	2088	0,8093
5455	2089	0,9915
5455	2090	0,8850
5455	2091	0,9917
5455	2092	0,9914
5455	2093	0,8685
5455	2094	0,7380
5455	2095	0,8240
5455	2096	0,9114
5455	2097	0,8093
5455	2098	0,9915
5455	2099	0,8850
5455	2100	0,9917
5455	2101	0,9914
5455	2102	0,8685
5455	2103	0,7380
5455	2104	0,8240
5455	2105	0,9114
5455	2106	0,8093
5455	2107	0,9915
5455	2108	0,8850
5455	2109	0,9917
5455	2110	0,9914
5455	2111	0,8685
5455	2112	0,7380
5455	2113	0,8240
5455	2114	0,9114
5455	2115	0,8093
5455	2116	0,9915
5455	2117	0,8850
5455	2118	0,9917
5455	2119	0,9914
5455	2120	0,8685
5455	2121	0,7380
5455	2122	0,8240
5455	2123	0,9114
5455	2124	0,8093
5455	2125	0,9915
5455	2126	0,8850
5455	2127	0,9917
5455	2128	0,9914
5455	2129	0,8685
5455	2130	0,7380
5455	2131	0,8240
5455	2132	0,9114
5455	2133	0,8093
5455	2134	0,9915
5455	2135	0,8850
5455	2136	0,9917
5455	2137	0,9914
5455	2138	0,8685
5455	2139	0,7380
5455	2140	0,8240
5455	2141	0,9114
5455	2142	0,8093
5455	2143	0,9915
5455	2144	0,8850
5455	2145	0,9917
5455	2146	0,9914
5455	2147	0,8685
5455	2148	0,7380
5455	2149	0,8240
5455	2150	0,9114
5455	2151	0,8093
5455	2152	0,9915
5455	2153	0,8850
5455	2154	0,9917
5455	2155	0,9914
5455	2156	0,8685
5455	2157	0,7380
5455	2158	0,8240
5455	2159	0,9114
5455	2160	0,8093
5455	2161	0,9915
5455	2162	0,8850
5455	2163	0,9917
5455	2164	0,9914
5455	2165	0,8685
5455	2166	0,7380
5455	2167	0,8240
5455	2168	0,9114
5455	2169	0,8093
5455	2170	0,9915
5455	2171	0,8850
5455	2172	0,9917
5455	2173	0,9914
5455	2174	0,8685
5455	2175	0,7380
5455	2176	0,8240
5455	2177	0,9114
5455	2178	0,8093
5455	2179	0,9915
545		

Lojalitás szorzó pótkocsikra félpótkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó												
7727	1963	0,2419	7988	1979	0,2352	8230	1956	0,8696	8491	1957	0,8997	8630	1986	0,2441	8790	1970	0,2396	9012	1952	0,8415	9169	1973	0,2396	9330	1978	0,5160
7733	1939	0,2396	8000	1938	0,9970	8230	1973	0,2262	8496	1964	0,2262	8636	1966	0,2352	8795	1949	0,2396	9024	1950	0,6775	9171	1979	0,6708	9330	1979	0,2262
7737	1948	0,2494	8000	1962	0,1581	8242	1957	0,2315	8500	1934	0,5550	8638	1943	0,4027	8796	1942	0,6787	9024	1960	0,9917	9175	1958	0,6637	9341	1959	0,2396
7741	1945	0,2396	8000	1966	0,9932	8245	1968	0,2441	8500	1937	0,6864	8638	1950	0,2352	8799	1953	0,6812	9025	1951	0,8598	9177	1958	0,6632	9342	1982	0,2369
7745	1961	0,2393	8000	1969	0,9936	8248	1952	0,2829	8500	1950	0,9573	8638	1964	0,4791	8800	1954	0,9951	9026	1969	0,5513	9177	1961	0,2262	9343	1937	0,7105
7751	1942	0,6855	8000	1977	0,2396	8248	1966	0,2262	8500	1955	0,9957	8638	1965	0,2494	8800	1972	0,5658	9028	1964	0,2352	9200	1941	0,9713	9343	1947	0,8386
7753	1958	0,2262	8000	1980	0,9807	8248	1971	0,4405	8500	1959	0,8348	8640	1949	0,7258	8808	1952	0,2396	9029	1964	0,2494	9200	1945	0,8704	9343	1949	0,5041
7754	1932	0,2265	8051	1966	0,2396	8251	1941	0,2497	8500	1963	0,9303	8648	1970	0,3156	8825	1962	0,2494	9029	1980	0,2352	9200	1953	0,9696	9343	1957	0,2393
7754	1969	0,2262	8052	1944	0,9917	8253	1956	0,3156	8500	1965	0,8509	8648	1973	0,2262	8831	1975	0,2369	9030	1950	0,2497	9200	1955	0,8139	9343	1969	0,4419
7757	1936	0,1245	8052	1950	0,9118	8256	1943	0,2531	8500	1966	0,7745	8653	1951	0,2352	8840	1944	0,6799	9061	1958	0,6714	9223	1974	0,9984	9343	1970	0,6712
7759	1955	0,2396	8052	1979	0,2393	8257	1958	0,2494	8500	1971	0,2396	8653	1955	0,2265	8840	1953	0,3712	9062	1975	0,2396	9224	1961	0,2396	9344	1948	0,2396
7759	1969	0,6587	8053	1969	0,2486	8257	1981	0,2262	8500	1974	0,9733	8653	1962	0,0843	8840	1956	0,0802	9074	1950	0,8301	9225	1955	0,2396	9344	1975	0,2262
7759	1970	0,6758	8056	1947	0,7146	8272	1958	0,2396	8500	1976	0,1235	8656	1958	0,2396	8840	1957	0,8666	9081	1958	0,0841	9226	1941	0,9625	9345	1960	0,2494
7761	1945	0,2393	8060	1953	0,7787	8274	1953	0,6860	8512	1947	0,2396	8656	1980	0,2396	8840	1980	0,2262	9081	1969	0,3604	9226	1964	0,4956	9346	1956	0,6555
7768	1949	0,2393	8060	1955	0,4040	8281	1965	0,2494	8512	1960	0,5708	8658	1963	0,2262	8851	1964	0,2494	9082	1958	0,9224	9226	1965	0,2441	9346	1956	0,6741
7772	1970	0,2345	8060	1958	0,9376	8284	1953	0,6371	8512	1965	0,8795	8660	1954	0,2494	8853	1968	0,2396	9082	1962	0,7948	9226	1968	0,6779	9346	1962	0,8453
7773	1953	0,6708	8060	1963	0,2406	8291	1941	0,2396	8513	1970	0,2396	8675	1955	0,3750	8855	1962	0,2396	9082	1969	0,0802	9226	1980	0,2396	9351	1948	0,9917
7773	1960	0,6608	8060	1971	0,2396	8291	1948	0,2531	8514	1966	0,2441	8676	1975	0,2262	8858	1953	0,2396	9085	1954	0,4954	9228	1951	0,6842	9352	1951	0,1809
7773	1969	0,2829	8060	1977	0,7675	8291	1953	0,2396	8514	1971	0,2262	8681	1953	0,5438	8864	1963	0,2352	9086	1956	0,6492	9228	1974	0,2327	9352	1955	0,2344
7773	1981	0,2478	8066	1987	0,2396	8291	1954	0,2376	8514	1974	0,8257	8681	1972	0,2262	8864	1980	0,2396	9086	1966	0,2262	9231	1964	0,2494	9352	1964	0,2531
7774	1983	0,2393	8071	1939	0,6812	8294	1975	0,2262	8514	1977	0,2554	8681	1977	0,2352	8866	1949	0,2350	9086	1967	0,5658	9231	1970	0,9169	9352	1966	0,2327
7775	1948	0,6712	8083	1956	0,2352	8296	1950	0,6812	8516	1980	0,2494	8683	1945	0,2352	8866	1956	0,9139	9088	1970	0,0806	9231	1977	0,2327	9352	1970	0,2494
7781	1944	0,5709	8083	1958	0,2494	8296	1956	0,2396	8517	1953	0,6792	8683	1974	0,8727	8874	1960	0,2262	9089	1975	0,2352	9232	1979	0,2396	9353	1974	0,2262
7800	1947	0,8685	8083	1976	0,2396	8296	1960	0,2262	8517	1963	0,6535	8691	1957	0,2396	8876	1965	0,2262	9089	1981	0,9205	9234	1970	0,2423	9353	1986	0,2262
7800	1955	0,9807	8093	1951	0,2393	8312	1972	0,2396	8517	1965	0,8349	8691	1966	0,6743	8877	1947	0,2262	9091	1966	0,2393	9235	1970	0,2494	9352	1957	0,9291
7800	1972	0,6634	8095	1977	0,6812	8315	1970	0,6613	8517	1968	0,2262	8692	1944	0,2396	8877	1963	0,2262	9094	1950	0,6712	9235	1976	0,7431	9352	1964	0,2834
7800	1977	0,6665	8111	1938	0,2396	8318	1967	0,7479	8517	1974	0,6885	8692	1948	0,2396	8878	1947	0,6956	9094	1954	0,2494	9241	1947	0,2396	9353	1974	0,2262
7800	1980	0,3609	8111	1953	0,6274	8319	1960	0,2262	8517	1980	0,3156	8692	1960	0,6622</td												

Lojalitás szorzó pótkocsikra félpótkocsikra természetes személyek esetén (folyt.)

Irányítószám	Születési év	Szorzó	Irányítószám	Születési év	Szorzó
9912	1975	0,8387	9922	1963	0,6812
9915	1963	0,6391	9922	1975	0,2396
9917	1949	0,2396	9933	1940	0,2243

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9935	1967	0,2396
9938	1947	0,6779
9943	1945	0,6779

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9946	1944	0,2396
9951	1985	0,2262
9953	1985	0,2369

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9954	1972	0,2262
9961	1958	0,6826
9961	1961	0,8177

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9961	1968	0,2262
9962	1950	0,2441
9962	1953	0,8443

Irányítószám	Születési év	Szorozó
9962	1961	0,7570
9962	1962	0,6789
9962	1982	0,6844

Irányítószám	Születési év	Szorató
9970	1941	0,842-
9970	1942	0,657-
9970	1946	0,992-

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9970	1948	0,971
9970	1958	0,962
9970	1960	0,765

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9970	1963	0,239
9970	1964	0,667
9970	1968	0,663

Irányítószám	Születési év	Szorzó
9970	1984	0,8655
9982	1957	0,6895

Lojalitás szorzó pótkocsikra, félpótkocsikra nem természetes személyek esetén

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorató	Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorató
1026	N/A	0,2396	2212	1092	0,0802
1028	3313	0,2396	2220	5223	0,0955
1028	9001	0,2843	2251	2511	0,3150
1032	4621	0,4954	2310	4531	0,8305
1033	4690	0,4577	2318	N/A	0,2396
1036	2530	0,2478	2336	N/A	0,3576
1037	4339	0,6688	2344	0111	0,2262
1037	7112	0,2262	2351	4643	0,2441
1044	4511	0,3063	2360	5610	0,2393
1051	6420	0,2497	2373	4211	0,2396
1052	N/A	0,2478	2400	2222	0,2327
1053	2611	0,2396	2400	4120	0,2436
1062	N/A	0,6941	2400	4941	0,1065
1064	6209	0,2396	2424	N/A	0,2396
1072	4633	0,0876	2440	4941	0,3109
1083	7120	0,2843	2454	0111	0,0802
1106	4672	0,2441	2456	N/A	0,2531
1112	0145	0,2834	2456	0111	0,7042
1112	4321	0,2396	2459	N/A	0,2393
1112	4778	0,2396	2462	0111	0,2396
1113	3600	0,0806	2483	4211	0,3150
1118	N/A	0,3662	2500	4312	0,0990
1118	6820	0,2494	2509	4120	0,2262
1121	4631	0,5655	2510	3822	0,0946
1138	N/A	0,2423	2525	7500	0,2396
1138	9319	0,2352	2543	4638	0,2441
1142	2611	0,2441	2600	9499	0,2262
1146	N/A	0,2600	2619	4676	0,2262
1148	6820	0,0806	2637	0125	0,2396
1151	8121	0,2396	2700	0130	0,2396
1154	1413	0,2531	2711	0111	0,2441
1161	4531	0,3109	2764	0141	0,4913
1163	N/A	0,6812	2767	8411	0,2262
1182	7120	0,0843	2800	N/A	0,6812
1184	4652	0,2352	2800	2511	0,2396
1194	2893	0,2327	2800	2920	0,2396
1196	2030	0,2396	2800	7120	0,2494
1203	N/A	0,2531	2836	4332	0,2554
1212	N/A	0,2531	2840	N/A	0,0843
1222	N/A	0,2396	2861	0145	0,7713
1222	1102	0,2393	2870	4621	0,2262
1222	4690	0,2441	2889	N/A	0,2531
1225	7500	0,2396	2890	N/A	0,8592
1239	4120	0,2396	2890	4511	0,2947
2038	0812	0,0806	2899	0111	0,2496
2040	N/A	0,6842	2900	4519	0,3292
2040	3523	0,2352	2900	6820	0,8199
2051	7112	0,6682	2900	8621	0,2478
2053	9319	0,2441	2942	0111	0,7141
2083	6202	0,2262	2943	4329	0,2346
2084	N/A	0,6941	3000	0111	0,2494
2085	4939	0,2740	3000	4619	0,2494
2094	8531	0,2262	3009	4311	0,0836
2096	4120	0,2393	3032	4677	0,0843
2100	7219	0,2262	3060	4312	0,2262
2120	4511	0,3109	3200	4511	0,3109
2120	4690	0,2497	3231	2712	0,2262
2131	4941	0,1000	3240	7112	0,2494
2151	4211	0,2262	3284	1071	0,3156

Irányítószám	TEAOIR (2008)	Szorzo
3300	2822	0,2352
3300	4399	0,6728
3325	N/A	0,2393
3348	2821	0,2265
3358	0124	0,2396
3374	5210	0,2396
3390	4730	0,6874
3400	N/A	0,2216
3400	6311	0,2396
3411	8411	0,2441
3414	4211	0,6792
3433	0111	0,2374
3443	N/A	0,2396
3458	1101	0,2441
3525	4211	0,2766
3528	4752	0,2494
3529	7112	0,6712
3579	N/A	0,2396
3579	3511	0,2494
3580	2221	0,2441
3580	4120	0,2396
3581	N/A	0,2396
3599	4941	0,0962
3600	8553	0,0892
3630	N/A	0,2396
3700	4213	0,2537
3716	6920	0,2393
3726	0111	0,0836
3754	N/A	0,2396
3761	N/A	0,2441
3786	N/A	0,2396
3791	4321	0,7651
3800	4752	0,1002
3814	0111	0,9441
3831	N/A	0,2262
3892	N/A	0,2396
3892	8411	0,2262
3895	0124	0,2478
3895	0161	0,2494
3896	N/A	0,2531
3897	N/A	0,0843
3900	0161	0,2262
3925	5630	0,2396
3956	N/A	0,2531
3956	0162	0,2262
3958	0161	0,2396
3973	8110	0,2396
3977	N/A	0,2396
3987	N/A	0,2393
3994	N/A	0,2477
3996	4673	0,0841
4002	4120	0,2441
4028	0161	0,0843
4030	2511	0,2243
4030	5520	0,6712
4032	N/A	0,6812
4033	4711	0,2441
4033	7219	0,2441
4064	0161	0,9568

Irányítószám	TEÁFOR (2008)	Szorozó
4069	0111	0,8453
4080	1101	0,2262
4087	6810	0,2834
4100	4941	0,0700
4100	8412	0,2494
4110	5610	0,9136
4110	8299	0,2494
4123	0145	0,2834
4123	4649	0,7065
4125	0111	0,9007
4125	4941	0,6120
4126	N/A	0,2344
4133	0161	0,2396
4138	0150	0,3156
4145	N/A	0,2396
4150	0111	0,8514
4150	3530	0,2834
4181	N/A	0,2262
4181	0146	0,3007
4181	2015	0,0890
4183	2229	0,8949
4200	3320	0,2327
4211	4511	0,3178
4220	N/A	0,2494
4220	8559	0,2262
4242	0161	0,5046
4251	N/A	0,2262
4251	0145	0,2262
4262	4312	0,2346
4320	0130	0,1362
4326	0111	0,2497
4326	0115	0,2441
4326	0124	0,2396
4332	8411	0,2441
4341	N/A	0,0843
4355	9603	0,3150
4356	4322	0,6613
4356	8411	0,2352
4361	0111	0,2419
4375	0130	0,2262
4400	1039	0,9381
4400	4532	0,3109
4400	4920	0,3072
4400	4941	0,0686
4400	5630	0,2531
4405	0113	0,2396
4461	0161	0,2497
4495	4941	0,4123
4524	8411	0,2478
4525	N/A	0,2436
4533	4611	0,2262
4534	N/A	0,2396
4542	4631	0,2396
4552	3030	0,2265
4558	0115	0,2441
4563	8411	0,2262
4564	4621	0,0836
4564	5610	0,2262
4600	1101	0,2372

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorozó
4634	N/A	0,2396
4700	N/A	0,2347
4700	4120	0,2494
4700	4631	0,2243
4700	4752	0,2834
4722	0124	0,2396
4735	N/A/A	0,3156
4746	8411	0,2262
4764	N/A	0,2834
4765	0124	0,4278
4765	4631	0,1587
4766	0124	0,2441
4800	4511	0,8954
4821	4941	0,3675
4900	2511	0,2213
4900	4719	0,2396
4913	0111	0,1641
4937	4941	0,1001
4941	8411	0,2262
4945	N/A	0,2262
4947	8411	0,2396
4948	N/A	0,6812
4951	N/A	0,2396
4951	0145	0,2396
4954	N/A	0,6826
4956	N/A	0,2396
4967	0142	0,0890
4971	N/A	0,2396
4972	4621	0,2441
5000	N/A	0,6875
5000	4677	0,0836
5083	0111	0,2216
5100	0170	0,3491
5100	0240	0,2441
5100	1101	0,2396
5122	0111	0,8561
5123	0111	0,2478
5130	0147	0,2441
5144	0111	0,0843
5200	0111	0,6123
5200	0161	0,6718
5231	5229	0,2004
5300	4211	0,2478
5300	4941	0,1063
5310	N/A	0,5600
5310	0111	0,8762
5310	0161	0,1169
5310	9511	0,2494
5322	N/A	0,9139
5331	8411	0,7465
5340	9499	0,8239
5362	N/A/A	0,2396
5400	0111	0,2478
5420	8411	0,2396
5430	4941	0,1171
5435	4941	0,3414
5440	0111	0,7142
5440	0312	0,2531
5465	0170	0,0641

Irányítószám	TEAOR (2008)	Szorozó
5474	0111	0,2396
5474	9319	0,2262
5502	0147	0,2831
5520	N/A	0,2419
5520	4120	0,1193
5520	8411	0,2384
5527	N/A	0,2396
5540	0111	0,0807
5540	0147	0,2396
5540	4399	0,2262
5540	8411	0,0889
5553	N/A	0,2396
5600	N/A	0,3728
5600	0111	0,9169
5600	1623	0,2352
5600	2830	0,2494
5600	4941	0,0813
5600	7112	0,8387
5600	8553	0,5903
5622	0322	0,2360
5624	N/A	0,2216
5630	9900	0,2396
5641	N/A	0,2396
5650	0111	0,8318
5650	0163	0,2441
5661	N/A	0,2350
5661	4941	0,0432
5662	4633	0,0836
5666	N/A	0,2396
5668	N/A	0,2531
5700	N/A	0,4200
5700	4752	0,2262
5700	4941	0,1048
5720	0146	0,2396
5720	0147	0,2396
5725	0111	0,2531
5743	N/A	0,2531
5751	N/A	0,2396
5811	N/A	0,2396
5830	N/A	0,2396
5900	0147	0,8795
5900	4677	0,1065
5925	N/A	0,2480
5940	0161	0,2396
5946	0111	0,2262
6000	0147	0,6712
6000	0161	0,2494
6000	4211	0,8901
6000	4511	0,8459
6000	4939	0,3178
6000	4941	0,1253
6000	8010	0,2396
6000	9311	0,2785
6031	0141	0,2396
6035	1011	0,0899
6041	0147	0,2396
6050	0149	0,2265
6077	N/A	0,2396
6077	0121	0,2396

Irányítószám	TEGOR (2008)	Szóró
6086	0170	0.2262
6087	N/A	0.1312
6090	1399	0.8863
6100	2431	0.2396
6114	4941	0.3105
6120	4120	0.2262
6200	1101	0.2396
6200	4211	0.0841
6230	0147	0.2396
6230	1102	0.2441
6230	4941	0.1063
6235	4941	0.0768
6239	N/A	0.2393
6239	1107	0.2396
6300	0111	0.2350
6300	1039	0.2352
6400	0147	0.6782
6400	2813	0.2262
6422	0111	0.9165
6425	N/A	0.2396
6430	0161	0.8455
6500	4730	0.0892
6500	7112	0.2396
6523	2370	0.2262
6524	0111	0.9341
6528	4322	0.2262
6600	N/A	0.2531
6600	4631	0.2262
6723	4730	0.0890
6725	3240	0.2834
6728	1041	0.2262
6728	3831	0.2396
6729	1084	0.2262
6772	7311	0.2262
6782	1624	0.9147
6800	N/A	0.2396
6800	0141	0.2396
6800	4511	0.3249
6800	4621	0.8795
6800	4677	0.0892
6800	4941	0.0703
6914	N/A	0.2396
7000	4519	0.2962
7017	N/A	0.2474
7025	0146	0.2494
7030	N/A	0.7652
7030	0111	0.9135
7030	4221	0.2494
7042	8411	0.2262
7051	N/A	0.2396
7061	8411	0.2243
7064	0111	0.2396
7065	N/A	0.6640
7072	0111	0.2724
7081	0146	0.2834
7084	1091	0.2396
7090	N/A	0.2488
7090	0322	0.2396
7090	4752	0.8389

Irányítószám	TEACR (2008)	Sziszter
7093	5229	0,244
7099	N/A	0,239
7100	1102	0,239
7100	4540	0,317
7100	7112	0,689
7183	0111	0,900
7200	0111	0,659
7200	2825	0,083
7213	0111	0,108
7271	0111	0,879
7275	N/A	0,082
7300	4312	0,244
7342	0147	0,084
7342	0312	0,083
7343	0161	0,315
7346	0111	0,815
7352	N/A	0,239
7353	0111	0,767
7386	N/A	0,239
7400	2562	0,226
7477	N/A	0,239
7514	N/A	0,239
7521	4677	0,239
7537	0111	0,249
7537	0210	0,244
7541	N/A	0,253
7542	N/A	0,681
7553	1629	0,249
7561	0111	0,879
7562	2511	0,248
7584	N/A	0,239
7630	4511	0,303
7635	9001	0,239
7696	4120	0,315
7700	0111	0,398
7700	1102	0,253
7700	4719	0,244
7700	6820	0,244
7728	0146	0,231
7728	8121	0,242
7759	8411	0,101
7773	1102	0,737
7781	0111	0,894
7800	N/A	0,241
7800	0145	0,991
7838	N/A	0,239
7900	N/A	0,353
7912	0161	0,916
7951	0161	0,913
7954	N/A	0,239
7968	4941	0,310
7975	4291	0,235
7985	N/A	0,239
8000	0124	0,226
8000	4120	0,187
8000	4511	0,710
8000	4673	0,239
8060	0111	0,116
8061	2932	0,253

Irányítószám	TEÁFOR (2008)	Szorozó
8082	0143	0,226
8082	5610	0,283
8089	0111	0,336
8092	4311	0,239
8100	4221	0,854
8100	4511	0,303
8121	4941	0,296
8123	0113	0,647
8126	N/A	0,239
8132	0111	0,962
8172	3102	0,226
8175	4941	0,293
8181	4730	0,100
8192	3012	0,239
8196	4941	0,096
8200	4333	0,226
8220	N/A	0,235
8225	8411	0,450
8227	2221	0,239
8230	4391	0,235
8237	4120	0,239
8237	4939	0,329
8237	5510	0,244
8241	N/A	0,239
8253	N/A	0,239
8261	0125	0,239
8272	1102	0,244
8284	0121	0,591
8295	0142	0,283
8346	0111	0,913
8360	N/A	0,479
8360	2511	0,249
8372	1101	0,239
8400	4677	0,120
8400	4941	0,324
8409	0240	0,807
8438	0111	0,226
8440	4391	0,991
8445	4941	0,095
8452	4211	0,244
8460	4322	0,088
8473	N/A	0,913
8473	0111	0,239
8500	0146	0,493
8500	4673	0,226
8516	0142	0,913
8542	8411	0,249
8543	8411	0,244
8553	N/A	0,080
8557	4778	0,239
8592	N/A	0,239
8596	0141	0,673
8600	4511	0,831
8630	2825	0,239
8681	0111	0,244
8681	1102	0,244
8683	0111	0,239
8697	0240	0,239
8708	N/A	0,239

Irányítószám	TEÁOR (2008)	Szorozó
8724	0111	0,705
8749	N/A	0,681
8767	0111	0,226
8782	8621	0,080
8788	N/A	0,209
8800	2511	0,226
8800	3600	0,239
8831	6810	0,226
8866	0111	0,858
8868	8411	0,253
8900	N/A	0,962
8900	0129	0,226
8900	4221	0,378
8900	4511	0,293
8900	4941	0,12-0,226
8913	4939	0,310
8925	0111	0,226
8947	0111	0,12-0,226
8960	0146	0,404
8960	0149	0,226
8969	N/A	0,242
8971	4661	0,685
8973	N/A	0,688
8976	0170	0,916
8981	0812	0,099
8985	0147	0,244
8986	0170	0,255
8999	N/A	0,239
9011	4941	0,106
9012	4941	0,855
9012	9329	0,226
9022	N/A	0,635
9022	9001	0,247
9026	2670	0,239
9027	4621	0,611
9027	6110	0,226
9028	4941	0,069
9030	4520	0,846
9081	4211	0,226
9082	4669	0,239
9090	9491	0,276
9100	4211	0,249
9144	5229	0,106
9152	N/A	0,681
9168	N/A	0,253
9171	7022	0,681
9200	4941	0,032
9225	3900	0,253
9225	4211	0,242
9226	4312	0,084
9235	7219	0,244
9241	6820	0,084
9300	0111	0,908
9300	0141	0,244
9300	4941	0,357
9317	3109	0,226
9317	8211	0,226
9324	N/A	0,253
9330	0162	0,249

Irányítószám	TEACR (2008)	Szorozó
9330	2829	0,2396
9330	4312	0,2494
9330	4321	0,6529
9330	4941	0,0651
9330	8122	0,2441
9346	8411	0,2423
9361	4120	0,2396
9375	0113	0,2441
9400	0111	0,8250
9400	0150	0,2419
9400	4322	0,2396
9400	5811	0,3405
9421	1102	0,2262
9437	4399	0,8575
9443	0111	0,2531
9443	0113	0,8762
9462	0111	0,8762
9463	2399	0,6608
9522	N/A	0,2396
9611	6820	0,2496
9653	N/A	0,2396
9672	0111	0,2478
9672	4675	0,2494
9673	4941	0,3109
9700	0111	0,9991
9700	4120	0,7394
9700	4391	0,2531
9700	4399	0,4957
9700	4511	0,1757
9700	4730	0,2494
9700	4941	0,0891
9700	8553	0,2441
9721	4334	0,2262
9721	4941	0,1065
9735	0111	0,2396
9746	0111	0,8172
9747	0161	0,9418
9748	N/A	0,2243
9751	4120	0,2494
9751	8411	0,2262
9754	0111	0,2262
9791	0162	0,7812
9812	N/A	0,0843
9814	2221	0,2497
9821	N/A	0,2350
9836	0170	0,2396
9900	4511	0,3249
9900	4941	0,0714
9912	N/A	0,0843
9915	4120	0,2262
9919	N/A	0,1060
9934	N/A	0,2531
9970	4690	0,2419
9983	4312	0,2834
9985	0125	0,2396

Flotta járművek tarifája

Flottaszerzés gépjárműfrottára köthető, ha a díjfizetéssel összefüggésben a szerződő ügyfélszámla-szerződéssel rendelkezik, vagy azt köt.

Gépjárműfotta: ugyanazon - jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég - szerződő üzembentartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Keretazonosító: egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportját meghatározó egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Egy keretazonosítóhoz több flottaszerződés kapcsolódhat. Egy vállalatcsoportba, vagy ugyanazon szerv irányítása alá tartozó személyek csoportjának több egyedi keretazonosítója is lehet.

Vállalatcsoport: egy vagy több vállalkozás közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozó vállalkozások összessége.

Szerv: közigazgatási vagy önkormányzati szerv, a közigazgatás vagy az önkormányzat szervezeti rendszerének önálló alkotó eleme.

Nemzetközi árufuvarozás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi közúti árutovábbítás (árufuvarozás), bérifuvarozás, vagy áruszállítás tevékenységgént folytat.

Nemzetközi személyszállítás: Magyarország területén kívül nemzetközi forgalomban végzett közúti közlekedési szolgáltatás nyújtása, melyet a szerződő (ide értve a szerződő személyétől eltérő engedélyest is, aki a szerződő által üzemben tartott járművet használja) nemzetközi személyszállítás tevékenységgént folytat.

Flottaazonosító: az Allianz által egy adott flottaszerződésre meghatározott egyedi azonosító, amely a biztosítási kötvényen illetve a biztosító nyilvántartásában megtalálható. Ugyanazon adószámmal rendelkező szerződőnek több egyedi flotta azonosítója is lehet.

Élő flotta: a flottaszerződés 2021. december 31-ei, vagy azt megelőző kockázatviselési kezdettel társaságunknál folyamatosan érvényben van.

Új flotta: minden olyan flottaszerződés, amelynek kockázatviselési kezdete 2022. január 1. vagy későbbi dátum.

Meglévő járműkategória: élő flotta azon járműkategoriája, amely esetében a 2021. december 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon van biztosított jármű; új flotta esetén, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategoriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon volt biztosított jármű.

Új járműkategória: élő flotta azon járműkategoriája, amely esetén a 2021. december 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszak kezdőnapját megelőző 61. napon nincs egyetlen biztosított jármű sem; új flotta esetén minden járműkategória, kivéve, ha a szerződőnek van társaságunknál az új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, akkor az új flotta azon járműkategoriája, amely esetén ezen biztosítási időszak utolsó napját megelőző 60. napon nem volt egyetlen biztosított jármű sem.

Új jármű szaporulat: a biztosítási időszakban, a flottaszerződés 2021. december 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapjával vagy ezt követő kockázatviselési kezdettel az adott jármű kategoriához tartozó járművekre kötött új szerződések.

A biztosító a flottaszerződések esetében az egyes szerződések bonus-malus fokozatát nyilvántartja és vezeti, de a díjszámítás során kizárolag a Kártörténeti kedvezmény megállapítása során veszi figyelembe.

I. Elő flottába tartozó jármű 2022. január 1. napjától érvényes tarifája**1. Elő flotta meglévő járműkategoriáinak 2022. január 1. napjától érvényes tarifája:**

1.1. Az A jelű táblázatban felsorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2022. január 1. napjától érvényes járműkategoriánkénti éves díját az A jelű táblázat adott járműkategoriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg. Ha az így meghatározott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtábla szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Azon új jármű szaporulatok esetén, amelyekre a díjtábla szerint Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazása szükséges, a pótdíj százalékos értékét 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az A jelű táblázat adott járműkategoriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értékét és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

1.2. Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2022. január 1. napjától érvényes járműkategoriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk az adott flottaszerződés G jelű táblázatban található egyedi azonosítójához tartozó díjszorzóval (a G jelű táblázatban fel nem sorolt egyedi flotta-azonosítókhöz tartozó jármű éves díját) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíjának szorozával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik. Ez a díjszabás érvényes azon új jármű szaporulatokra is, melyekre a díjtábla szerinti pótdíj nem alkalmazandó.

Az A jelű táblázatban fel nem sorolt flottaszerződésekhez tartozó jármű 2022. január 1. napjától érvényes járműkategoriánkénti éves díját úgy számoljuk, hogy a B jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíjának szorozata, akkor az adott járműkategoriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategoriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategoriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíjának szorozata, akkor az adott járműkategoriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az adott járműkategoriára vonatkozó minimum díjszorzó (Meglévő járműkategoriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat) és a B jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíjának szorozával egyenlő.

Az így számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

A közúti vontató és nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci járműkategoriák új jármű szaporulatai esetén az Elő flotta új járműkategoriáinak 2022. január 1. napjától érvényes tarifájában (I. fejezet 2. pontjában) leírtakat kell alkalmazni, amennyiben az új szaporulat kockázatviselésének kezdőnapján i) a közúti vontató járműkategoriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2021. december 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon az ezen járműkategoriában biztosított járművek darabszámát vagy ii) a nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci járműkategoriában biztosított járművek száma 25 vagy annál több darabbal meghaladja a flotta 2021. december 31-ét követően kezdődő új biztosítási időszakának kezdőnapját megelőző 61. napon ezen járműkategoriában biztosított járművek darabszámát.

2. Elő flotta új járműkategoriáinak 2022. január 1. napjától érvényes tarifája:

A C2 jelű díjtábla megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíját megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtábla szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtábla szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategoriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategoriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategoriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategoriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő. Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

II. Új flottába tartozó jármű 2022. január 1. napjától érvényes tarifája**1. Új flotta új járműkategoriáinak 2022. január 1. napjától érvényes tarifája:**

Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója megtalálható az F jelű táblában, akkor a C+ jelű díjtáblából, amennyiben a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója nem található meg az F jelű táblában és a flottában biztosított járművek darabszáma a flottaszerződés kockázatviselés kezdetén i) nem haladja meg az 50 darabot, akkor a C1 jelű díjtáblából, ha ii) meghaladja az 50 darabot, akkor pedig a C2 jelű díjtáblából meghatározzuk a megfelelő járműkategoriára vonatkozó éves alapdíjat. Az így megállapított éves alapdíjat megszorozzuk a D jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő székhelye alapján meghatározott területi besorolásához tartozó díjszorzóval valamint az E jelű táblázatban megjelenített, az adott flottaszerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége alapján meghatározott tevékenységi díjszorzóval. Ha a díjtábla szerint pótdíj alkalmazása szükséges, a díjtábla szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk, az összeget 100%-hoz hozzáadjuk, majd az így kapott százalékértékkel megszorozzuk az előzőekben meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot. Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját.

Az előzőekben számított díjat az F vagy I jelű táblázatokban található szorzóval is meg kell szorozni attól függően, hogy a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója vagy neve az F jelű vagy az I jelű táblázatban található-e. Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban található, akkor szorzóként az F jelű táblázatban az adott flottaszerződő egyedi azonosítójához tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Ha a flottaszerződő vagy azon vállalatcsoport vagy szerv neve, amelynek a flottaszerződő a közvetlen vagy közvetett irányítása alá tartozik, vagy amelyet a flottaszerződő közvetve vagy közvetlenül irányít, vagy amelynek a szerződő közvetlenül vagy közvetve, részben vagy egészben tulajdonosa, megtalálható az I jelű táblázatban, akkor szorzóként az I jelű táblázatban az adott Partner névhez tartozó díjszorzót kell alkalmazni.

Az engedmények közül a jogosultság alapján járó százalékos kedvezményeket összeadjuk és az összeget 100%-ból levonjuk, továbbá a díjtábla szerint alkalmazandó százalékos pótdíjakat összeadjuk és az összeget az előzőekben kapott százalékértékhez hozzáadjuk, majd az így – a kedvezmények és pótdíjak figyelembe vételevel – kapott százalékértékkel megszorozzuk a fenti módokon meghatározott díjat és egészre kerekítjük. Ha az így kapott éves díj több, mint 131 640 Ft, akkor az éves díj összegét megszorozzuk 0,77-tel és hozzáadunk 30 295 Ft-ot.

Az előzőek szerint számított díjat 120-szal oszthatóvá kerekítve kapjuk meg az adott járműkategoriába tartozó jármű éves díját. Ha az így kapott éves díj kevesebb, mint az adott járműkategoriára vonatkozó minimum díj (Új járműkategoriákra vonatkozó minimum díj táblázat), akkor az adott járműkategoriába tartozó járműre alkalmazandó éves díj az Új járműkategoriákra vonatkozó minimum díj táblázat szerinti minimum díjjal egyenlő.

Az éves díjból a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztással, a havi díj 12-vel történő osztással keletkezik.

Kedvezmények:

- Online kötés kedvezmény: kizárálag a www.allianz.hu honlapon kötött szerződések esetében jár, mértéke 10 %.
- Díjfizetési gyakoriság alapján járó kedvezmény: éves díjfizetési gyakoriság esetében jár, mértéke 5 %.
- Kártörténeti kedvezmény: A személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, tehergépkocsi, közúti vontató, mezőgazdasági vontató járműkategóriák esetén jár abban az esetben, ha i) a jármű szerepel a Kártörténeti nyilvántartásban, akkor az előzmény jármű forgalmi rendszáma, az előző biztosító neve és az előző biztosítás szerződésszáma megadásával, ha ii) a jármű nem szerepel a nyilvántartásban, akkor az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján a szerződő igazolja, hogy a szerződés eléri vagy meghaladja a B2 fokozatot. A besorolást kizárálag a kedvezmény mértékének megállapításához kell elvégezni a bonus-malus rendszerre vonatkozó jogszabály előírások alapján azzal az eltéréssel, hogy a biztosító a szerződés bonus-malus szabályoknak megfelelő besorolását a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig állapítja meg, és erről valamint a besorolás alapján megállapított díjról értesítést küld az üzembentartónak. A kedvezmény mértéke a B2-B7 bonus osztályok esetén: 17%, B8-B10 bonus osztályok esetén pedig 45%.

A kártörténeti kedvezmény nem alkalmazható, ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, vagy ha a flottában biztosított járművek darabszáma a kockázatviselés kezdetén meghaladja az 50 darabot, vagy ha a szerződésen az előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj alkalmazandó.

- Kárgyakoriság kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 51 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban a flotta kárgyakorisága nem haladta meg az 5%-ot és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárgyakoriság kedvezmény igénybevételenek feltétele a kárgyakoriság igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza a járművek darabszámát az igazolás kiállításának időpontjában, továbbá a szerződő járművei által okozott károk darabszámát az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban. A kárgyakoriság az okozott károk darabszámának valamint az ajánlatban szereplő járművek darabszámának a hányszámos százalékban kifejezve. A kedvezmény mértéke 10%.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárgyakoriság kedvezmény nem alkalmazható.

- Kárhányad kedvezmény: Az ajánlatadás időpontjában legalább 100 darab járművel rendelkező flotta esetében jár, amennyiben szerződő igazolja az előzménybiztosító által kiállított dokumentum alapján, hogy adott időszakra a flotta kárhányada 51% alatti, és az ajánlatadás időpontját megelőző biztosítási időszakban legalább 9 hónap folyamatos fedezettel rendelkezett. A kárhányad kedvezmény igénybevételenek feltétele a kárhányad igazolására alkalmas dokumentum, amely a fentiekben kívül tartalmazza az adott időszakban bekövetkezett és bejelentett károk kumulált kifizetésének és a legutolsó érvényes tételes kártartalékoknak az összegét. A kárhányad ennek az összegnek valamint a megszolgált díj 77%-ának a hányszámos százalékban kifejezve. A megszolgált díj a kárhányad kedvezmény nélkül a II. pontban meghatározott tarifális éves díj időarányos része. Az időarányos rész a tarifális éves díj egy tizenkettede, szorozva az adott időszak teljes naptári hónapjainak számával. A kedvezmény mértéke 10%.

Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója megtalálható az F jelű táblázatban, akkor a kárhányad kedvezmény nem alkalmazható.

- Car policy kedvezmény akkor alkalmazható, ha a szerződő az írásbeli ajánlatban
 - a Car policy táblázatban meghirdetett feltételek közül valamely feltétel teljesítését vállalja, vagy
 - nyilatkozik, hogy járműhasználatra vonatkozóan rendelkezik saját szabályozással, amely a Car policy táblában meghirdetett feltételből valamely feltételt tartalmazza.

A Car policy kedvezmény mértéke a vállalt Car policy feltétel(ek)hez tartozó százalékos kedvezmények összege.

A Kárgyakoriság, a Kárhányad és a Car policy kedvezmények alkalmazásához minden esetben a biztosító kockázatbírálásra jogosult szervezeti egységeinek jóváhagyása szükséges, amelynek a feltétele, hogy a biztosító a kedvezmény igénybevételere való jogosultság fennállását ellenőrizhesse.

A biztosító a kedvezményre jogosító feltétel fennállását már az ajánlat megtétele során ellenőrzi. Ha az ellenőrzéskor megállapítató, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételere a kockázatviselés kezdőnapján nem jogosult vagy a kedvezmény fennállását nem megfelelően igazolja, úgy a biztosító a díjat annak megfelelően állapítja meg, és tesz javaslatot az ajánlat módosítására.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a kedvezményre jogosító feltétel(ek) megléttét. Ha az ellenőrzéskor megállapítató, hogy a szerződő a kedvezmény igénybevételere a kockázatviselés kezdőnapján nem volt jogosult, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a kedvezményt visszavonja.

Pótdíjak:

- Bérbeadás, taxi és személyszállítási tevékenység pótdíj: A személygépkocsi új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyeket más általi (ellenérték fejében, vagy ellenérték nélküli törtenő) használatra legfeljebb 12 hónapos határozott időre bérbe adnak, továbbá a közösségi autózás (car sharing) céljából üzemeltetnek, illetve személytaxiként vagy személyszállításra vonatkozó megállapodás alapján (ideértve a költség megszűtésére alapuló személyszállítást is) hasznosítanak, a pótdíj mértéke 95%.
- Veszélyes anyag szállítás pótdíj: A tehergépkocsi és pótkoci új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek veszélyes anyag szállítására alkalmassak, a pótdíj mértéke 60%.
- Előzmény szerződéshez kapcsolódó pótdíj: Meglévő járműkategóriák új jármű szaporulatai illetve új járműkategóriák esetén alkalmazandó a flottában biztosított azon járművekre, amelyek előzmény szerződése biztosító általi felmondás vagy más biztosító társasánál közös megegyezés okkal szűnt meg, a pótdíj mértéke 95%.

A biztosító jogosult a kockázatviselés kezdőnapjától számított 60 napon belül is ellenőrizni a pótdíj alkalmazására vonatkozó feltétel(ek)t. Ha az ellenőrzéskor megállapítató, hogy a flottában biztosított valamely járműre a kockázatviselés kezdőnapján a pótdíj alkalmazása szükséges, akkor a biztosító a kockázatviselés kezdetére visszamenőleges hatállyal a pótdíjat alkalmazza.

2. 2021. december 31-ét követően újrakötött új flotta 2022. január 1. napjától érvényes tarifája, amennyiben a szerződőnek van társaságunknál az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végerére felmondott flottája:

Minden olyan esetben, amikor a szerződőnek társaságunknál van az újrakötött új flottaszerződést közvetlenül megelőző biztosítási időszak végére felmondott flottája, és a 2021. december 31-ét követően megkezdett új biztosítási időszakra új flottaszerződést kíván kötni, az új flottaszerződés 2022. január 1. napjától érvényes díjmeghatározására az I. fejezet (Elő flottába tartozó jármű 2022. január 1. napjától érvényes tarifája) 1. és 2. pontjában leírtakat kell alkalmazni.

III. Keretazonosítóhoz kapcsolódó flottaszerződések járműkategóriánként meghatározott tarifája

A H jelű táblázatban felsorolt keretazonosítóhoz kapcsolódó flották járműkategóriánként éves díját a H jelű táblázat adott járműkategóriához és egyedi azonosítóhoz tartozó értéke határozza meg.

Car policy táblázat		Kedvezmény mértéke
CP1	<p>A szerződő előírja a jármű használója részére, hogy az köteles gondoskodni a jármű és alábbi berendezéseinek, alkatrészeinek, tartozékaival rendeltetésszerű és előírás szerinti működtetéséről valamint állapotuk ellenőrzéséről:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gumiabroncsok, téli gumi használata (legalább: november 1. és március 1. között) • fék, kormánymű, lengéscsillapító, motor, • belső és külső világítási berendezések, irányítók, előírt fényjelzők, fényvisszaverők, • szellőző, páramentesítő, légkondicionáló rendszer a páratlanítás miatt, • ablaktörő, megfelelő ablak- és világításmós berendezések, • belső kezelő szervek, menetközben állítandó készülékek (pl. elektroakusztika is), gépjárműben lévő műszerek, • alapvető biztonsági berendezések (légizsák, biztonsági övek), • rakodóterek, rakományok rögzítésére szolgáló eszközök, szerkezeti részek. <p>Műszaki állapot ellenőrzése igazolható az alábbi módokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • szervizkönyvvel a gépjármű időszaki szervizeléséről, • forgalmi engedélyel, amennyiben a jármű érvényes műszaki vizsgával rendelkezik. 	2%
CP2	GPS és/vagy tachográf bevezetése és működtetése a szerződő járművein.	2%
CP3	A szerződő kötelezettséget vállal arra, hogy a jármű használója részére előírja a használattal összefüggő esetleges közlekedési bírságok megfizetését.	2%
CP4	A szerződő saját belső szabályzataiban (vagy egyéb dokumentumaiban) úgy rendelkezik, hogy ha a járművel kárt okoznak és a biztosító a 2009. évi LXII. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti, a kár kifizetését részben vagy egészben a jármű használójára hárítja át.	6%

Új járműkategóriákra vonatkozó minimum díj táblázat

Ft

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója az F jelű táblázatban található
Személygépkoci 1-37 kW	17 520	5 040
Személygépkoci 38-50 kW	22 800	5 040
Személygépkoci 51-70 kW	20 040	6 240
Személygépkoci 71-100 kW	22 320	6 480
Személygépkoci 101-180 kW	25 440	6 960
Személygépkoci 180 kW felett	30 000	7 920
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	12 720	7 920
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	26 760	8 520
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	27 840	8 880
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	29 160	8 640
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	44 520	12 720
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	135 960	49 800
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	274 800	274 800
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	274 800	274 800
Motorkerékpár 1-12 kW	11 880	2 400
Motorkerékpár 13-35 kW	12 120	2 880
Motorkerékpár 36-70 kW	16 680	5 160
Motorkerékpár 70 kW felett	20 520	10 320
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	27 960	10 320

Járműkategória	Ha a flottaszerződő egyedi flotta-azonosítója az F jelű táblázatban nem található	Ha a flottaszerződő egyedi flottaazonosítója az F jelű táblázatban található
Segédmotoros-kerékpár	8 520	2 280
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	18 000	2 280
Autóbusz 10-19 férőhely	131 520	30 000
Autóbusz 20-42 férőhely	385 560	50 040
Autóbusz 43-79 férőhely	910 080	438 720
Autóbusz 79 férőhely felett	910 080	468 000
Autóbusz, ismeretlen férőhely	910 080	468 000
Trolibusz	910 080	468 000
Közúti vontató	1 713 480	326 520
Mezőgazdasági vontató	12 720	3 240
Lassú jármű	12 960	4 080
Munkagép	12 840	4 320
Pótkocsi, félpótkocsi 1-750 kg össztömeg	9 720	2 640
Pótkocsi, félpótkocsi 751-10000 kg össztömeg	56 280	3 240
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	21 360	9 120
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	39 960	30 000
Pótkocsi, félpótkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	39 960	30 000

Meglévő járműkategóriákra vonatkozó minimum díjszorzó táblázat

Járműkategória	Minimum díjszorzó
Autóbusz 10-19 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,660
Autóbusz 20-42 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,552
Autóbusz 43-79 férőhely (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,591
Autóbusz 79 férőhely felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	2,403
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,672
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,858
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	1,419
Közúti vontató (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	0,573
Nem lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett (ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 29, 45, 46, 49, 52 vagy 77)	4,917
Lassú jármű vontatta pótkocsi, félpótkocsi 10000 kg össztömeg felett	0,565

A fentiekben fel nem sorolt járműkategóriák esetén nem alkalmazunk minimum díjszorozót.

A. táblázat

Járműkategória	Flottaazonosító													
	F11004954	F11526829	F12492812	FR00061614	F13263965	F12839626	F12839669	F80126123	F13869855	F12939310	F10173175	F80086792	FR00007752	F12851065
Személygépkocsi 1-37 kW	51 366	46 390	350 938	28 389	51 366	73 678	73 678	52 036	17 143	26 520	34 800	17 040	145 483	18 600
Személygépkocsi 38-50 kW	51 366	46 390	521 930	31 131	51 366	89 248	89 248	63 000	26 026	32 160	89 040	23 760	285 432	47 640
Személygépkocsi 51-70 kW	51 366	47 675	677 930	71 778	51 366	132 640	132 640	93 600	38 494	47 640	112 320	30 000	208 343	60 120
Személygépkocsi 71-100 kW	63 726	54 898	658 888	79 037	63 607	153 995	105 782	108 000	44 571	54 960	92 896	35 400	421 890	70 920
Személygépkocsi 101-180 kW	63 726	54 898	730 200	83 231	63 607	81 544	111 561	105 709	58 130	71 640	113 416	42 480	240 582	85 200
Személygépkocsi 180 kW felett	100 967	100 967	797 462	46 292	100 928	197 175	197 175	138 480	57 039	70 440	132 856	49 200	584 997	98 760
Személygépkocsi, ismeretlen vagy 0 kW	100 967	100 967	797 462	46 292	100 928	197 175	197 175	138 480	57 039	70 440	132 856	49 200	584 997	98 760
Tehergépkocsi 1-1849 kg össztömeg	55 379	63 887	711 158	89 360	66 816	149 179	149 179	113 564	45 974	53 160	127 800	34 200	407 715	68 520
Tehergépkocsi 1850-2549 kg össztömeg	55 379	63 887	711 158	89 360	66 816	87 483	163 786	114 873	57 974	58 440	103 336	39 000	464 793	78 240
Tehergépkocsi 2550-3349 kg össztömeg	55 379	63 887	711 158	89 360	66 816	87 483	176 789	124 037	67 325	63 120	127 696	47 400	564 207	95 160
Tehergépkocsi 3350-3500 kg össztömeg	55 379	63 887	711 158	89 360	66 816	87 483	216 437	156 120	62 649	77 280	141 136	52 080	256 780	104 520
Tehergépkocsi 3501-12000 kg össztömeg	163 465	208 411	1 055 572	77 746	204 037	237 786	237 786	175 680	535 948	156 552	149 143	320 416	373 372	606 000
Tehergépkocsi 12000 kg össztömeg felett	297 338	208 411	1 605 422	132 588	371 178	181 283	1 428 680	1 268 400	2 823 740	298 370	386 060	385 951	840 889	697 403
Tehergépkocsi, ismeretlen vagy 0 össztömeg	297 338	208 411	1 605 422	132 588	371 178	181 283	1 428 680	1 268 400	2 823 740	614 890	386 060	385 951	840 889	697 403
Motorkerékpár 1-12 kW	23 115	23 115	107 784	17 097	28 895	23 918	23 918	16 855	12 935	11 160	32 040	12 600	130 977	17 160
Motorkerékpár 13-35 kW	28 572	28 572	163 781	19 840	35 715	30 980	30 980	21 927	12 935	11 160	32 520	12 840	133 210	17 400
Motorkerékpár 36-70 kW	34 030	34 030	229 557	17 743	42 538	38 685	38 685	27 327	15 584	14 760	34 560	17 640	144 010	18 480
Motorkerékpár 70 kW felett	33 709	33 709	200 090	22 420	42 337	64 689	64 689	45 655	21 506	23 280	53 280	21 720	159 998	28 560
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	33 709	33 709	200 090	22 420	42 337	64 689	64 689	45 655	21 506	23 280	53 280	21 720	159 998	28 560
Segédmotoros-kerékpár	18 942	18 942	86 712	16 775	23 678	19 583	19 583	13 746	9 662	7 440	27 720	8 160	113 022	14 880
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	190 593	190 593	904 028	29 679	238 147	37 401	37 401	26 509	17 143	14 760	34 080	17 160	141 801	18 240
Autóbusz 10-19 férőhely	105 782	105 782	572 580	50 164	132 380	147 414	147 414	122 727	228 623	111 000	334 696	255 376	421 890	255 376
Autóbusz 20-42 férőhely	216 116	216 116	1 105 412	74 520	269 850	233 612	233 612	177 360	370 130	197 851	547 456	419 056	679 686	419 056
Autóbusz 43-79 férőhely	216 116	216 116	1 094 470	102 263	269 850	386 427	386 427	172 440	935 065	353 383	1 361 536	1 045 216	1 665 888	1 045 216
Autóbusz 79 férőhely felett	308 576	308 576	1 353 794	138 555	385 425	843 747	843 747	250 080	1 511 688	708 708	2 264 056	1 739 536	2 759 442	1 739 536
Autóbusz, ismeretlen férőhely	308 576	308 576	1 353 794	138 555	385 425	843 747	843 747	876 720	1 511 688	637 643	2 264 056	1 739 536	2 759 442	1 739 536
Trolibusz	380 808	380 808	1 787 356	171 783	475 516	1 158 205	1 158 205	1 020 240	617 143	531 045	676 816	648 136	2 807 826	648 136
Közúti vontató	491 889	491 889	2 365 566	622 935	1 444 451	659 149	901 534	2 792 160	2 077 870	726 890	752 104	874 753	1 803 390	840 000
Mezőgazdasági vontató	66 455	66 455	449 806	33 228	83 068	55 861	55 861	39 436	26 338	20 160	74 160	19 800	238 749	39 720
Lassú jármű	48 798	48 798	267 445	26 131	60 998	43 982	43 982	31 091	14 961	15 840	43 080	12 360	188 929	23 040
Munkagép	73 839	73 839	318 524	30 163	92 097	61 800	61 800	43 691	22 286	22 200	63 480	16 920	201 725	34 080
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	6 741	22 312	82 254	17 097	15 450	47 835	47 835	33 873	13 247	17 160	35 880	11 520	150 883	26 649
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	21 028	21 028	105 350	54 680	82 467	137 622	137 622	96 382	68 571	59 280	98 520	66 960	315 483	66 960
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	24 238	24 238	83 064	66 777	123 801	17 818	49 601	35 019	25 247	21 720	112 576	121 560	209 301	121 560
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	24 238	24 238	83 064	66 777	123 801	48 156	48 156	681 240	529 870	75 000	1 398 016	1 073 296	146 500	90 909
Pótkoci, félpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	24 238	24 238	83 064	66 777	123 801	48 156	48 156	681 240	529 870	86 280	1 398 016	1 073 296	146 500	90 909

A. táblázat (folytatás 2.)

B. táblázat

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Személygépkoci 1-37 kW	57 174	
Személygépkoci 38-50 kW	59 399	
Személygépkoci 51-70 kW	72 912	
Személygépkoci 71-100 kW	80 104	
Személygépkoci 101-180 kW	84 432	
Személygépkoci 180 kW felett	92 996	
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	62 757	
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	90 630	
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	90 630	
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	90 630	
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	90 630	
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	135 199	
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	186 656	

Ft

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	112 916	
Motorkerékpár 1-12 kW	25 481	
Motorkerékpár 13-35 kW	33 581	
Motorkerékpár 36-70 kW	48 922	
Motorkerékpár 70 kW felett	43 136	
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	41 758	
Segédmotoros-kerékpár	17 706	
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	44 265	
Autóbusz 10-19 férőhely	77 427	
Autóbusz 20-42 férőhely	134 345	
Autóbusz 43-79 férőhely	131 336	
Autóbusz 79 férőhely felett	179 091	
Autóbusz, ismeretlen férőhely	140 260	

Ft

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Trolibusz	322 777	
Közúti vontató	681 818	
Mezőgazdasági vontató	59 871	
Lassú jármű	41 155	
Munkagép	47 262	
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	21 645	
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	25 553	
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	18 474	
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	18 474	
Pótkoci, félpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	21 564	

C1. táblázat

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Személygépkoci 1-37 kW	17 830	
Személygépkoci 38-50 kW	64 798	
Személygépkoci 51-70 kW	100 982	
Személygépkoci 71-100 kW	103 504	
Személygépkoci 101-180 kW	106 026	
Személygépkoci 180 kW felett	136 162	
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	116 938	
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	144 637	
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	153 724	
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	154 616	
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	188 676	
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	140 039	
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	490 903	

Ft

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	452 028	
Motorkerékpár 1-12 kW	12 568	
Motorkerékpár 13-35 kW	13 992	
Motorkerékpár 36-70 kW	17 987	
Motorkerékpár 70 kW felett	37 800	
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	40 834	
Segédmotoros-kerékpár	12 263	
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	16 751	
Autóbusz 10-19 férőhely	49 725	
Autóbusz 20-42 férőhely	79 595	
Autóbusz 43-79 férőhely	192 701	
Autóbusz 79 férőhely felett	321 639	
Autóbusz, ismeretlen férőhely	317 662	

Ft

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Trolibusz	559 674	
Közúti vontató	531 068	
Mezőgazdasági vontató	27 084	
Lassú jármű	30 177	
Munkagép	25 545	
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	13 290	
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	49 658	
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	14 859	
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	40 230	
Pótkoci, félpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	213 106	

C2. táblázat

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Személygépkoci 1-37 kW	23 178	
Személygépkoci 38-50 kW	84 237	
Személygépkoci 51-70 kW	131 277	
Személygépkoci 71-100 kW	134 555	
Személygépkoci 101-180 kW	137 834	
Személygépkoci 180 kW felett	177 010	
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	152 019	
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	188 029	
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	199 841	
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	201 001	
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	245 279	
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	182 050	
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	638 174	

Ft

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	587 636	
Motorkerékpár 1-12 kW	16 338	
Motorkerékpár 13-35 kW	18 190	
Motorkerékpár 36-70 kW	23 383	
Motorkerékpár 70 kW felett	49 140	
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	53 084	
Segédmotoros-kerékpár	15 941	
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	21 777	
Autóbusz 10-19 férőhely	64 642	
Autóbusz 20-42 férőhely	103 474	
Autóbusz 43-79 férőhely	250 512	
Autóbusz 79 férőhely felett	418 131	
Autóbusz, ismeretlen férőhely	412 960	

Ft

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Trolibusz	727 576	
Közúti vontató	690 388	
Mezőgazdasági vontató	35 210	
Lassú jármű	39 231	
Munkagép	33 209	
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	17 278	
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	64 555	
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	19 317	
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	52 300	
Pótkoci, félpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	277 038	

C+. táblázat

Járműkategória	Ft	Éves alapdíj
Személygépkoci 1-37 kW	23 178	
Személygépkoci 38-50 kW	84 237	

D. táblázat

		Díjszorzó	
A szerződő székhelyének területi besorolása (megye)		Személygépkocsi: 1-12 000 kg össztömegű tehergépkocsi; Motorkerékpár; Segédmotoroskerékpár; Négykerekű segédmotoros kerékpár; Lassú jármű; Munkagép; Mezőgazdasági vontató; 1-10000 kg össztömegű pótkoci, félpótkoci; Trolibusz járműkategóriák	Autóbusz; 12000 kg össztömeg feletti tehergépkocsi; Ismeretlen vagy 0 össztömegű tehergépkocsi; Közúti vontató; Lassú és Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci; Ismeretlen vagy 0 össztömegű pótkoci, félpótkoci járműkategóriák
Tolna megye települései		0,716	1,000
Békés megye, Csongrád-Csanád megye, Fejér megye, Hajdú-Bihar megye, Somogy megye és Zala megye települései		0,750	
Győr-Moson-Sopron megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye, Vas megye és Komárom-Esztergom megye települései		0,761	
Baranya megye, Borsod-Abaúj-Zemplén megye és Heves megye települései		0,765	
Budapest és Bács-Kiskun megye települései		1,000	
Nógrád megye, Pest megye és Veszprém megye települései		1,029	

E. táblázat

A szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja/tevékenysége	Díjszorzó
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 84	0,589
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 03, 13, 19, 29, 88, 94, 99 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 8610, 8621	0,607
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 42	0,668
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 01	0,685
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 08, 12, 15, 25, 27, 33, 35, 69, 70, 72, 90, 91 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye: 6411	0,737
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 18, 21, 22, 28, 31, 36, 37, 55, 74, 78	0,788
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 16, 17, 61, 87 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 8622	0,825
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 85	0,859
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 10, 14, 20, 23, 47, 50, 56, 63, 71 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4910, 4920, 7740	0,880
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 11, 24, 26, 38, 41, 58, 75, 81, 93, 96 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4520, 7732	0,928
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 02, 09, 39, 43, 46, 59, 62, 65, 68, 79, 92, 95 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4531, 4540, 4939, 8690	1,071
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 07 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4511, 4519, 6419, 6420, 7731	1,210
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következő: 30 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4532	1,332
-ha a TEÁOR kód első két számjegye a következők között van: 51, 66, 73 vagy ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 5320, 6492, 7712	1,479
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4932	1,773
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következők között van: 4942, 7733	1,946
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4931	2,579
-ha a TEÁOR kód első négy számjegye a következő: 4941	3,010
Nemzetközi személyszállítás esetén TEÁOR kódolt függetlenül, ha a járműkategória Autóbusz	2,400
Nemzetközi árufuvarozás esetén TEÁOR kódolt függetlenül, ha a járműkategória Közúti vontató, 3500 kg össztömeg feletti tehergépkocsi vagy Nem lassú jármű vontatta, 10000 kg össztömeg feletti pótkoci, félpótkoci	6,061
A fentiekben fel nem sorolt TEÁOR kódok/tevékenységek	1,000

F. táblázat

Flottaazonosító	Szorzó												
F15053526	0,532	F15056134	0,485	F15060621	0,348	F15061626	0,630	F15062071	0,089	F15062411	0,792	F15064341	0,184
F15053690	0,397	F15056177	0,300	F15060646	0,333	F15061642	0,440	F15062088	0,307	F15062452	0,600	F15064366	0,185
F15053712	0,380	F15056207	0,282	F15060654	0,233	F15061707	0,200	F15062096	0,284	F15062460	0,209	F15064382	0,300
F15053739	0,633	F15056215	0,518	F15060700	0,183	F15061715	0,273	F15062101	0,310	F15062479	0,900	F15064390	0,093
F15053909	0,322	F15056355	0,416	F15060719	0,398	F15061723	0,300	F15062126	0,310	F15062487	0,340	F15064404	0,136
F15054026	0,282	F15056551	0,672	F15060735	0,965	F15061731	0,330	F15062134	0,405	F15062495	0,410	F15064412	0,144
F15054042	0,403	F15056770	0,722	F15060751	0,387	F15061741	0,085	F15062142	0,339	F15062517	0,381	F15064420	0,300
F15054158	0,279	F15056800	0,325	F15060778	0,311	F15061766	0,697	F15062150	0,275	F15062525	1,000	F15064439	0,106
F15054220	0,375	F15056827	0,719	F15060808	0,699	F15061774	0,300	F15062169	0,499	F15062533	0,350	F15064447	0,310
F15054239	0,817	F15056908	0,280	F15060859	0,561	F15061790	0,300	F15062177	0,728	F15062576	0,300	F15064455	0,356
F15054247	0,397	F15057149	0,393	F15060875	0,285	F15061804	0,200	F15062185	0,561	F15062592	0,307	F15064463	0,180
F15054281	0,442	F15059753	0,409	F15060891	0,215	F15061812	0,200	F15062193	0,302	F15062622	0,215	F15064471	0,168
F15055014	0,417	F15059966	0,315	F15060905	0,580	F15061855	0,728	F15062223	0,300	F15062673	0,418	F15064481	0,300
F15055030	0,340	F15059982	0,258	F15061065	0,372	F15061863	0,423	F15062241	0,321	F15062721	0,466	F15064498	0,501
F15055049	0,864	F15060166	0,873	F15061162	0,466	F15061898	0,398	F15062258	0,151	F15062738	0,345	F15064501	0,092
F15055065	0,177	F15060190	0,278	F15061170	0,304	F15061901	0,660	F15062274	0,223	F15062762	0,480	F15064511	0,300
F15055359	0,373	F15060360	2,720	F15061200	0,506	F15061928	0,189	F15062282	0,239	F15062797	0,325	F15064528	0,090
F15055367	0,401	F15060395	0,240	F15061243	0,155	F15061952	0,280	F15062304	0,612	F15062800	0,567	F15064536	0,102
F15055375	0,376	F15060417	0,422	F15061261	0,204	F15061960	0,300	F15062312	1,438	F15062819	0,118	F15064544	0,790
F15055553	0,351	F15060476	0,423	F15061340	0,425	F15061979	0,542	F15062320	0,400	F15062835	0,200	F15064552	0,430
F15055741	0,418	F15060492	0,650	F15061375	0,277	F15061995	0,354	F15062339	0,310	F15062933	0,820	F15064560	0,063
F15055766	0,605	F15060557	0,312	F15061456	0,500	F15062002	0,361	F15062363	0,650	F1506307	0,300	F15064579	0,300
F15055960	0,355	F15060581	0,502	F15061499	0,227	F15062010	0,390	F15062398	0,119	F15064315	0,050	F1	

G. táblázat

G. táblázat (folytatás 2.)

Flottaazonosító	Szorzó																
F80214091	0,662	F80257376	0,516	F80278063	1,019	F80306563	0,507	F80321813	0,600	F80346093	1,782	F80355173	3,737	F80380501	4,819	FR00015678	0,429
F80214170	0,871	F80257635	0,857	F80278322	0,929	F80307152	0,340	F80321821	0,586	F80346115	0,750	F80355238	6,183	F80380781	2,634	FR00016048	0,394
F80214197	0,718	F80258372	0,766	F80279167	0,843	F80309031	1,211	F80321864	3,617	F80346281	0,592	F80355262	0,351	F80380909	0,983	FR00016058	0,605
F80214251	0,630	F80259026	1,228	F80279698	0,387	F80309740	4,653	F80321902	0,679	F80346468	0,720	F80355467	0,312	F80381727	0,703	FR00016102	1,196
F80214499	0,425	F80259247	0,574	F80279760	0,618	F80310579	1,588	F80321937	0,661	F80346859	0,934	F80355483	0,873	F80381743	3,090	FR00016160	0,976
F80215584	3,622	F80259433	0,520	F80279787	0,485	F80311710	0,621	F80321988	1,332	F80346948	1,323	F80355572	0,853	F80381778	1,023	FR00016790	0,980
F80215630	2,269	F80259522	0,807	F80280092	1,002	F80311729	0,542	F80321996	0,509	F80347588	0,512	F80355580	0,821	F80382383	1,093	FR00017072	3,144
F80215665	0,705	F80259654	0,570	F80282117	1,096	F80312172	14,005	F80322089	0,575	F80347731	1,076	F80355602	0,906	F80382723	1,137	FR00018864	0,970
F80215691	0,769	F80259719	0,963	F80282192	0,679	F80313187	0,425	F80322178	1,174	F80347758	0,936	F80355653	0,901	F80382741	0,868	FR00019044	1,175
F80215908	1,558	F80260105	1,130	F80282737	0,883	F80313497	1,074	F80322216	0,462	F80347847	0,904	F80355661	0,913	F80383002	1,117	FR00019278	1,208
F80216114	0,728	F80260261	0,841	F80283032	0,405	F80314523	0,805	F80322224	0,790	F80348037	0,639	F80355671	0,730	F80383320	0,632	FR00020766	1,121
F80216203	1,586	F80261081	0,840	F80283040	0,678	F80314566	0,388	F80322291	0,405	F80348142	1,023	F80355947	1,342	F80383347	0,275	FR00020826	0,342
F80216335	0,977	F80261330	0,639	F80283466	0,777	F80314892	0,662	F80323213	0,722	F80348541	1,406	F80355998	1,911	F80383398	0,595	FR00020878	1,348
F80216491	1,201	F80261608	0,623	F80283857	0,499	F80315287	2,419	F80323231	0,941	F80348576	1,174	F80356013	1,317	F80383479	0,856	FR00023382	1,025
F80216521	0,886	F80261829	0,636	F80284667	0,785	F80315341	0,741	F80323264	0,880	F80348789	0,836	F80356064	0,653	F80383657	0,826	FR00024396	1,121
F80216696	3,219	F80262000	2,357	F80284901	0,574	F80315406	0,472	F80323272	0,689	F80349106	0,857	F80356072	0,979	F80383819	1,320	FR00024900	0,484
F80216785	1,466	F80262558	0,866	F80285061	0,740	F80315449	0,665	F80323280	0,946	F80349246	0,607	F80356099	0,978	F80383861	1,001	FR00025186	0,338
F80216904	0,494	F80264275	1,951	F80285299	0,842	F80315473	0,583	F80322410	1,386	F80349531	0,906	F80356145	1,108	F80383886	0,932	FR00025362	0,480
F80217137	0,725	F80264331	0,660	F80285337	0,786	F80315562	0,912	F80322445	0,932	F80349726	0,657	F80356161	0,549	F80383908	0,959	FR00025756	0,448
F80217439	0,340	F80264437	0,696	F80285817	0,722	F80315619	0,666	F80322471	0,611	F80350066	0,719	F80356269	0,505	F80383916	0,473	FR00026196	0,287
F80217463	0,778	F80264445	1,261	F80285868	1,002	F80315872	0,572	F80322518	0,920	F80350074	1,163	F80356420	0,855	F80383932	0,803	FR00026620	1,438
F80217609	0,410	F80264860	0,824	F80285884	0,990	F80316828	0,976	F80322615	1,199	F80350848	0,757	F80356625	0,717	F80383983	1,027	FR00026632	0,771
F80217821	0,452	F80265425	0,516	F80286325	0,622	F80317751	2,756	F80322879	0,918	F80351240	0,896	F80356862	1,325	F80384033	3,991	FR00027752	1,186
F80217943	0,439	F80265621	0,962	F80286511	1,121	F80317778	0,465	F80323018	0,359	F80351445	0,837	F80356978	1,160	F80384289	0,612	FR00027894	0,260
F80218060	0,377	F80265662	0,848	F80286880	0,838	F80317824	1,106	F80323212	0,956	F80351501	0,895	F80357001	1,370	F80384319	1,206	FR00029572	1,475
F80219008	1,580	F80265867	1,767	F80287399	0,737	F80317972	0,570	F80323476	1,036	F80351534	1,032	F80359535	0,500	F80384327	4,738	FR00029606	0,289
F80222033	0,606	F80265883	0,505	F80287623	0,941	F80318332	1,864	F80323654	2,182	F80351593	0,839	F80363532	1,796	F80384440	0,689	FR00029908	0,489
F80222971	1,323	F80265891	0,399	F80287836	0,665	F80318375	1,618	F80323697	0,851	F80351607	0,869	F80363656	0,579	F80384599	1,062	FR00030178	1,647
F80223722	0,928	F80265956	0,801	F80288093	0,695	F80318456	1,397	F80323735	0,557	F80351615	1,364	F80363885	0,679	F80384671	0,675	FR00030928	0,420
F80223889	0,824	F80266073	0,305	F80289294	0,926	F80318758	0,848	F80323778	0,705	F80351623	0,970	F80365421	0,764	F80384701	1,092	FR00031270	1,148
F80225083	1,125	F80266081	0,769	F80290101	0,840	F80318804	1,154	F80323794	0,576	F80352050	0,564	F80365489	0,705	F80384742	0,851	FR00032724	0,430
F80227906	0,719	F80266154	0,731	F80290391	0,956	F80318911	0,672	F80323867	0,847	F80352069	0,813	F80366744	0,660	F80384769	1,409	FR00033884	1,705
F80230605	0,618	F80266200	0,933	F80290802	0,899	F80319207	0,945	F80323891	1,282	F80352174	0,841	F80366752	0,630	F80384785	0,425	FR00035144	0,315
F80234368	2,303	F80266294	0,851	F80291078	0,544	F803											

H. táblázat

Járműkategória	Keretazonosító					
	K13818525	K13818533	K13896577	K13960143	K13960135	K15067251
Személygépkoci 1-37 kW	30 120	31 320	60 120	21 480	21 120	9 960
Személygépkoci 38-50 kW	31 080	32 640	72 960	25 920	22 200	28 560
Személygépkoci 51-70 kW	38 400	40 080	108 120	38 520	24 480	44 520
Személygépkoci 71-100 kW	42 120	43 920	124 920	36 960	26 040	45 600
Személygépkoci 101-180 kW	44 400	46 440	156 960	40 560	26 040	49 080
Személygépkoci 180 kW felett	48 960	51 120	154 800	57 000	26 040	55 800
Személygépkoci, ismeretlen vagy 0 kW	52 920	34 560	154 800	57 000	26 040	33 600
Tehergépkoci 1-1849 kg össztömeg	47 640	49 800	120 840	43 200	33 840	60 120
Tehergépkoci 1850-2549 kg össztömeg	47 640	49 800	132 720	47 400	33 840	63 000
Tehergépkoci 2550-3349 kg össztömeg	47 640	49 800	141 960	51 120	33 840	61 080
Tehergépkoci 3350-3500 kg össztömeg	47 640	49 800	166 920	62 640	33 840	86 640
Tehergépkoci 3501-12000 kg össztömeg	63 840	74 400	180 360	68 880	50 640	77 160
Tehergépkoci 12000 kg össztömeg felett	327 240	102 600	1 104 000	415 440	73 200	275 760
Tehergépkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	327 240	62 040	1 104 000	415 440	73 200	255 360
Motorkerékpár 1-12 kW	10 800	14 040	19 560	11 640	10 920	8 040
Motorkerékpár 13-35 kW	10 800	18 480	25 200	11 640	14 640	8 880
Motorkerékpár 36-70 kW	14 400	26 880	31 680	15 600	19 440	11 520
Motorkerékpár 70 kW felett	18 000	23 760	52 800	23 520	24 480	24 120
Motorkerékpár, ismeretlen vagy 0 kW	18 000	23 040	52 800	23 520	24 480	26 040
Segédmotoros-kerékpár	9 360	9 840	15 960	7 800	5 040	7 440
Négykerekű segédmotoros-kerékpár	14 400	24 480	30 480	15 600	7 080	10 200
Autóbusz 10-19 férőhely	108 360	42 600	137 160	116 880	53 280	74 400
Autóbusz 20-42 férőhely	180 600	73 800	208 800	210 360	78 480	218 160
Autóbusz 43-79 férőhely	297 360	72 120	334 200	361 440	268 920	581 160
Autóbusz 79 férőhely felett	564 600	98 400	666 720	692 640	428 640	581 160
Autóbusz, ismeretlen férőhely	511 200	77 160	640 200	626 400	428 640	581 160
Trolibusz	431 040	168 360	758 280	561 000	428 640	581 160
Közúti vontató	1 514 520	320 400	1 104 000	1 870 200	249 840	969 840
Mezőgazdasági vontató	15 000	33 000	45 480	20 280	24 480	15 600
Lassú jármű	21 720	22 680	35 880	16 080	14 520	10 800
Munkagép	16 680	25 920	50 400	22 440	14 280	11 280
Pótkoci, félpótkoci 1-750 kg össztömeg	12 840	12 000	38 880	17 400	6 720	7 560
Pótkoci, félpótkoci 751-10000 kg össztömeg	57 840	14 040	111 360	62 280	9 960	39 840
Lassú jármű vontatta pótkoci, félpótkoci 10000 kg össztömeg felett	21 600	10 080	40 440	22 920	6 720	15 120
Nem lassú jármű vontatta pótkoci, félpót-koci 10000 kg össztömeg felett	408 720	10 080	157 800	499 440	13 320	113 160
Pótkoci, félpótkoci, ismeretlen vagy 0 össztömeg	408 720	11 880	157 800	499 440	13 320	129 480

I. táblázat

Partnernév	Szorzó
AMS Betegszállító Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,95
BRAUN-BROTHERS Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,41
CORNER CAR CENTER Autójavító Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,95
DALMA-SPED 2004 Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,41
DogDákó Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,95
FinaCom MGM Services Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,36
FREIGHTLOG Nemzetközi Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,87
Frikus Hungária Fuvarozási Kft	1,95
FÜVACOP Kereskedelmi, Idegenforgalmi, Ipari, Vállalkozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,95
GARTNER INTERTRANS HUNGÁRIA Nemzetközi Fuvarozási Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,95
HAEMOBIL Egészségügyi Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,59
HOLAN KAMION Fuvarozó és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,29
J & S SPEED Fuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,21
JERICHT Trans Szállítási és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,85
Kanizsa Sprint Kereskedelmi, Szállítmányozási és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,95
Koppány 2007 Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,31
LASZTRA-CARGO Fuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,95
LIEGL TRANSPORT Nemzetközi Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,72

Partnernév	Szorzó
MERKON Szolgáltató és Kereskedelmi Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,02
PÉTER ÉS TÁRSA Vámiügynökségi és Szállítmányozási Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,89
RAPIDS PED Fuvarozási és Szállítmányozási Zártkörűen Működő Részvénytársaság	1,95
REINING TRANSPORT Logisztikai és Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,95
RISEC Pénz és Értékszállító Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,66
SANAMED Egészségügyi Szolgáltató és Kereskedelmi Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,95
Taxi - Flottakezelő Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,95
TEMTEL Fuvarozási, Szállítmányozási, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,95
TERRAVIA-TRANS Fuvarozási és Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,2
Tim Van Vlaanderen Transport Fuvarozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,95
TORNÁDÓ Fuvarozó, Szállítmányozó, Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,95
UNITRANSCOOP LOGISTIC Szolgáltató Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,18
VERSTEIJNEN LOGISTICS Szállítmányozási Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,49
VOLÁNBUSZ Közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság	1,95
WABERER'S INTERNATIONAL Nyilvánosan Működő Részvénytársaság	1,61
Willi Betz Hungária Fuvarozó és Szállítmányozó Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,43
Zöld Bicske Nonprofit Korlátolt Felelősséggű Társaság	1,72